

V11 COPPA ITALIA

MOTEUR

Type	Bicylindre en V à 90°, 4 temps
Refroidissement	Par air
Cylindrée	1.064 cc
Alésage et course	92 x 80 mm
Rapport volumétrique	9,8 : 1
Distribution	par tiges et culbuteurs
Puissance maxi	67 kW à 8.200 tr/min
Couple maxi	94 Nm à 5.400 tr/min
Alimentation	Injection électronique indirecte, 2 corps d'admission de 45 mm
Echappement	En acier inox muni d'une chambre d'expansion, de 2 silencieux à catalyseur et d'une sonde Lambde (Euro 2)

TRANSMISSION

Boîte	6 rapports
Lubrification	Forcée par pompe à engrenages et régulateur de pression et radiateur
	Capacité de circuit d'huile : 3,2 kg
	Huile: AGIP RACING 4T 5W/40
Transmission primaire	Par engrenages à taille droite, rapport 19/32 = 1: 1,684
Transmission secondaire	Par arbre, cardan et couple cône, rapport 11/32 = 1:2,909
Embrayage	Bi-disques à sec, à commande hydraulique

PARTIE CYCLE

Cadre	Monopoutre en acier
Empattement	1.490 mm
Chasse	103 mm
Inclinaison colonne de direction	25°
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins, Ø 43 mm, réglable en compression/précharge/extension
Empattement roue avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillante système Cantilever, mono-amortisseur Öhlins, réglable en compression/précharge/extension
Empattement roue arrière	128 mm
Frein avant	Deux disques flottants en acier inox, Ø 320 mm, étrier Brembo Série Oro, 4 pistons
Frein arrière	Disque en acier inox, Ø 282 mm, étrier Brembo Série Oro, 2 pistons
Pneus	Jantes en alliage léger Brembo
Pneumatique avant	3,50" x 17"
Pneumatique arrière	5,50" x 17"
Pneumatique avant	120/70 ZR 17"
Pneumatique arrière	180/55 ZR 17"

DIMENSIONS

Longueur	2.150 mm
Largeur	810 mm
Hauteur	1.200 mm
Hauteur de selle	800 mm
Garde au sol	178 mm
Poids à sec	226 kg
Capacité du réservoir de carburant	20,7 litres
Réserve	5 litres