



MOTO GUZZI



  
MOTO GUZZI

V7 750 Sport



# V7 750 Sport

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Motore**  
Scilindrino a 4 tempi
- Cilindrata**  
cc 748,200
- Potenza**  
CV 70 a 7000 giri
- Accensione**  
a spinterogeno
- Avviamento**  
elettrico
- Cambio**  
a 5 velocità
- Trasmissioni**  
primaria ad ingranaggi, secondaria ad albero con doppio giunto cardano
- Setole**  
a doppio culla scomponibile
- Capacità serbatoio**  
litri 18
- Economicità**  
litri 5,5 per 100 km
- Freni**  
anteriore a 4 ceppi, posteriore a 2 ceppi con doppia camera
- Pneumatici**  
anteriore 3,25 x 18,  
posteriore 3,50 x 18
- Velocità max.**  
km/h 206
- Accelerazione**  
0-100 km/h in 4,80 sec
- Peso**  
kg 206



Questo prestigioso modello della Moto Guzzi è nato avendo alle spalle tutta la preziosa esperienza maturata nella produzione di decine di migliaia di V7 Special ed ha ormai dimostrato ampiamente di poter soddisfare le esigenze di quella clientela d'élite che alla moto chiede anche prestazioni eccezionali.

Le sue ultime finiture comprendono tra l'altro l'altirovalvola per il rubinetto della benzina, una luce di cortesia sotto la sella, per illuminare le manettere dell'impianto elettrico, il paraferno posteriore incenerato per facilitare il cambio della ruota posteriore ecc.

Ridotta nelle dimensioni e nel peso, dotata di un eccellente telaio, la V7 Sport si presenta come un modello sportivo d'avanguardia che, alle tradizionali qualità di robustezza proprie della sigla V7, abbinava interessanti innovazioni: una potenza di 70 CV a 7000 giri, una velocità di 206 km/h, cambio a 5 rapporti, forcelle a steli scoperti con ammortizzatori sigillati, ammortizzatore di sterzo regolabile, freno anteriore a 4 ganasce, posteriore a 2 con doppia camera.

Fin dal suo primo apparire la V7 Sport si è cementata nelle corse di durata, ponendo in evidenza le sue eccezionali doti di velocità e maneggevolezza ed una incredibile stabilità.

