



INTRODUZIONE 2
STILE 3
COMFORT 4
CICLISTICA 5
MOTORE E TRASMISSIONE 6
CARATTERISTICHE PRINCIPALI 7
SCHEDA TECNICA 8
ACCESSORI 10
LIFESTYLE 12



INTRODUZIONE

Breva V1200: l'evoluzione di un successo.

Breva, così si chiama il vento che spira da sud sul lago di Como e porta il bel tempo. Un nome che a distanza di due anni dalla presentazione della Breva V1100, ha fatto valere le qualità propiziatricie, così da riportare la Moto Guzzi ai fasti del suo glorioso passato. Nel corso del consolidamento del successo della Breva, nuove soluzioni tecniche sono state sviluppate ed introdotte nel corso del rinnovamento della gamma e trasferite nella nuova Breva V1200.

Mossa dal possente bicilindrico trasversale nella sua più elevata cubatura, la Breva V1200 ha una vocazione speciale per il turismo e per l'utilizzo a 360°. Sempre agile e sicura, confortevole e stabile anche sul veloce, questa naked piace per la naturalezza con quale esprime le sue elevate prestazioni e che la rende versatile ed adatta ad ogni tipo d'utilizzo. Un po' sportiva, un po' turistica, Breva V1200 asseconda tutte le personalità e le inclinazioni motociclistiche restituendo il piacere di essere alla guida di una moto, oggetto d'incondizionata ammirazione. Questo fa della Breva V1200 la rappresentazione più pura e diretta del piacere di guida Moto Guzzi.



STILE

La bellezza della tecnica pura.

La bellezza delle Moto Guzzi è l'avvenenza della tecnica pura, ben in vista, sempre sottolineata da sovrastrutture in grado di valorizzarla. Elementi come il bicilindrico trasversale a V di 90°, il forcellone monobraccio e il cardano reattivo compatto sono parti integranti di un design dalla gran concretezza e plasticità che rivela un carattere originale, legato alla storia e per questo inconfondibile.

Il concetto chiave del design della Brevia V1200 è trasmettere il messaggio di una moto d'impostazione turistica, ma con una misurata e distinguibile dose di dinamicità e sportività.

E' questa l'impressione che emerge dalla sinuosità della vista laterale, dove la linea è un equilibrio di volumi che integrano il capiente serbatoio, dotato di convogliatori laterali, con il gruppo sella – codone, quest'ultimo sfuggente e di chiara impronta sportiva. Un altro elemento stilistico sportiveggiante è anche il parafango anteriore, perfettamente integrato nei foderi forcella ed in grado di svolgere la funzione di deflettore d'aria verso il motore.

La personalità della Brevia V1200 si fa ancor più determinata nell'aggressivo frontale, che amalgama la vista anteriore dei cilindri disposti a V con i convogliatori cromati e con il faro anteriore dalla parabola a superficie complessa, sormontato dal lucidissimo trittico della strumentazione. Non meno affascinante è la vista posteriore dove il gruppo ottico, dotato di luci LED, si completa con le maniglie del passeggero, raccordandole laddove compare fiero il logo Moto Guzzi.



COMFORT

Guidare sul velluto.

Sportiva con moderazione, turistica per vocazione e naked per definizione, Brevia V1200 mette tutti d'accordo, offrendo il massimo comfort su ogni percorso. Impugnando il manubrio per la prima volta si rimane colpiti dalla naturale e comoda posizione di guida, un risultato che rivela l'accuratezza progettuale con la quale sono stati definiti i rapporti tra manubrio, sella, pedane e la conformazione del serbatoio.



Lo stesso trattamento è stato indirizzato anche al passeggero, accolto su una porzione di sella comoda e ben sostenuta, con un rassicurante maniglione che garantisce un confortevole appiglio.

Le sorprese maggiori arrivano una volta in marcia quando la morbidezza dei comandi, la capacità d'assorbimento delle sospensioni e la silenziosità del propulsore restituiscono al pilota il piacere di guidare. Un risultato al quale contribuiscono l'abbinamento di una meccanica innovativa e raffinata e la competenza di una ciclistica moderna, che dialoga con una solida forcella regolabile, con steli da 45mm, e con un monobraccio posteriore dotato di leveraggio progressivo azionato da un ammortizzatore regolabile. Durante i viaggi più lunghi, oltre al puntuale lavoro delle sospensioni, i motociclisti apprezzeranno la considerevole autonomia offerta dal capiente serbatoio da 23 litri e dai bassi consumi, che consentono percorrenze teoriche superiori ai 400 km.

Molte sono le attenzioni riservate a chi fa turismo in moto, come il capiente vano sotto sella, la presenza di una presa di corrente a 12 V, e la possibilità di equipaggiarla con le manopole riscaldate e con navigatore satellitare, un completo set di motovaligie, il parabrezza oltre al sempre raccomandabile ABS. Nella guida si apprezza anche il gratificante impatto offerto dal cockpit della strumentazione, dotata di tre rinnovati indicatori analogici (contagiri, tachimetro e livello carburante) caratterizzata da una nuova grafica a cifre bianche su fondo nero ed un monitor LCD a matrice attiva che ha la funzione di computer di bordo. La sua consultazione avviene attraverso il cursore mode presente nei nuovi blocchetti elettrici, estesi anche, nelle versioni 2007 di Brevia 850 e 1100.



CICLISTICA

Attaccata all'asfalto.

Si capisce da subito che la Breva V1200 è una moto per tutte le occasioni. Scattante e reattiva in città, maneggevole nel misto e stabile sui rettilinei, la sua polivalenza è il risultato di un accuratissimo lavoro di messa a punto del sistema telaio-sospensioni. Il telaio, dalla struttura a traliccio in acciaio ad alta resistenza, forma una struttura inflessibile alle sollecitazioni e ai carichi, così come il forcellone monobraccio in alluminio, in cui è incorporato il cardano reattivo compatto. La sua architettura ha determinato una ripartizione delle masse, concentrate nella misura del 48,5% sull'asse anteriore ed ha contenuto l'interasse in 1495mm, restituendo una precisione di guida ed una maneggevolezza che invita alla ricerca di prestazioni sportive.

Breva V1200 è impeccabile nell'impostazione delle curve, grazie alla granitica forcella con steli da 45 mm di diametro, regolabile nel precarico molla. Ed in uscita di curva, sotto la spinta generosa del big block da 1200cc, la sospensione posteriore tiene incollata al terreno la ruota posteriore, grazie all'azione del monobraccio con leveraggio progressivo connesso con il mono ammortizzatore regolabile nel precarico e in estensione.

Il cardano reattivo compatto, un brevetto Moto Guzzi, è l'artefice dell'irrepreensibile stabilità che caratterizza la Breva V1200, ed elimina l'effetto di sollevamento del retrotreno tipico delle moto con trasmissione finale ad albero.

Un discorso a parte merita l'impianto frenante, che presenta all'anteriore un poderoso doppio disco flottante da 320 mm, attivato da pinze a 4 pistoncini contrapposti. Sul retrotreno agisce invece un disco posteriore singolo da 282 mm con pinza flottante a 2 pistoncini paralleli. Ovviamente non manca per gli incontentabili l'ABS, disponibile a richiesta.



MOTORE E TRASMISSIONE.

Meccanica d'alta precisione.

Il motore della Brevia V1200 si presenta con ben 60 nuove modifiche rispetto al precedente propulsore da 1064cc. L'incremento di cilindrata, ottenuto aumentando l'alesaggio da 92mm a 95mm, e portando la corsa da 80 a 81,2 mm, ha permesso di raggiungere la cubatura finale di 1151cc. Oltre ai pistoni, sono nuove le bielle, l'albero motore nitrurato e le valvole di scarico *Nymonic*. L'impianto di lubrificazione, affidato ad una pompa a lobi, è stato modificato nel circuito e comprende un canale specifico che porta olio fresco sulle testate per raffreddare le valvole di scarico. Diverso è anche l'impianto di scarico che è stato completamente rivisto, introducendo collettori a doppia camera ed un silenziatore con catalizzatore integrato, eliminando così il compensatore presente sulla V1100 alla confluenza dei due collettori.

Il risultato è un propulsore ancor più coroso ai medi regimi, capace di esprimere una potenza massima di 95CV a soli 7500 giri/min e di erogare una coppia massima di 100 Nm a 5800 giri/min, di cui 85% disponibile nel *range* compreso tra i 2300 e i 4800 giri/min.

Il propulsore impiega un'evoluta gestione elettronica affidata ad una centralina Marelli Multipoint sequenziale, con iniezione, *stepper motor* e sistema d'accensione a doppia candela, che determina, oltre ad avviamenti immediati, oltre ad un'erogazione omogenea, emissioni e consumi contenuti e la piena rispondenza alle normative Euro3. In marcia si apprezza la spinta consistente e corposa a tutti i regimi d'utilizzo, che permette di mantenere l'ultimo rapporto inserito anche a meno di 2000 giri/min e riprendere velocità con una progressione emozionante. Cambio e trasmissione finale completano il quadro di una meccanica unica e raffinata. I 95 cavalli di potenza del motore sono trasmessi alla ruota dal CA.R.C., il cardano reattivo compatto, un brevetto Moto Guzzi che rende

Infine il cambio, un gioiello meccanico a sei rapporti, dalle molteplici qualità: silenzioso, semplice nella ricerca del folle e preciso, asseconda le intenzioni del pilota, con una rapportatura accordata per l'uso turistico che esalta la pronta risposta del motore.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

– DESIGN

- Nuovo powertrain Norge
- Nuovo rivestimento sella
- Nuovi blocchetti elettrici.
- Nuova grafica strumentazione

MOTORE

- Bicilindrico a V di 90°, 1151 cc, 4 tempi, raffreddato ad aria.
- Iniezione elettronica.
- Collettori a doppia camera.
- Guide valvole sinterizzate.
- Doppia accensione.
- Silenziatore con catalizzatore integrato
- Trasmissione a cardano reattivo compatto.
- Cambio a 6 marce.
- Euro 3

CICLISTICA

- Telaio a traliccio in acciaio ad alta resistenza.
- Forcella anteriore con steli da 45 mm, regolabile nel precarico e nell'idraulica
- Ammortizzatore regolabile nel precarico e in estensione.
- Sospensione posteriore con monobraccio ad articolazione progressiva.
- Freni anteriori con dischi da 320 mm forati e pinze a 4 pistoncini contrapposti
- Freno posteriore con disco da 282 mm con pinza flottante a due pistoncini paralleli
- Pneumatico posteriore 180/55/17
- Pneumatico anteriore 120/70/17



MOTO GUZZI BREVA V1200.

SCHEDA TECNICA

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Raffreddamento	ad aria
Cilindrata	1.151 cc
Alesaggio e corsa	95 x 81.2 mm
Rapporto di compressione	9,8 : 1
Distribuzione	2 valvole in testa comandate da aste in lega leggera e bilancieri azionati da punterie meccaniche
Diagramma di distribuzione	apertura valvola aspirazione 24° P.P.M.S. chiusura valvola aspirazione 52° D.P.M.I. apertura valvola di scarico 54° P.P.M.I. chiusura valvola di scarico 22° D.P.M.S.
Potenza massima	oltre 66 kW (95 CV) a 7.500 giri/minuto
Coppia massima	oltre 100 Nm a 5.800 giri/minuto
Alimentazione/Accensione	iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW5A, sistema alfa-n; 2 corpi farfallati di Ø 45 mm con iniettori Weber IWP 162, sonda Lambda, accensione a doppia candela.
Avviamento	Elettrico
Candele	interna NGK PMR8B (Long Life) esterna NGK BPR6ES
Impianto di scarico	in acciaio inox, del tipo 2 in 1 catalizzato a 3 vie con sonda Lambda, silenziatore regolabile in altezza
Omologazione	Euro 3

Trasmissione

Cambio	6 marce - ingranaggi sempre in presa con parastrappi incorporato
Valore rapporti cambio	1^ 17/38 = 1 : 2.235 2^ 20/34 = 1 : 1.7 3^ 23/31 = 1 : 1.348 4^ 26/29 = 1 : 1.115 5^ 31/30 = 1 : 0.968 6^ 29/25 = 1 : 0.862
Lubrificazione	Forzata con pompa a lobi e regolatore di pressione
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi elicoidali, rapporto 24/35 = 1 : 1.458
Trasmissione finale	A cardano, rapporto 12/44 = 1 : 3.667
Frizione	Bidisco a secco con comando meccanico

Ciclistica

Telaio	tubolare in acciaio
Interasse	1.495 mm
Avancorsa	120 mm
Inclinazione canotto di sterzo	25,50°
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Marzocchi, Ø 45 mm, regolabile separatamente



Escursione ruota anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	monobraccio con leveraggio progressivo, monoammortizzatore regolabile in estensione e con manopola ergonomica per la regolazione del precarico
Escursione ruota posteriore	140 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze Brembo, 4 pistoni contrapposti.
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante Brembo, 2 pistoni paralleli
Ruote	a tre razze cave in lega di alluminio fuse in conchiglia
Cerchio anteriore	3,50" x 17"
Cerchio posteriore	5,50" x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17 M/C (59W) TL Roadtec Z6
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Roadtec Z6

Impianto Elettrico

Tensione impianto	12 V
Batteria	12 V - 18 Ah
Alternatore	12 V - 350 W

Dimensioni

Lunghezza	2.195 mm
Larghezza	870 mm
Altezza	1.125 mm
Altezza sella	800 mm
Altezza minima da terra	185 mm
Peso a secco	236 kg
Capacità serbatoio carburante	23 litri
Riserva	4 litri

Le caratteristiche indicate nella scheda tecnica della Moto Guzzi Brevia V1200 T sono soggette a variazione senza preavviso.



ACCESSORI.

L'importanza dei dettagli.

La Brevia V1200, pur essendo sontuosamente equipaggiata, permette di essere ulteriormente personalizzata con una serie d'accessori che la trasformano in un'ammiraglia pronta per affrontare qualsiasi impresa.

KIT bauletto posteriore:

Il bauletto, non solo incrementa la capacità di carico con i suoi 44 litri di volume, ma offre anche un comfort superiore al passeggero che si appoggia comodamente allo schienalino in skay. Il bauletto può contenere un casco integrale o un volume di oggetti equivalente, e si aggancia in modo semplice e sicuro al portapacchi dedicato.

Paraspruzzi posteriori:

La difesa contro gli agenti atmosferici è completata dal paraspruzzi posteriore che protegge il pilota e il passeggero dagli spruzzi sollevati dalla ruota posteriore, quando si guida sul bagnato. Il paraspruzzi si integra perfettamente nelle linee della moto, e la superficie gofrata coordinata con la livrea della Brevia V1200.

Sella ribassata:

Manovre più sicure grazie al migliore appoggio a terra. E' quello che offre la sella ribassata, con un'altezza dal suolo di 760mm. Il comfort è assicurato dalla forma anatomica e dagli speciali inserti in gel.

KIT Antifurto elettronico:

Affidabile, sicuro e facile da usare, il kit antifurto elettronico comprende due box: il primo con il case e due telecomandi, il secondo con tutto l'occorrente per il montaggio. La centralina resinata resiste alle infiltrazioni e alle vibrazioni, ed è personalizzata Moto Guzzi. Il sistema è autoalimentato e dispone di due allarmi, uno per scongiurare i tentativi di avviamento e l'altro per lo stacco batteria. L'inserimento della protezione antifurto è del tipo passivo programmabile ed aziona un doppio blocco motore.

Navigatore satellitare "TOM TOM RIDER"

(per i Paesi coperti da servizio)

Anche se la meta è lontana, è difficile perdere la rotta in sella alla Brevia V1200. Il navigatore satellitare dedicato, progettato in collaborazione con Tom Tom, è il primo studiato specificamente per le due ruote. Il grande display da 3,5 pollici ha uno schermo touch-screen utilizzabile anche con i guanti, la grafica in 2D e 3D è semplice e chiara, e permette di scegliere l'itinerario più adatto e di pianificare il percorso in base ai punti di interesse. L'interfaccia Bluetooth e il kit auricolare che fanno parte della dotazione, permettono di ascoltare le indicazioni fornite dal sistema, ma anche di ricevere telefonate e di rispondere semplicemente toccando lo schermo (lista dei telefoni compatibili sul sito Tomtom.com), oppure di effettuare chiamate a veicolo fermo.

Kit portapacchi:

Studiato appositamente per la Brevia V1200, il robusto portapacchi in acciaio e materiale composito si monta sul codino senza modificarne la linea slanciata, ed è il supporto dedicato al bauletto da 44 litri.



Kit manopole riscaldate:

Nemmeno il freddo ferma la voglia di viaggiare della Brevia V1200. Il kit manopole riscaldate, permette di scegliere la temperatura più adatta tra i tre livelli disponibili, premendo un comodo pulsante. Sul display compaiono le informazioni relative allo stato di accensione/spengimento e il livello temperatura selezionato.

Borsa da serbatoio:

La borsa serbatoio è stata progettata seguendo le indicazioni dei motociclisti che percorrono un turismo a lungo raggio, e si vede. Realizzata in Nylon e PVC, ha una capienza di 16 litri, cerniere antiacqua, tasca portacartina, inserti riflettenti e una cuffia antipioggia, a creare una barriera contro l'acqua efficace anche nelle peggiori condizioni climatiche. Grazie alla maniglia anatomica si sgancia facilmente, e si trasforma in una pratica sacca trasportabile. Il supporto, con sistema di fissaggio a scomparsa, mantiene inalterato il design della moto.

Telo coprimoto:

Per mantenere a lungo tutta la bellezza della Brevia V1200 T, Moto Guzzi ha reso disponibile l'elegante telo coprimoto dedicato, realizzato in tessuto antigraffio rosso e impreziosito su entrambi i lati dal logo "Brevia".



LIFESTILE.

L'atelier che veste la passione Guzzista.

Un Guzzista aderisce a uno stile di vita, a un sistema di valori che comprendono la passione, la libertà, l'attenzione per la qualità, l'amore per uno stile tipicamente italiano. Un vero e proprio abito mentale, che identifica l'élite motociclistica dei Guzzisti. L'inclinazione al turismo anche ad ampio raggio della Brevia V1200 T si sposa con la linea d'abbigliamento tecnico Norge, pensata per un utilizzo a 360° in qualsiasi condizione climatica, e realizzata con una qualità e cura esecutiva da riferimento nel mondo del moto turismo.

Giacca tecnica Norge:

Eleganza e protezione si sposano nella giacca tecnica ¾ in cotone PA 6.6 studiata per i viaggi più lunghi. Realizzata nel raffinato color antracite, è dotata di una cerniera per l'aggancio ai pantaloni dedicati. Le tasche sono impermeabili e l'ampiezza delle maniche è regolabile, così come la chiusura di collo e vita. Per un utilizzo confortevole in tutte le stagioni, ha una membrana interna D-Dry® impermeabile e traspirante, e una fodera termica interna removibile in micropiuma. Anche la sicurezza è su misura, grazie alle protezioni composite estraibili per spalle e gomiti e la predisposizione per il paraschiena. La giacca è disponibile nelle taglie S, M, L, XL, XXL.

Pantalone tecnico Norge

In perfetto abbinamento con la giacca Norge, i pantaloni in cotone PA 6.6 si agganciano grazie alla cerniera dedicata. L'inserito elasticizzato sul cavallo permette la massima libertà di movimento, mentre la membrana interna in D-Dry® impermeabile e traspirante, assicura un grande comfort anche nelle lunghe permanenze in sella. La fodera termica in micropiuma è estraibile, per adattare il grado di protezione al clima. La chiusura e la regolazione dell'ampiezza fondo gambe sono regolabili. Il colore antracite è coordinato con la giacca, e anche i pantaloni sono disponibili nelle taglie S, M, L, XL, XXL.

TALON - guanto invernale

Tecnologia della protezione e praticità d'uso, per i guanti invernali in Cordura® Dupont impreziositi da inserti in pelle bovina e in fibra aramidica, e dotati di membrana impermeabile Youngtech®. I guanti Talon sono disponibili nelle taglie S, M, L, XL, XXL nella colorazione nera.

Casco MOTO GUZZI

Quando la sicurezza si esprime anche attraverso il design, il risultato è un casco tecnologicamente avanzato, particolarmente confortevole da indossare e bello da vedere. Di colore grigio, decorato con i loghi Moto Guzzi, il casco dedicato a Norge ha una calotta in resina HIR-TH (High Resistant Thermoplastics), con un livello di sicurezza certificato dall'omologazione "P", la stessa dei caschi integrali. Massima attenzione anche al comfort, con il sistema di ventilazione che prevede le prese d'aria frontale e sul top, con estrattori posteriori. Gli interni in Dry Comfort® sono removibili e lavabili con trattamento igienizzante. Durante la guida, la visiera in policarbonato antiraffio e antiappannante offre una protezione al 100% dai raggi UV e il sistema di apertura della mentoniera, con una sola mano, facilita l'operazione. Il casco è disponibile nelle taglie S, M, L e XL.



Stivali touring:

Particolarmente adatti al turismo, i resistenti stivali sono realizzati in pelle bovina nera da 2mm, idrorepellente e traspirante. Al comfort provvedono la membrana interna in Windtex® traspirante e lo snodo dell'avampiede in pelle idrorepellente, mentre la suola antiolio ad alta resistenza evita le brutte sorprese quando si scende di sella. Le protezioni su tibia, malleolo, punta e tacco mettono al riparo dai classici inconvenienti della guida a chilometraccio illimitato?.

Pratica la chiusura laterale con cerniera e velcro, utile per motivi di sicurezza l'inserto catarifrangente. Gli stivali Touring sono disponibili nelle misure dalla 41 alla 46.