

STELVIO



www.motoguzzi.fr



La Stelvio réunit passion, style, originalité et plaisir de conduite.
La Stelvio NTX a été conçue pour les voyageurs et les aventuriers
qui souhaitent aller loin et dépasser leurs limites.
Puissante et musclée, forte et implacable.

STELVIO

1200 4V NTX





Le style de la nouvelle Stelvio 1200 4V NTX dispose de la même personnalité et élégance que la version originale. Avec ses équipements de série : les protections métalliques, les sacoches latérales et les phares additionnels, Moto Guzzi vous permet d'atteindre toutes les destinations.



La Stelvio 1200 NTX est une voyageuse qui mêle les qualités d'une moto tout-terrain aux performances d'une vraie routière. Son secret réside dans un châssis à double poutre supérieure qui vient se fixer au moteur via six points de connexion. Cette architecture apporte une grande rigidité au châssis. Au raffinement de la boîte et des suspensions vient s'ajouter un système de freinage Brembo avec ABS de série, pour une sécurité optimale en toutes conditions.





La Stelvio fait référence à l'une des plus belles et exigeantes routes d'Europe qui allie la passion du voyage à la beauté d'une nature monumentale.

La Stelvio a été testée sur cette route.

C'est ainsi qu'est née une moto prête à vous emmener vers toutes les destinations, dévorant les kilomètres sur route comme sur piste.

STELVIO
1200 4V



La Stelvio a été développée sur la base du nouveau moteur "Quattrovalvole", l'évolution la plus avancée du mythique bicylindre en V à 90°.

La Stelvio développe un couple maximum de 113 Nm à seulement 5 800 tr/min.

Un moteur qui étonne par sa conception et ses performances pour un plaisir de conduite inimitable, en toutes situations.

Lifestyle



Veste Stelvio

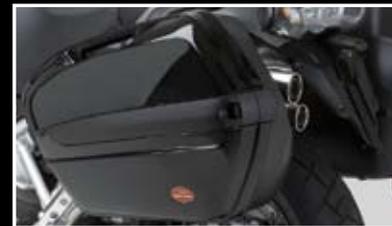
Veste avec doublure imperméable en D-Dry et doublure thermique amovible. Protections composites aux épaules et aux coudes, inserts en cuir glacé, disposition pour protection dos. Col, taille et poignets réglables, logo Moto Guzzi en métal et surpiqûres sur le dos.



Pantalon Stelvio

Pantalon avec doublure imperméable en D-Dry et doublure thermique amovible. Protections composites aux genoux et aux tibias, inserts en cuir glacé, logo Moto Guzzi surpiqué sur la cuisse.

Accessoires



Valises latérales

Le kit sacoches est caractérisé par une peinture assortie à la teinte de la carrosserie et par un volume total de 60 litres. Le système de fixation à la moto a été conçu pour s'intégrer parfaitement à la ligne grâce à des supports spéciaux pour sacoches intégrés, et, dotée d'une clé unique avec le véhicule, elles sont à la fois pratiques et fonctionnelles.



Kit Top-case aluminium

Le kit top case comprend un top case assorti aux valises, en aluminium peint, ainsi que la plaque de fixation au porte-bagages de série pour l'orienter et le positionner correctement. Le volume interne est de 30 litres.



Kit feux supplémentaires

La visibilité maximale est assurée par un faisceau lumineux supplémentaire large et puissant (110 W). Ils sont réalisés en alliage de magnésium et le montage est immédiat grâce à la disposition du circuit électrique. Ils sont homologués pour la route.



Kit sacoches de réservoir

Le kit sacoches de réservoir est constitué par un protège-réservoir dédié avec des fixations au châssis et une sacoche de réservoir spécialement profilée. La sacoche peut être facilement décrochée ou soulevée pour l'approvisionnement en essence grâce à un décrochage rapide et elle est dotée d'un porte-carte et de 2 poches latérales.



Kit installation navigateur

Le support spécifique pour le montage du navigateur Rider2 de TomTom est réalisé en aluminium fraisé dans la masse et il est fourni avec des vis spéciales. Le circuit électrique de la moto est disposé pour le montage avec un connecteur d'alimentation dédié.



Kit poignées chauffantes

Le kit poignées chauffantes permet de choisir la température appropriée parmi les trois niveaux disponibles, simplement en appuyant sur un bouton. L'afficheur fournit les informations relatives à l'état d'allumage/arrêt et au niveau de température sélectionné.



Petite sacoche de réservoir

Petite sacoche pratique à accrocher au protège-réservoir fourni avec la sacoche de réservoir. Elle permet de ranger de petits objets si l'on ne souhaite pas utiliser la sacoche.



Antivol électronique

Il est doté d'un dispositif de blocage du moteur et d'un capteur inertiel à 3 axes, avec double radiocommande à code variable, résiné à l'intérieur et autoalimenté. La disposition facilite et accélère le montage sur le support dédié.



Sacoches latérales

Les sacoches, d'un volume de 37 litres, sont revêtues d'une peinture spéciale anti-rayure et personnalisées avec un insert plastique antichoc caractérisé par le logo Moto Guzzi. Testées sur route, hors piste et sur le banc d'essai, elles garantissent une grande capacité de charge. Elles peuvent être équipées de sacs internes pratiques en nylon, disponibles sur demande.

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	1 151 cm ³
Puissance maximale	77 kW (105 Ch) à 7 250 tr/min
Couple maximum	113 Nm à 5 800 tr/min
Système d'échappement	Acier inoxydable, type 2 en 1, catalysé à 3 voies avec sonde Lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission	À cardan réactif compact CA.R.C.; double joint de cardan et couple conique flottant, rapport 12/44 = 1 : 3,666
Suspension avant	Fourche inversée entièrement réglable (précontrainte, détente et compression) avec support de fixation d'étrier radial
Suspension arrière	Bras oscillant à détente progressive, monoamortisseur à réglage hydraulique en détente et réglage en précontrainte par bague de serrage
Frein avant	Double disques flottants en acier inox, Ø 320 mm, étriers à 4 pistons opposés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant à 2 pistons parallèles
ABS	De série
Pneumatiques	110/80 R19" tubeless (avant) - 150/70 R17" tubeless (arrière)
Longueur maximale	2 250 mm
Largeur maximale	1 025 mm
Hauteur	1 475 mm
Hauteur de selle	Réglage 820/840 mm
Poids en ordre de marche	278 kg
Capacité du réservoir	18 litres (dont 3,5 litres de réserve)

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	1 151 cm ³
Puissance maximale	77 kW (105 Ch) à 7 250 tr/min
Couple maximum	113 Nm à 5 800 tr/min
Système d'échappement	Acier inoxydable, type 2 en 1, catalysé à 3 voies avec sonde Lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission	À cardan réactif compact CA.R.C.; double joint de cardan et couple conique flottant, rapport 12/44 = 1 : 3,666
Suspension avant	Fourche inversée entièrement réglable (précontrainte, détente et compression) avec support de fixation d'étrier radial
Suspension arrière	Bras oscillant à détente progressive, monoamortisseur à réglage hydraulique en détente et réglage en précontrainte par bague de serrage
Frein avant	Double disques flottants en acier inox, Ø 320 mm, étriers à 4 pistons opposés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant à 2 pistons parallèles
ABS	En option
Pneumatiques	110/80 R19" tubeless (avant) - 180/55 R17" tubeless (arrière)
Longueur maximale	2 250 mm
Largeur maximale	1 025 mm
Hauteur	1 475 mm
Hauteur de selle	Réglage 820/840 mm
Poids en ordre de marche	251 kg
Capacité du réservoir	18 litres (dont 3,5 litres de réserve)

Argent Titane



Magnésium



Noir Guzzi



Blanc Lunaire



Rouge Guzzi



Jaune Atlante



La dotation de série comprend : sacoches latérales en aluminium noir satiné, pare-cylindres, phares de profondeur, protège-carter en aluminium, pare-mains, jante arrière de 4,25 pouces, pneu Metzeler Tourance (ANT 110/80 R19, POST 150/70 R17) ou Karoo « T » (type Mud & Snow, non adaptés à la version abs et vitesse limitée à 160 km/h)

Moto Guzzi se réserve la faculté de modifier les contenus du catalogue sans préavis.
Mise à j. 01/10.

Numéro Vert
Service client Peugeot
00800 81829800

GARANTIE
CONSTRUCTEUR
2 ANS

Garantie constructeur :
2 ans. Conditions indiquées
dans les prospectus
d'information.

