



SCHEDA TECNICA

MOTO GUZZI GRISO 8V SE

MOTORE

Tipo	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Raffreddamento	Ad aria e olio con pompa di raffreddamento indipendente
Cilindrata	1.151 cc
Alesaggio e corsa	95 x 81.2 mm
Rapporto di compressione	11: 1
Diagramma di distribuzione (a gioco di controllo 1 mm)	Apertura valvola aspirazione 36° P.P.M.S. Chiusura valvola aspirazione 62° D.P.M.I. Apertura valvola di scarico 58° P.P.M.I. Chiusura valvola di scarico 30° D.P.M.S. Misurati con gioco di controllo bilanciere-valvola Di 1.5 mm
Potenza massima	Oltre 80.8 kW (110CV) a 7.500 giri/minuto
Coppia massima	Oltre 108 Nm a 6.400 giri/minuto
Alimentazione / Accensione	Iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW5A, sistema alfa-n; 2 corpi farfallati di Ø 50 mm, iniettori Weber IWP 189, sonda Lambda.
Avviamento	elettrico
Candele	NGK PMR8B (Long Life)
Impianto di scarico	in acciaio inox, del tipo 2 in 1 catalizzato a 3 vie con sonda Lambda
Omologazione	Euro 3

TRASMISSIONE

Cambio	6 marce
Valore rapporti cambio	1^ 17/38 = 1: 2,235 2^ 20/34 = 1: 1,700 3^ 23/31 = 1: 1,348 4^ 26/29 = 1: 1,115 5^ 31/30 = 1: 0,968 6^ 29/25 = 1: 0,862
Lubrificazione	A sbattimento
Trasmissione primaria	A denti elicoidali, rapporto 26/35 = 1: 1.346
Trasmissione finale	Cardano Reattivo Compatto CA.R.C.; doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1 : 3,666
Frizione	Monodisco con parastrappi integrato

CICLISTICA

Telaio	tubolare a doppia culla in acciaio ad alto limite di snervamento
Interasse	1.554 mm
Avancorsa	108 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26.30°
Angolo di sterzo	34°
Sospensione anteriore	forcella a steli rovesciati Ø 43 mm completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e

GRISO



compressione) con piedino per pinza freni attacco radiale

Escursione ruota anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Monobraccio con leveraggio progressivo, monoammortizzatore con serbatoio gas separato completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione).
Escursione ruota posteriore	110 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox, wave type, Ø 320 mm, pinze radiali a 4 pistoncini contrapposti.
Freno posteriore	Disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli.
Ruote	A raggi tubeless.
Cerchio anteriore	3,50" x 17"
Cerchio posteriore	5,50" x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17"
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17"
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Batteria	12 V – 18 Ah
Alternatore	12 V – 550 W
DIMENSIONI	
Lunghezza	2.260 mm
Larghezza	830 mm
Altezza	1.070 mm
Altezza sella	800 mm
Altezza minima da terra	185 mm
Peso a secco	222 kg
Capacità serbatoio carburante	16.7 litri
Di cui di riserva	3,3 litri

Le caratteristiche indicate nella scheda tecnica della Moto Guzzi GRISO 8V SE sono soggette a variazione senza preavviso.

GRISO