

  
**MOTO GUZZI**

*Für sportliches Fahren  
und zügiges Touren.*



**850 Le Mans III**

  
**MOTO GUZZI**

## 850 Le Mans III

druck und schafft andererseits einen Windschatten und Wetterschutz für ermüdungsfreies Fahren – auch bei hohen Geschwindigkeiten. Die auf die Verkleidung abgestimmte Tank- und Sitzkombination mit Heckspoiler unterstreicht die elegante neue Linie der Le Mans III und verrät wieder die typisch italienische Handschrift.

Teleskopgabel und Federbeine sind luftunterstützt und sorgen zusammen mit dem überragenden GUZZI-Doppelschleifenfahrwerk dafür, daß sich die Leistung auch jederzeit sicher auf die Straße bringen läßt.

### ***Für sportliches Fahren: Die neue Le Mans III***

Mit der neuen Le Mans III hat GUZZI das Beste noch besser gemacht. Das sportlichste Paradeferd erhielt mehr als nur mehr Pferdestärken. Wenn auch die 76 PS (56 kW) für noch mehr Schub sorgen und sich damit die Geschwindigkeit auf über 200 km/h steigern läßt, so sind es nicht zuletzt die technischen Verbesserungen, die das GUZZI-Paradeferd attraktiver machen.

Die neue, aerodynamisch weiterentwickelte Verkleidung um das noch übersichtlichere Cockpit optimiert in idealer Weise die Vorteile für Fahrer und Maschine. Sie verbessert einerseits den für das Fahrverhalten mitentscheidenden progressiven Anpreß-



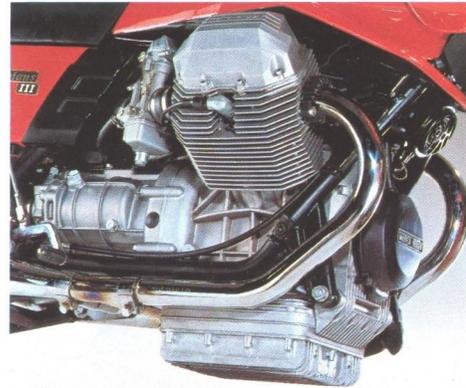
Mit dem in vielen wesentlichen Details überarbeiteten, bewährten 850-ccm-V-Motor realisierte GUZZI den modernsten Stand seiner technischen Entwicklung. Unter anderem durch dickwandigere Zylinder mit Nigusil beschichteten Laufflächen, durch ein verstärktes Motorgehäuse, durch eine Luftfilteranlage mit neuem Ausgleich-

system und einen Kipphebelbock aus Aluminium, der den thermischen Ausgleich verbessert, und eine neue, verchromte Auspuffanlage mit verstärkten, doppelwandigen Krümmern. Ein vergrößerter Tank reduziert die Tankstopps. Tiefer gelegte Fußrasten bringen dem Sozius mehr Bequemlichkeit auf langen Strecken.

**Jede Guzzi ist eine Klasse für sich,  
und jede Klasse hat die Stärken  
von Guzzi: Das Fahrwerk, den  
Motor, die Bremsen!**



Das neugestylte Cockpit mit optimaler Übersicht



Der neue, in wesentlichen Teilen überarbeitete Motor für längere Lebensdauer.

## Technische Daten:

### Moto Guzzi 850 Le Mans III

Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90°V
Hubraum	844 ccm
Bohrung/Hub	83/78 mm
Drehmoment, max.	74,5 Nm (7,6 kpm) bei 6.500 U/min
Verdichtung	9,2 : 1
Leistung (DIN)	56 kW/76 PS bei 7.700 U/min
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Doppelkreuzgelenk/ Kardanwelle, Hinterrad mit integriertem Dämpfungselement
Tank	25 l
Verbrauch	ca. 6,9 l Super pro 100 km
Integral-Bremssystem	vorn 2 Bremsscheiben 300 mm Ø, gebohrt, hinten 1 Bremsscheibe 242 mm Ø, gebohrt
Bereifung	vorn 100/90 V18 hinten 110/90 V18
Höchstgeschwindigkeit	ca. 205 km/h
Leergewicht	238 kg



Die neue Fußrastenanlage für mehr Bequemlichkeit des Sozius

**MOTO GUZZI**

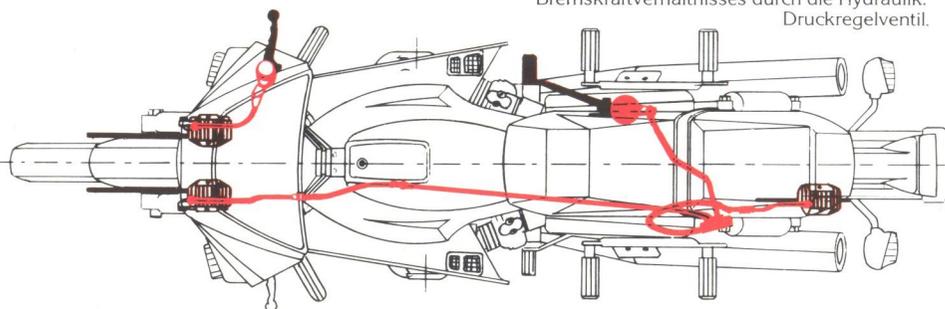
Informieren Sie sich über das große Sportzubehör- und Bekleidungsprogramm von MOTO GUZZI in unserem speziellen Prospekt.



**Für alle GUZZIS: Das Integral-Bremssystem (Patent)**

Unabhängige Handbremse, die nur noch bei Vollbremsung gebraucht wird.

Mit einem Fuß Vorder- und Hinterrad synchron verzögern. Unter optimaler Abstimmung des Bremskraftverhältnisses durch die Hydraulik. Druckregelventil.



Vergleichen Sie die Bremswege! (bei 100 km/h)



Alleinvertreib für Deutschland und Westberlin:  
Deutsche MOTOBECA NE GmbH,  
Aachener Straße 23,  
4800 Bielefeld 14,  
Tel.: (05 21) 44 46 31/  
44 39 78,  
Telex: 9 37 316 moby d

**GUZZIS laufen mit Castrol**

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!