



## SCHEMA TECNICA

### MOTORE

Tipo	: bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Raffreddamento	: ad aria e olio con pompa di raffreddamento indipendente
Cilindrata	: 1.151 cc
Alésaggio e corsa	: 95 x 81.2 mm
Rapporto di compressione	: 11 : 1
Diagramma di distribuzione (a gioco di controllo 1 mm)	: apertura valvola aspirazione 12° P.P.M.S. chiusura valvola aspirazione 49° D.P.M.I. apertura valvola di scarico 55° P.P.M.I. chiusura valvola di scarico 19° D.P.M.S.
Potenza massima	: 77 kW (105CV) a 7.250 giri/minuto
Coppia massima	: oltre 113 Nm a 5.800 giri/minuto
Alimentazione / Accensione	: iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW5A, sistema alfa-n; 2 corpi farfallati di Ø 50 mm, iniettori Weber IWP 189, sonda Lambda.
Avviamento	: Elettrico
Candele	: NGK PMR8B (Long Life)
Impianto di scarico	: in acciaio inox, del tipo 2 in 1 catalizzato a 3 vie con sonda Lambda
Omologazione	: Euro 3

### TRASMISSIONE

Cambio	: 6 marce
Valore rapporti cambio	: 1^ 17/38 = 1 : 2,235 : 2^ 20/34 = 1 : 1,700 : 3^ 23/31 = 1 : 1,348 : 4^ 26/29 = 1 : 1,115 : 5^ 31/30 = 1 : 0,968 : 6^ 29/25 = 1 : 0,862
Trasmissione primaria	: a denti elicoidali, rapporto 26/35 = 1: 1.346
Trasmissione finale	: Cardano Reattivo Compatto CA.R.C.; doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1 : 3,666
Frizione	: monodisco con parastrappi integrato



## CICLISTICA

Telaio	:	tubolare in acciaio ad alto limite di snervamento con motore portante
Interasse	:	1.535 mm
Avancorsa	:	125 mm
Inclinazione canotto di sterzo	:	27°
Angolo di sterzo	:	34°
Sospensione anteriore	:	forcella a steli rovesciati Ø 50 mm completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione) con piedino per pinza freni attacco radiale
Escursione ruota anteriore	:	170 mm
Sospensione posteriore	:	monobraccio con leveraggio progressivo, monoammortizzatore con regolazione idraulica in estensione e registro precarico molla a pomello
Escursione ruota posteriore	:	155 mm
Freno anteriore	:	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	:	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli
Ruote	:	a raggi tubeless
Cerchio anteriore	:	2,50" x 19"
Cerchio posteriore	:	4,25" x 17"
Pneumatico anteriore	:	110/80 R19"
Pneumatico posteriore	:	150/70 R17"

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	:	12 V
Batteria	:	12 V – 18 Ah
Alternatore	:	12 V – 550 W

## DIMENSIONI

Lunghezza	:	2250 mm
Larghezza	:	1025 mm
Altezza	:	1475 mm (parabrezza posizione alta)
Altezza sella	:	840 mm
Altezza minima da terra	:	210 mm
Peso in ordine di marcia.	:	251 kg
Capacità serbatoio carburante	:	18 litri
Di cui di riserva	:	4,5 litri