



MOTO GUZZI

850 **Le Mans**

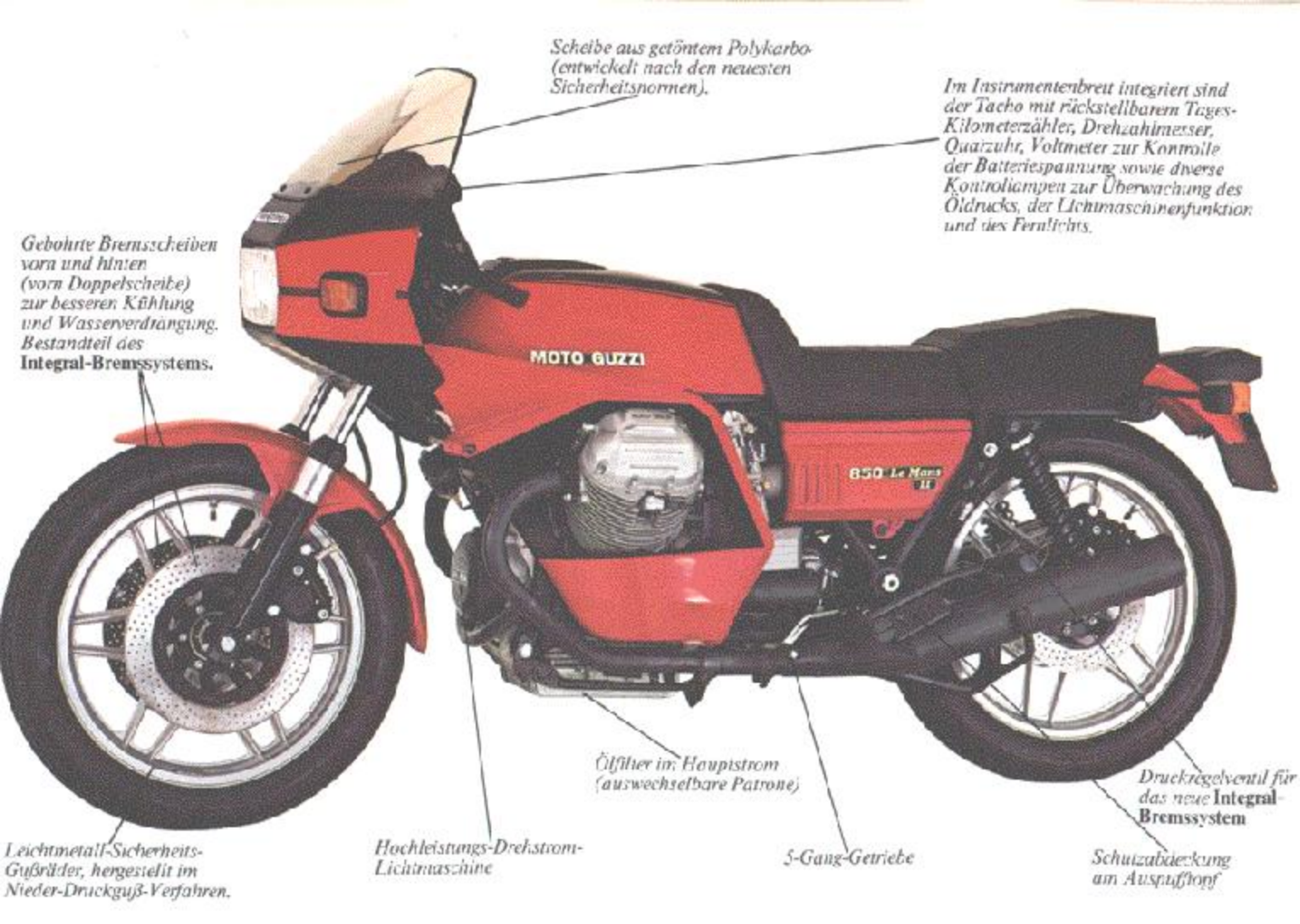
II

Mit der 850 Le Mans II präsentiert MOTO GUZZI eine neue Super-Sportmaschine, die Prestige, Formgebung, Leistung und Fahrstabilität in hohem Maße in sich vereint. Sie ist die konsequente Fortsetzung der erfolgreichen Super-Sportserien V7 Sport, 750 S, 750 S II und Le Mans I, die Kenner unter den Motorradfahrern in aller Welt begeistern.

Die 850 Le Mans II, mit Vollverkleidung und integriertem Cockpit, wurde im Windkanal entwickelt. So entstand ein aerodynamisches, extravagantes Styling, bei dem Fahrer und Maschine eine harmonische Einheit bilden - sicher geschätzt bei jeder Witterung. Im perfekten Gleichgewicht und Kontakt mit der Maschine verspürt der Fahrer keinerlei Anstrengung durch die kraftvolleren Luftpolster bei Spitzengeschwindigkeiten. Durch die aerodynamische Vollverkleidung wirkt der erhöhte Antriebsdruck des Vorderrades der Auftriebskraft entgegen. Die Maschine liegt sprudeln und stabil in der Hand. Hierzu kommt die hohe Sicherheitsreserve durch das neue druckgeregelte Integral-Bremsystem, bei dem alle drei Bremscheiben gehohlet sind.

Ein weiteres Sicherheitsmerkmal dieser Super-Sportmaschine ist der robuste schutzgeschweißte Doppelpetrolrahmen aus hochwertigen Chrom-Molybdänrohren.

Die 850 Le Mans II fahren heißt ein Fahrgefühl aus einer völlig neuen Perspektive erleben!



Scheibe aus getöntem Polycarbo-
(entwickelt nach den neuesten
Sicherheitsnormen).

Im Instrumentenbrett integriert sind
der Tacho mit rückstellbarem Tages-
Kilometerzähler, Drehzahlmesser,
Quarzuhr, Voltmeter zur Kontrolle
der Batteriespannung sowie diverse
Kontrolllampen zur Überwachung des
Öldrucks, der Lichtmaschinenfunktion
und des Fernlichts.

Gebohrte Bremscheiben
vorn und hinten
(vorn Doppelscheibe)
zur besseren Kühlung
und Wasserverdrängung.
Bestandteil des
Integral-Bremsystems.

MOTO GUZZI

850 Le Mans
11

Ölfilter im Hauptstrom
(auswechselbare Patrone)

Druckregelventil für
das neue Integral-
Bremsystem

Leichtmetall-Sicherheits-
Gußräder, hergestellt im
Nieder-Druckguß-Verfahren.

Hochleistungs-Drehstrom-
Lichtmaschine

5-Gang-Getriebe

Schutzabdeckung
am Auspuffkopf



MOTO GUZZI

850 Le Mans

II

Mit Integral-Cockpit
und druckgeregeltem
Integral-Bremssystem



TECHNISCHE DATEN:

Motorbauart: 2 Zylinder 4-akt., 90°V

Hubraum: 844 ccm

Bohrung/Hub: 83 x 78

max. Drehmoment: 72,71 Nm (7,42 Kpm) bei 6500 U/min

DIN-Leistung: 54 kW (74 PS) bei 7700 U/min

Verdichtungsverhältnis: 13,1

Ablasser: Elektrostarter

Kraftübertragung: Primär über Zahnräder, sekundär über

Doppellenzgelenk/Kardanwelle, II Hinterachstrieb

auf Hinterrad mit integriertem Dämpferelement

Getriebe: 5-Gang (Schubwalze) alle Räder nadelgehärtet!

Rahmen: Schutzgasgeschweißter Doppelschleifenrahmen aus

Chrom-Molybdänrohren im Dreieckverband

(Sicherheitsfahrwerk)

Tankinhalt: 22,5 Liter

Kraftstoffverbrauch: ca. 6,5 Liter pro 100 km

Bremsen: 2 Brems Scheiben vorn Ø 300 mm geböhrt,

1 Brems Scheibe hinten Ø 242 mm geböhrt

Integral-Brems System mit Druckregel-Ventil

Räder: LM-Druckluftäder

Bereifung: vorn 100/90 H 13, hinten 100/50 H 18

Höchstgeschwindigkeit: bis ca. 208 km/h

Trockengewicht: 195 kg

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

DAS INTEGRAL-BREMSSYSTEM:

Eine technische Revolution. Als konsequenter Beitrag der MOTO GUZZI-Forschung zur aktiven Sicherheit. Für bessere Bodenhaftung, stabilere Gleichgewichtslage, kürzeren Bremsweg.

*Unabhängig von der positionierten Bremse, wirkt die Hinterebremse auf die rechte Brems Scheibe am Vordertrieb. Dadurch werden Bremswirkung und Bremsverzögerung noch weiter erhöht.**Mit dem Fußhebel wird über Bremszylinder ein Druckregul-Ventil steuert, das hinten und die vordere linke Brems Scheibe optimal befüllt. Eine Blockierung der Räder wird dadurch weitgehend ausgeschlossen.**Das Integral-Brems System von nur auch das Fußhebel benötigt. Hintere- und Vordertrieb werden in 2-Finger Erfolgehalten, getrenntsch verstellbar.**Dadurch erreicht die MOTO GUZZI wie einfach korrekter Bremswege, ohne zu schlacken, auch in Kurven und auf nassem Boden.*

Bremsweg bei 100 km/h

Integral-Brems System	14,500m
Standard-Brems System	16,500m

Integral-Brems System	100 km/h	14,500m
Standard-Brems System	100 km/h	16,500m

Ihre Beratungs- und Service-Station: