

NORGE 850

Il mito Norge in classe 850.

Con la nuova Norge 850 Moto Guzzi individua una nuova e più accessibile via al mondo del granturismo. Stilisticamente indistinguibile rispetto alla sorella maggiore da 1,2 litri, la Norge 850 affascina per le linee pulite e morbide, prive d'eccessi e forzature stilistiche; una bellezza autentica, intimamente italiana, d'universale lettura.

Sotto questo bel vestito, elegante e dalla misurata aggressività, pulsa il nuovo motore da 850 centimetri cubici, dalla tipica architettura trasversale a V di 90°.

Caratterizzato da un rapporto alesaggio/corsa di tipo "superquadro" (92mm x 66mm), il propulsore della Norge 850 stupisce per l'assenza di vibrazioni e per la capacità di coniugare parsimoniosi consumi di carburante ed emissioni particolarmente ridotte, con elevate prestazioni.

Il temperamento del bicilindrico Moto Guzzi è universalmente noto; generoso nella risposta fin dai regimi più bassi, eroga una potenza di 70 CV sostenuta da una coppia motrice sempre disponibile.

Un carattere che assicura una guida confortevole e disimpegnata, durante la quale si apprezza la morbida azione del cambio a sei marce e l'efficacia della trasmissione finale affidata all'innovativo CA.R.C. (acronimo di cardano reattivo compatto). In sella, Norge 850 rivela l'accuratezza della sua ergonomia da molti, rilevanti dettagli: la sella, posta a soli 800mm da terra, è imbottita con schiume capaci di adattarsi conformazione del corpo ed è dotata di rivestimento antiscivolo, le pedane sono dotate di rivestimento antivibrazioni, il parabrezza è regolabile manualmente. Particolare attenzione è stata riservata al *cockpit* di guida, che racchiude in una sontuosa cornice cromata, un quadro strumenti d'immediata lettura arricchito da un trip computer in grado di fornire, oltre ai dati di viaggio (precedenti e in corso), anche intervalli di manutenzione e check control. Non manca una presa di corrente esterna da 220 Volt, un capiente vano sotto sella, la predisposizione alle manopole riscaldate (opzional) e molte altre attenzioni, come le sospensioni regolabili e le maniglie del passeggero integrate.

Proposta in due concetti cromatici, argento metallizzato e rosso Guzzi, la Norge 850 è una viaggiatrice raffinata ed elegante, con bassi costi di gestione e con un controvalore particolarmente elevato grazie anche ad un prezzo d'acquisto competitivo.

Scheda Tecnica

MOTORE

| | |
|----------------------------|--|
| Tipo | : bicilindrico a V di 90°, 4 tempi |
| Raffreddamento | : ad aria |
| Cilindrata | : 877 cc |
| Alesaggio e corsa | : 92 x 66 mm |
| Rapporto di compressione | : 9,8 : 1 |
| Diagramma di distribuzione | : apertura valvola aspirazione 24° P.P.M.S. chiusura valvola aspirazione 52° D.P.M.I. apertura valvola di scarico 54° P.P.M.I. chiusura valvola di scarico 22° D.P.M.S. misurati con gioco di controllo bilanciere-valvola di 1.5 mm |
| Potenza massima | : 53 kW a 7600 giri/minuto |
| Coppia massima | : 66 Nm a 7000 giri/minuto |
| Alimentazione / Accensione | : iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW5A, sistema alfa-n; 2 corpi farfallati di Ø 40 mm con iniettori Weber IW 031, sonda Lambda |
| Avviamento | : elettrico |
| Candele | : NGK BPR6ES |
| Impianto di scarico | : in acciaio inox, del tipo 2 in 1 catalizzato a 3 vie con sonda Lambda, silenziatore regolabile in altezza |
| Omologazione | : Euro 3 |

TRASMISSIONE

| | |
|------------------------|--|
| Cambio | : 6 marce |
| Valore rapporti cambio | : 1 [^] 17/38 = 1 : 2,235 : 2 [^] 20/34 = 1 : 1,700 : 3 [^] 23/31 = 1 : 1,347 : 4 [^] 26/29 = 1 : 1,115 : 5 [^] 31/30 = 1 : 0,967 : 6 [^] 29/25 = 1 : 0,862 |
| Lubrificazione | : a sbattimento |
| Trasmissione primaria | : ad ingranaggi denti elicoidali rapporto 23/36 = 1 : 1,565 |
| Trasmissione finale | : Cardano Reattivo Compatto CA.R.C.; doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1 : 3,666 |

Frizione : bidisco a secco

CICLISTICA

Telaio : tubolare in acciaio

Interasse : 1.495 mm

Avancorsa : 120 mm

Inclinazione canotto di sterzo : 25,30°

Angolo di sterzo : 32°

Sospensione anteriore : forcella telescopica idraulica, Ø 45 mm, regolabile nel precarico molla

Escursione ruota anteriore : 120 mm

Sospensione posteriore : monoammortizzatore regolabile in estensione e con manopola ergonomica per la regolazione del precarico

Escursione ruota posteriore : 140 mm

Freno anteriore : doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze a 4 pistoncini contrapposti

Freno posteriore : disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli

Ruote : a tre razze cave in lega di alluminio fuse in conchiglia

Cerchio anteriore : 3,50" x 17"

Cerchio posteriore : 5,50" x 17"

Pneumatico anteriore : 120/70 ZR17"

Pneumatico posteriore : 180/55 ZR17"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto : 12 V

Batteria : 12 V – 18 Ah

Alternatore : 12 V – 550 W a 2.000 giri/minuto

DIMENSIONI

Lunghezza : 2.195 mm

Larghezza (al manubrio) : 870 mm

Altezza (al cruscotto) : 1.125 mm

Altezza sella : 800 mm

Altezza minima da terra : 185 mm

Altezza pedane conducente : 377 mm

Peso a secco : 242 kg

Capacità serbatoio carburante : 23 litri

Riserva : 4 litri

Le caratteristiche indicate nella scheda tecnica di Norge 850 sono soggette a variazione senza preavviso.