



MOTO GUZZI

Rosso Mandello

LIMITED EDITION

Rosso Mandello
V11 SPORT

V11 SPORT

LIMITED EDITION *001*

Rosso Mandello

Rosso è il colore dell'Italia dei motori. Ed è il colore che ha sempre contraddistinto le Moto Guzzi di maggior successo. Per ricordare questa grande tradizione e per festeggiare gli 80 anni di vita, anniversario che cadrà nel 2001, la Moto Guzzi presenta la V11 Sport Rosso Mandello, edizione speciale e in serie limitata del modello più nuovo e sportivo della gamma. Della V11 Sport Rosso Mandello saranno prodotti solo 300 esemplari, rigorosamente certificati e riconoscibili da una targa numerata sui fianchetti. Dettagli tipicamente racing, realizzati in fibra di carbonio, che accentuano ulteriormente il riuscito contrasto fra tradizione e nuove idee.



V11 SPORT

LIMITED EDITION *001*

Rosso Mandello

EXCLUSIVE

- Piastre posteriori telaio e coperchi testate verniciate "alluminio anodizzato" rosso.
- Targhetta numerata.
- Nuova frizione monodisco in materiale sintetizzato.
- Scarichi in carbonio.





EXCLUSIVE

- Nuovo cupolino in carbonio.
- Parafango anteriore in carbonio.
- Nuovo impianto frenante.
- Plancia supporto strumenti in carbonio.
- Logo "Rosso Mandello" su codone posteriore.



V1 SPORT *Rossi Mandello*

MOTORE: 4 tempi, raffreddato ad aria, 2 valvole
CILINDRATA: 1064cc
CAMBIO: 6 velocità
FRENO ANTERIORE: doppio disco flottante,
Ø 320 mm; pinza Brembo Oro, 4 pistoncini;
FRENO POSTERIORE: monodisco, Ø 282 mm;
pinza Brembo Oro, 2 pistoncini
PNEUMATICI: anteriore 120/70-17"/Bridgstone
BT 57; posteriore 170/60-17"/Bridgstone DT 57
PESO: 219 kg

