



www.motoguzzi.fr

MG-GRISO-10/11

GRISO



Griso 8V
8V Special Edition



L'une des Moto Guzzi les plus audacieuses et viriles de la gamme. La Griso 8V Spécial Edition est destinée à devenir un objet de collection. Une moto d'instinct, pure et solide comme un roc, à la forte personnalité, où la matière semble sculptée avec art. Les usinages et les formes sinueuses se reflètent au niveau des chromes et des finitions satinées, dévoilant constamment de nouveaux détails.

GRISO
SPECIAL EDITION



Un concentré de technologie et de puissance. Les muscles tendus, prête à bondir. Conçu dans le respect d'une tradition quarantenaire, le moteur quatre soupapes reprend l'architecture du célèbre bicylindre transversal en V à 90°. 106 ch de puissance délivrés à seulement 7 500 tr/min.

Le moteur a été amélioré grâce à une nouvelle mise au point qui augmente le couple et la puissance à bas régime. Sur la route, la Griso 8V SE associe volupté et puissance, grâce à une partie cycle extraordinaire capable de contrôler les ardeurs du moteur.





La très forte personnalité de la Griso s'exprime à travers son style anticonformiste qui est exaltée par la livrée raffinée « Tenni ». Un dégradé de vert satiné particulièrement élégant qui contraste avec les nombreuses parties métalliques comme le châssis, les roues et le guidon. Parmi les détails qui en font une authentique « Série Spéciale », citons le revêtement de la selle avec surpiqûres, les roues à rayons et l'habillage dédié.



Chaque projet a une âme propre, il exprime les valeurs et la passion de celui qui le réalise. La Griso perpétue l'histoire de Moto Guzzi, sa tradition motoriste et le design italien. Cet héritage produit une naked musclée dont les formes sont dessinées par le vent. Mise à nu, elle révèle sa nature profonde, prête à s'exprimer.

GRISO



Une Naked à l'état pur, sculptée à froid dans le métal pour enflammer votre passion pour la route. Le châssis à double poutre en acier enveloppe le réservoir plat et domine le moteur. L'échappement à double sortie hélicoïdale laisse pleinement exprimer les rugissements du puissant bicylindre en V de la Griso 1200.



Blouson Griso

Blouson en cuir vintage personnalisé avec logos Moto Guzzi et caractérisé par des protections composites extractibles aux épaules et aux coudes, fermeture cou et taille réglable et disposition pour protection dos.



Gants Sport

Gants sport en cuir percé, dotés de protections en fibre de carbone sur les articulations des doigts et de renforts sur les zones les plus exposées, fermeture réglable avec velcro, logo sur la lanière.



Griso by Momo®

Casque Jet caractérisé par la calotte en technopolymères avec fermeture à décrochage rapide, intérieur en tissu Hypoallergénique Terinda® Dupont, support visière en acier et visière anti-rayures.



Lunettes Griso 8v

Les nouvelles lunettes dédiées à Griso 8v avec monture en aluminium et magnésium sont extrêmement légères, moins de 25g, les verres sont en polycarbonate et les branches sont élastiques avec un mécanisme escamotable.



Casque Griso Sport

Casque intégral avec calotte en fibre de verre en 2 tailles, intérieur en Dry Comfort amovible et lavable, prises d'air réglables et extracteurs arrière, fermeture double-D, visière à décrochage rapide. L'emballage contient également une visière fumée avec traitement anti-rayure.



Petite sacoche de réservoir

Indispensable pour ranger les petits objets ; elle est peu encombrante et facile à transporter tout en conservant un look raffiné. Spécialement réalisée pour Griso, la sacoche présente des glissières étanches et des inserts réfléchissants pour assurer la protection. Sa poignée permet de la décrocher de la moto en un seul geste grâce aux 4 aimants puissants qui assurent également sa stabilité à la vitesse maximale et la praticité du transport.



Sacoche de selle

Née pour garantir la plus grande capacité de charge aux motards les plus exigeants, cette sacoche en Nylon et Pvc a un volume qui varie de 15 à 20 litres environ. On la fixe aux cliquets situés sous la selle au moyen de 4 courroies réglables, et après l'avoir enlevée, on la transporte facilement grâce à sa poignée.



Sacoche latérales

Le kit est constitué d'une paire de sacoche semi-rigides en tissu, dotées d'une glissière avec boutonnerie pour cadenas, d'inserts réfléchissants, du logo personnalisé et utilise un tissu technique pour les finitions. Facilement amovibles, grâce au système breveté fast-click® à clé, elles sont équipées de supports conçus, testés et homologués par le bureau technique Moto Guzzi, d'instructions de montage et d'une housse imperméable thermosoudée.



Kit Echappement homologué

L'échappement dédié à Griso, réalisé en collaboration avec Termignoni, est caractérisé par une forme conique et un culot inédit. Réalisé en acier poli inox 304, et homologué conformément à la législation euro3 avec catalyseur, il garantit une économie de poids jusqu'à 40% par rapport au système de série, une amélioration des performances et une sonorité enthousiasmante.



Kit bulle

Grâce à son look raffiné et élégant, la bulle en plexiglas augmente la pénétration aérodynamique. Testée en soufflerie et sur route, elle améliore le confort sur les longs parcours.



Housse moto

Housse moto noire, avec logo Griso argenté des deux côtés, réalisée en tissu anti-rayures.

Découvrez toute la gamme d'accessoires sur www.motoguzzi.fr

8V / 8V Special Edition

Moteur	Bicylindre en V à 90°, transversal, 4 temps
Cylindrée	1 151 cm ³
Puissance maximale	81 kW (106 ch) à 7 500 tr/min
Couple maximum	113 Nm à 6 000 tr/min
Système d'échappement	Acier inox, de type 2 en 1, catalyseur à 3 voies et sonde Lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission finale	Cardan réactif compact C.A.R.C. à double joint et couple conique flottant-Rapport de transmission : 12/44 = 1:3,666
Suspension avant	Fourche inversée Ø 43 mm entièrement réglable (précontrainte, détente et compression) avec support de fixation d'étrier radial
Suspension arrière	Bras oscillant à détente progressive, mono amortisseur avec bombone séparée entièrement réglable (précontrainte, détente et compression)
Freins avant	Double disque flottant en acier inox de type Wave, Ø 320 mm, étriers radiaux à quatre pistons opposés
Freins arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant à 2 pistons parallèles
Pneumatiques	120/70 ZR17" (avant) - 180/55 ZR17" (arrière)
Longueur maximale	2 260 mm
Largeur maximale	880 mm
Hauteur	1 070 mm
Hauteur de selle	800 mm
Poids à sec	231 kg
Capacité de réservoir	17 litres (dont 3,5 litres de réserve)

Coloris 8V Special Edition

Gris Tenni



Coloris 8V

Noir Guzzi



Blanc Diamant



GARANTIE CONSTRUCTEUR
2 ANS

Garantie constructeur : 2 ans. Conditions indiquées dans les prospectus d'information.

Numéro Vert
Service client Piaggio
00800 81829800

La marque



appartient à



PIAGGIO & C.s.p.a.



COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

Piaggio France - 21, rue Georges Boisseau, 92110 Clichy
Agent de Piaggio & C.s.p.a

Informations complètes concernant les modèles et les accessoires disponibles sur www.motoguzzi.fr
Le constructeur se réserve la possibilité d'apporter à tout moment des modifications techniques et esthétiques.