



# MOTO GUZZI

CLASSIC BIKES SINCE 1921



## V11

### SPORT/MANDELLO



(Rosso Mandello) Metalrod



(Scuro) Malsort



Solv



Titanium



Metalrod



Motor	2 cyl 90° V-motor, krumtap på langs, 4 takts, luftkolet
Volumen	1064 cc
Boring og slag	92 x 80 mm
Kompression	9,5:1
Max effekt	91 hk (67 KW) ved 7800 omdr.
Max moment	94 Nm (9,6 kpm) ved 6000 omdr.
Ventiler	Topventilet, 2 stk pr. cylinder, enkelt knastaksel, alu. stødstænger
Brændstofsistem	Elektronisk styret indsprøjtning
Tænding	cdi tænding
Kobling	Dobbeltpladet, tør, hydraulisk aktiveret
Gearkasse	6-trins
Smøring	Vådsump, tryksmurt med tandhjulspumpe, overtryksventil
Transmission	Primær: Tandhjul. Sekundær: Kardan med 2 kryds, flydende ophængt bagtøj
Stel	Rektangulært box-stel i højstyrkestål
Kronrørsvinkel	25°
Efterløb	92 mm
Affjedring	For: Marzocchi upside-down gaffel, Ø40 mm, 120 mm vandring, justérbar ind- uddæmpning (Scura: Öhlins) Bag: Baggaffel i højstyrkestål, 64 mm vandring, White Power monodæmper med justérbar ind- og uddæmpning, justerbar fjederforspænding (Scura: Öhlins)
Bremse	For: Dobbelt, flydende skiver, Ø320 mm, Brembo serie Oro 4-stemplet caliper Bag: Enkelt skive, Ø282, Brembo serie Oro kaliper 2-stemplet kaliper
Følge	For: Støbt Brembo, 3,5 x 17". Bag: Støbt Brembo, 5,5 x 17" (Rosso Mandello: 4,5 x 17")
Dæk	For: 120/70-17". Bag: 170/60-17"
Akselafstand	1490 mm
Max længde	2111 mm
Max bredde	785 mm
Sæde højde	800 mm
Tørvægt	Naked / Scura: 221 Kg - Mandello: 219 kg
Tank	22 litre
Max hastighed	220 Km/t

Der tages forbehold for ændringer samt evt. trykfejl.

Forhandlerhenvi sning: Tlf. 97 72 22 33 . Se også [www.tmpitalbikes.com](http://www.tmpitalbikes.com)

Forhandler: