

*California*  
MOTO GUZZI

  
MOTO GUZZI®



  
**MOTO GUZZI®**

# CUSTOM

Il futuro scritto oggi viene da molto lontano.

California 1400 è una pietra miliare  
nella storia di Moto Guzzi.  
La ricchezza della dotazione tecnica, le  
innovazioni introdotte per la prima volta nel suo  
segmento, la pongono  
a un livello di assoluta avanguardia tecnologica.

Il suo stile italiano, elegante e modernissimo,  
mantiene intatte le forme identitarie  
del modello originale.

E' una rivoluzione tecnologica capace di sorprendere.  
L'aquila di Mandello vola più in alto di tutti.

# TOURING

# CUSTOM

CON UNA CALIFORNIA 1400 SI DIVENTA VIAGGIATORI.

SU OGNI TRAGITTO

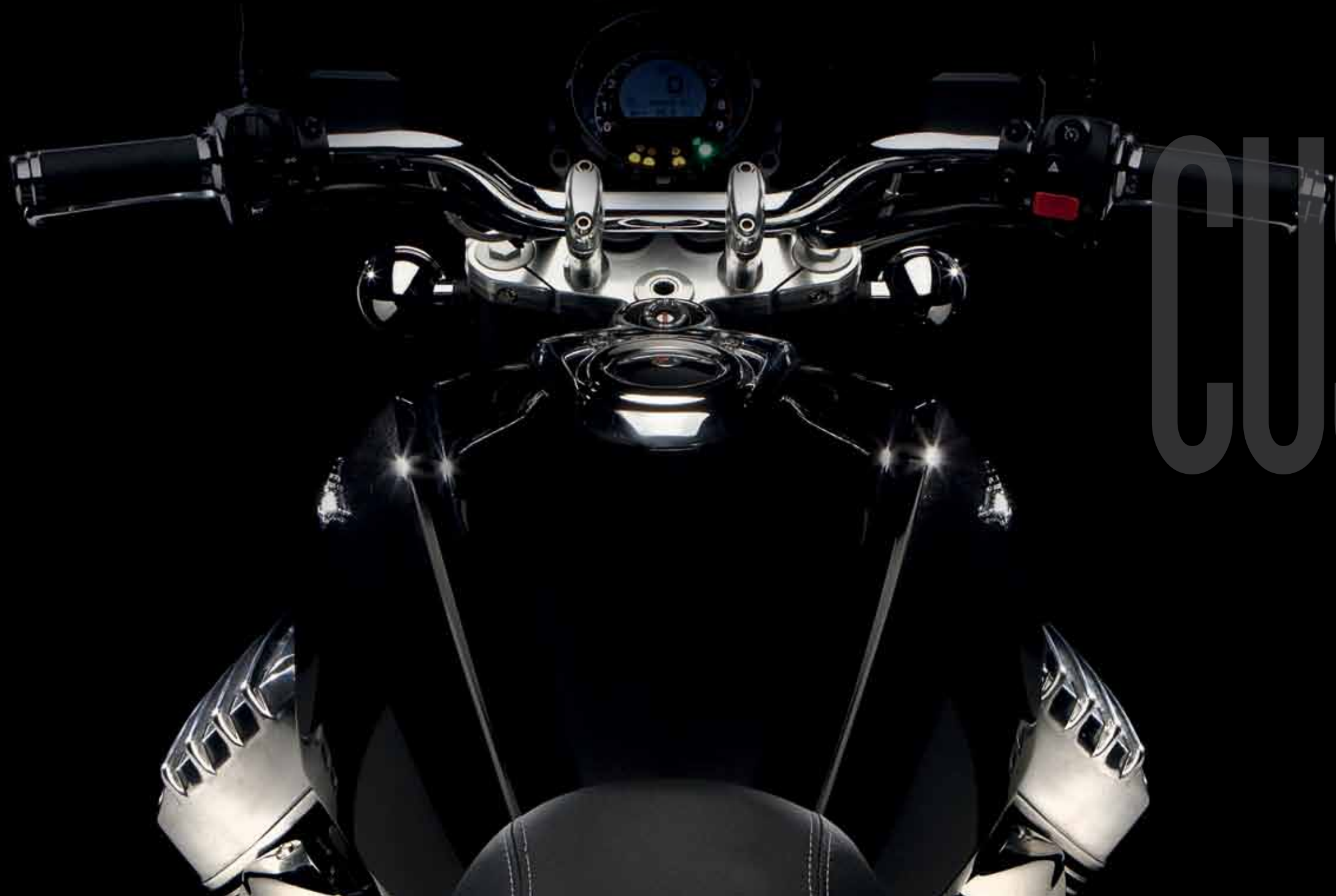
Ogni momento in sella a California 1400 regala sensazioni travolgenti: l'unione perfetta tra forza e piacere.

L'anima tecnologica si concretizza nell'acceleratore elettronico Ride by Wire per scegliere curve di erogazione e carattere del motore.

L'avanzatissimo controllo di trazione MGCT assicura piacere di guida in tutte le condizioni. Il sistema ABS è garanzia di sicurezza su tutte le strade.

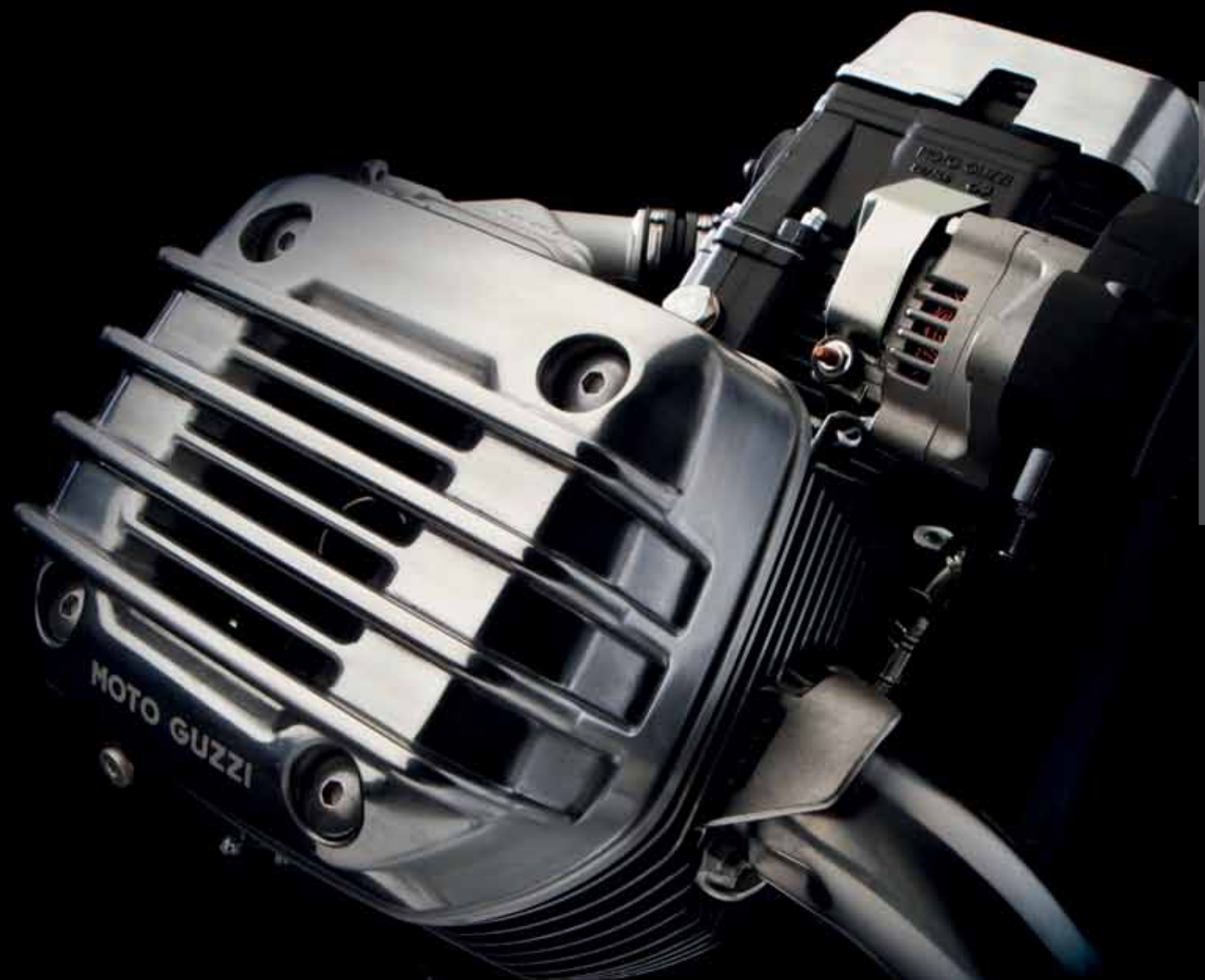






# CUSTOM

*California*  
PHOTO GUEZZI



# EVOLUZIONE

# ONE

EREDE DI GENERAZIONI DI MOTOCICLETTE ITALIANE CHE

HANNO SCRITTO LA STORIA DELLE DUE RUOTE DI LUSO.

CALIFORNIA 1400 E' L'ESSENZA DELL'EVOLUZIONE

Il più grande V2 per moto mai prodotto in Europa. Cambio a sei rapporti. Nuovo telaio a doppia culla. Nuova trasmissione cardanica. L'anima del possente bicilindrico Moto Guzzi dalla coppia entusiasmante a tutti i regimi, si innesta su forme classiche che sfidano il tempo.

Il motore è il cuore pulsante e vivo di California 1400, ma le vibrazioni non si trasmettono a pilota e passeggero grazie al raffinato ed esclusivo sistema di fissaggio elastocinematico. E grande è l'attenzione all'ambiente: California 1400 abbate consumi ed emissioni, pure a fronte di un incremento di cilindrata.

# TOURING

AVVENTURA. VIAGGIO. LUSSO.

L'ARMONIA DEL PERFETTO EQUILIBRIO.

California 1400 è pronta per affrontare le strade del mondo, per correre verso ogni orizzonte. Per vivere appieno lo spirito del viaggio nel massimo comfort, grazie anche al sistema Cruise Control.

Le soluzioni tecniche, le nuove componenti meccaniche e l'innovativo ma fedele design fanno della California 1400 Touring l'ammiraglia delle motociclette Gran Turismo. Nuovo riferimento per l'intera categoria.









# TOURING

*California*  
MOTO GUZZI



Le opzioni dell'essere proprietario non finiscono dopo la scelta tra Custom e Touring. L'emozione si amplifica in un universo di accessori.

Configura la tua California selezionando borse e valigie laterali, i diversi tipi di selle, gli scarichi dalla timbrica così speciale e i molti particolari in alluminio ricavati dal pieno.

# ACCESSORI





Tutti disegnati e testati per esprimere al  
massimo l'anima della casa dell'Aquila.  
Orgogliosamente prodotti in Italia.

# ACCESSORI

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Motore                    | bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 4 valvole, doppia accensione, Ride by Wire con 3 mappe di gestione motore, controllo di trazione su 3 livelli, Cruise Control di serie |
| Cilindrata                | 1.380 cc   |
| Alesaggio per corsa       | 104 x 81,2 mm  |
| Potenza MAX               | 71 kW (96 CV) a 6.500 giri/minuto  |
| Coppia MAX                | 120 Nm (12,3 kgm) 2.750 giri/minuto  |
| Cambio                    | 6 marce con ultimo rapporto di overdrive   |
| Sospensione anteriore     | forcella tradizionale, Ø 46 mm, con piedino per pinza freni attacco radiale e cannocchiali sugli steli   |
| Sospensione posteriore    | forcellone con doppio ammortizzatore regolabile in estensione e nel precarico molla con serbatoio remoto   |
| Freno anteriore           | doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini contrapposti; ABS di serie   |
| Freno posteriore          | disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini paralleli; ABS di serie   |
| Ruota anteriore           | 3,50" x 18" / 130/70 R 18"   |
| Ruota posteriore          | 6,00" x 16" / 200/60 R 16"   |
| Altezza sella             | 740 mm (720 mm opt.)   |
| Peso in ordine di marcia* | 318 Kg   |
| Capacità serbatoio        | 20,5 litri   |

\* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.



Nero Basalto



Grigio Mercurio

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Motore                    | bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 4 valvole, doppia accensione, Ride by Wire con 3 mappe di gestione motore, controllo di trazione su 3 livelli, Cruise Control di serie |
| Cilindrata                | 1.380 cc   |
| Alesaggio per corsa       | 104 x 81,2 mm  |
| Potenza MAX               | 71 kW (96 CV) a 6.500 giri/minuto  |
| Coppia MAX                | 120 Nm (12,3 kgm) 2.750 giri/minuto  |
| Cambio                    | 6 marce con ultimo rapporto di overdrive   |
| Sospensione anteriore     | forcella tradizionale, Ø 46 mm, con piedino per pinza freni attacco radiale e cannocchiali sugli steli   |
| Sospensione posteriore    | forcellone con doppio ammortizzatore regolabile nel precarico molla  |
| Freno anteriore           | doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini contrapposti; ABS di serie   |
| Freno posteriore          | disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini paralleli; ABS di serie   |
| Ruota anteriore           | 3,50" x 18" / 130/70 R 18"   |
| Ruota posteriore          | 6,00" x 16" / 200/60 R 16"   |
| Altezza sella             | 740 mm (720 mm opt.)   |
| Peso in ordine di marcia* | 337 Kg   |
| Capacità serbatoio        | 20,5 litri   |

\* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.



Nero Ambassador



Bianco Eldorado

# CARATTERISTICHE TECNICHE

**California**  
MOTO GUZZI

*California*  
MOTO GUZZI

**CALIFORNIA.MOTOGUZZI.COM**



