

NORGE GT8V



www.motoguzzi.fr



Nouvelle Norge GT 8V
L'invitation au voyage



Faites-vous plaisir à voyager

Voyager dans le confort signifie prendre le temps d'apprécier l'environnement qui nous entoure.

La nouvelle NORGE GT 8V a été conçue spécifiquement pour offrir au pilote et à son passager confort et protection optimale, ainsi qu'une capacité de chargement conséquente. La calandre avant a été redessinée, offrant un pare-brise réglable électriquement, même en mouvement. De nouveaux éléments complètent le confort des passagers, dont une nouvelle selle et un guidon anti-vibrations.

Puissance et couple sont à portée de main, même à faible allure. Le système de freinage est surdimensionné pour une répartition parfaite des masses, complété par un ABS de dernière génération. La NORGE GT 8V ouvre la voie à une nouvelle ère de voyage !



Chaque route est la bonne...





Mettez tous vos sens en émois, laissez la passion vous envahir

Le plaisir de posséder une Moto Guzzi c'est opter pour :
un design attrayant, un équilibre parfait des courbes
et le soin du détail.

Un véritable plaisir pour les yeux, à admirer sans lassitude.
Resentez l'émotion de piloter une machine de passionnés,
100% plaisir quelles que soient les conditions.

La sensation de vivre une histoire pleine de style, de sons
et de passion ; vivez, pilotez, ressentez la, elle vous possède.





Moteur	Bicylindre en V à 90°, transversal, 4 temps
Cylindrée	1151cc
Puissance max	75 Kw (102 CV) à 7 000 tr/min
Couple max	104 Nm à 5500 tr/min
Echappement	En acier inoxydable, catalyseur à 3 voies et double sonde Lambda (Euro 3)
Transmission	6 vitesses
Transmission finale	Cardans Réactifs Compacts CA.R.C.; Rapport de transmission : 12/44 = 1 : 3,666
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique, Ø 45 mm, ressort réglable en pré-charge
Suspension arrière	Mono bras oscillant progressif, mono amortisseur réglable en extension, vis de réglage de compression
Frein avant	Double disques flottants en inox, Ø 320 mm, étriers à 4 pistons opposés - ABS
Frein arrière	Disque fixe en inox, Ø 282 mm, Etrier flottant à 2 pistons parallèles - ABS
Pneumatiques	120/70 ZR17" (avant) - 180/55 ZR17" (arrière)
Longueur	2 195 mm
Largeur	870 mm
Hauteur	1 125 mm
Hauteur de selle	810 mm
Poids à sec*	255 kg
Réservoir	23 Litres (réserve 4 litres)

Argent



Noir Métallisé



Blanc Diamant



* Poids tous pleins faits sauf carburant



TOP CASE DE 48 LITRES

Le nouveau top case de 48 litres peut contenir 2 casques. La partie supérieure est teintée carrosserie, il bénéficie d'un dossier passager aux couleurs de la selle, de réflecteurs, et est équipé d'une plateforme en acier haute résistance dédiée au top case. Il n'est donc pas nécessaire d'acquiescer un porte paquet supplémentaire.



SACOCHÉ DE RÉSERVOIR

La sacoche, en Nylon et PVC, propose un volume variable de 15 à 25 litres, 2 réfléchisseurs et une protection anti-pluie assurent une meilleure protection en cas de mauvaises conditions météorologiques. Son ergonomie permet une utilisation simplifiée, intègre des poignées de transport, ainsi qu'une poche dédiée à une carte routière.



SACOCHÉ DE SELLE

Composée en Nylon et PVC, elle offre un volume variable de 15 à 25 litres, 2 poches de rangements et une finition en accord avec la sacoche de réservoir. Elle se fixe à l'aide de deux sangles réglables. Une poignée permet de la transporter facilement.



BACHE DE PROTECTION

Toile dédiée au modèle, réalisée dans un tissu résistant aux intempéries portant le logo noir NORGE, sur fond rouge.

Découvrez toute la gamme accessoires sur www.motoguzzi.fr

La marque  appartient à

 **PIAGGIO & C.s.p.a.**

GARANTIE CONSTRUCTEUR 2 ANS

Garantie constructeur : 2 ans. Conditions indiquées dans les prospectus d'information.

 Moto Guzzi recommande **eni** carburants et lubrifiants

Numéro Vert
Service client Piaggio
00800 81829800

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV
ISO 9001