



MOTO GUZZI



NUOVE GUZZI 850-T5

Le nuove Guzzi

Il prestigio della Guzzi si esalta nelle caratteristiche essenziali di questa nuova 850-T5. Una grande moto da turismo con le rivoluzionarie ruote differenziate.

Un elegante e superfunzionale musetto volumetrico integrato da un cupolino in policarbonato fumé a profili deportanti. Cockpit a "tutta plancia" con strumenti in posizione antiriflesso.

Comandi e visualizzatori in colori di immediata percezione.

Volumetrie integrate dei componenti la carrozzeria in un design che conferisce alla linea un aspetto filante e aggressivo mantenendo il comfort caratteristico delle moto da gran turismo.

Il motore bicilindrico a V di 90° in lega leggera con canne dei cilindri in alluminio ai cristalli di silicio e riporto di materiale speciale, brevettato Moto Guzzi, la trasmissione finale ad albero con doppio giunto cardanico, il telaio a doppia culla e sospensioni telescopiche con ammortizzatori oleodinamici a gas compensati ed il **sistema frenante integrale**, sono alcune tra le più importanti caratteristiche della Moto Guzzi che vivono in questa nuova 850-T5.



 **MOTO GUZZI** Un fatto italiano che il mondo invidia.



850-T5

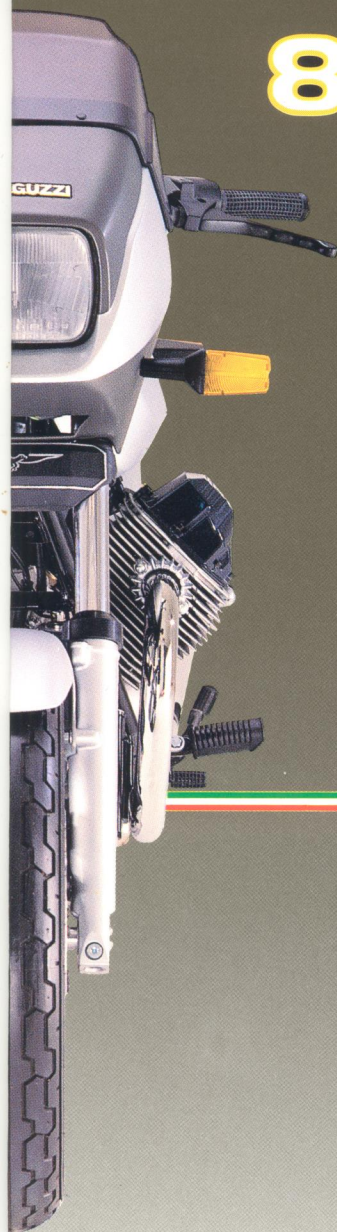
SELLA ANATOMICA
AD ASSORBIMENTO DIFFERENZIATO

GRUPPO OTTICO POSTERIORE
INSERITO NELLA LINEA
VOLUMETRICA DEL CODINO

AMPIO MANIGLIONE IN LEGA LEGGERA
CON IMPUGNATURA IN GOMMA

PARAFANGO ANTERIORE CON
MODANATURA A PROFILO
DEPORTANTE

RUOTE DIFFERENZIATE
ANTERIORE DA 16"
POSTERIORE DA 18"




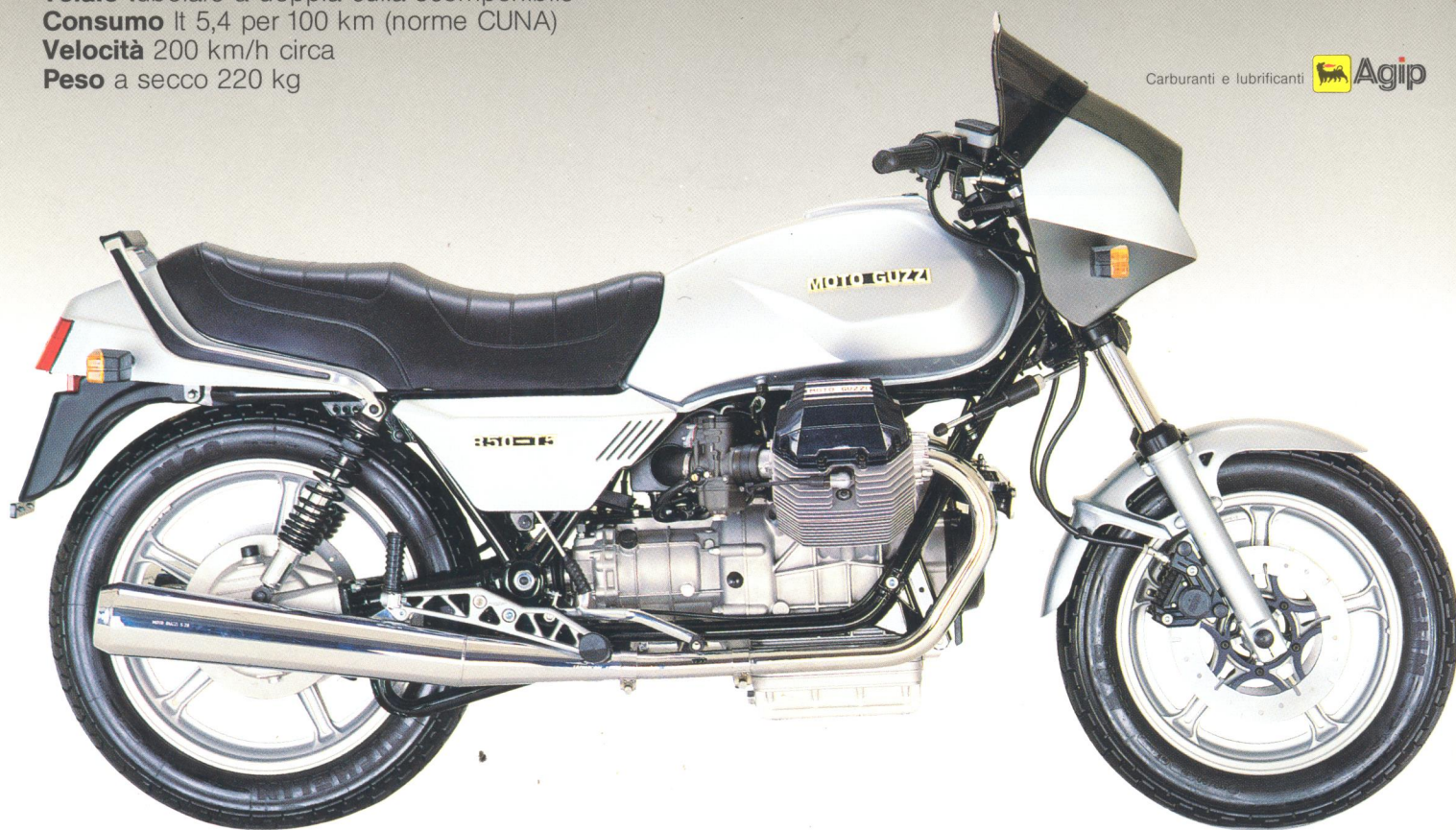


MOTO GUZZI

CARATTERISTICHE TECNICHE


Motore di 844,05 cc a 4 tempi, bicilindrico a V di 90°
Rapporto di compressione 9,5 : 1
Distribuzione a valvole in testa
Lubrificazione sistema a pressione
Trasmissione primaria ad ingranaggi secondaria ad albero con doppio giunto cardanico e parastrappi sulla ruota
Frizione a secco con doppio disco
Alimentazione a 2 carburatori PHF 30, con filtro aria e silenziatore di aspirazione
Avviamento elettrico con motorino
Cambio a 5 velocità
Freni 2 dischi anteriori e 1 disco posteriore forati
Ruote fuse in lega leggera
Pneumatici anteriore 110/90 H 16" o V 16"
posteriore 120/90 H 18" o V 18"
Sospensioni anteriore a forcella telescopica a gas Moto Guzzi con equilibratore di pressione, posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici regolabili Koni
Serbatoio capacità lt 26 circa
Telaio tubolare a doppia culla scomponibile
Consumo lt 5,4 per 100 km (norme CUNA)
Velocità 200 km/h circa
Peso a secco 220 kg

Carburanti e lubrificanti  Agip



SEIMM MOTO GUZZI S.p.A.

22054 Mandello del Lario - Como - Tel. (0341) 731112 - 732512 - Telex 380095 SEIMM I

Scegli la tua MOTO GUZZI - Vai a vederla dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle  Pagine Gialle voce «Motocicli».

LE ILLUSTRAZIONI E DESCRIZIONI DI QUESTO STAMPATO SI INTENDONO FORNITE A TITOLO INDICATIVO. LA CASA SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE AI MOTOVEICOLI UN