



STELVIO

SCHEDA TECNICA MOTORE

Tipo	: bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Raffreddamento	: ad aria e olio con pompa di raffreddamento indipendente
Cilindrata	: 1.151 cc
Alesaggio e corsa	: 95 x 81.2 mm
Rapporto di compressione	: 11 : 1
Diagramma di distribuzione (a gioco di controllo 1 mm)	: apertura valvola aspirazione 36° P.P.M.S. chiusura valvola aspirazione 62° D.P.M.I. apertura valvola di scarico 58° P.P.M.I. chiusura valvola di scarico 30° D.P.M.S. misurati con gioco di controllo bilanciere-valvola di 1.5 mm
Potenza massima	: oltre 80.8 kW (110CV) a 7.500 giri/minuto
Coppia massima	: oltre 108 Nm a 6.400 giri/minuto
Alimentazione / Accensione	: iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW5A, sistema alfa-n; 2 corpi farfallati di Ø 50 mm, iniettori Weber IWP 189, sonda Lambda.
Avviamento	: Elettrico
Candele	: NGK PMR8B (Long Life)
Impianto di scarico	: in acciaio inox, del tipo 2 in 1 catalizzato a 3 vie con sonda Lambda
Omologazione	: Euro 3

TRASMISSIONE

Cambio	: 6 marce
Valore rapporti cambio	: 1^ 17/38 = 1 : 2,235 : 2^ 20/34 = 1 : 1,700 : 3^ 23/31 = 1 : 1,348 : 4^ 26/29 = 1 : 1,115 : 5^ 31/30 = 1 : 0,968 : 6^ 29/25 = 1 : 0,862
Trasmissione primaria	: a denti elicoidali, rapporto 27/34 = 1 : 1.259
Trasmissione finale	: Cardano Reattivo Compatto CA.R.C.; doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1 : 3,666
Frizione	: monodisco con parastrappi integrato

CICLISTICA

Telaio	: tubolare in acciaio ad alto limite di snervamento con motore portante
Interasse	: 1.550 mm
Avancorsa	: 125 mm
Inclinazione canotto di sterzo	: 27°
Angolo di sterzo	: 34°
Sospensione anteriore	: forcella a steli rovesciati Ø 50 mm completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione) con pedino per pinza freni attacco radiale
Escursione ruota anteriore	: 170 mm
Sospensione posteriore	: monobraccio con leveraggio progressivo, monoammortizzatore con regolazione idraulica in estensione e registro precarico molla a pomello
Escursione ruota posteriore	: 155 mm
Freno anteriore	: doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	: disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli



Ruote	: a raggi tubeless
Cerchio anteriore	: 2,50" x 19"
Cerchio posteriore	: 5,50" x 17"
Pneumatico anteriore	: 110/80 R19"
Pneumatico posteriore	: 180/55 R17"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	:	12 V
Batteria	: 12 V – 18 Ah	
Alternatore	: 12 V – 550 W	

DIMENSIONI

Lunghezza	: 2250 mm
Larghezza	: 1025 mm
Altezza	: 1475 mm (parabrezza posizione alta)
Altezza sella	: 840 mm
Altezza minima da terra	: 210 mm
Peso a secco	: 214 kg
Capacità serbatoio carburante	: 18 litri
Di cui di riserva	: 3,3 litri

Le caratteristiche indicate nella scheda tecnica di STELVIO sono soggette a variazione senza preavviso.