

MOTO GUZZI

MOTO GUZZI

850
GT



O GT



V 850 GT

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Cilindro**
bicilindrico a 4 tempi
- Cilindrata**
650 cc
- Potenza**
CV 64,3 a 8000 giri
- Accensione**
a scintillamento
- Avviamento**
elettrico
- Cambio**
a 5 velocità
- Trasmissione**
primaria ad ingranaggi
secondaria ad albero con doppio
giunto cardanico
- Capacità serbatoio**
17,2 l
- Consumo**
9,6 l per 100 km
- Freni**
anteriore a 4 ruote
posteriori a 2 ruote
- Pneumatici**
4,25 x 19
- Velocità max.**
oltre 190 km/h
- Accelerazione**
11" 0-100 km/h
- Peso**
175 kg



La V 850 GT è, in prime di tempo, l'ultima versione di una serie di modelli bicilindrici a V di 90° della Moto Guzzi contraddistinti dalla sigla VT, divenuta ormai famosa nel settore delle moto pesanti.

Nata nel 1965 con una cilindrata di 700 cc, la V7 trae origine dal progetto di un veicolo militare dalla struttura particolarmente solida e funzionale. Su questa base è stata realizzata una macchina moderna, dall'estetica inconfondibile che, con decine di migliaia di esemplari prodotti, ha saputo conquistare una posizione di primo piano sul mercato mondiale.

La V 850 GT possiede tutti i requisiti per soddisfare le esigenze del motociclista che guarda al grande futuro: motore di 850 cc di cilindrata con avviamento elettrico, 64,3 CV di potenza a 8000 giri, velocità di circa 190 km/h, cambio a 5 marce trasmissione a cartello, batteria di grande dimensione del tipo automobilistico, notevole elasticità del motore, maneggevolezza e tenuta di strada veramente eccezionali.

