



INTRODUZIONE.....	2
STILE.....	3
COMFORT	4
CICLISTICA	5
MOTORE E TRASMISSIONE.	6
CARATTERISTICHE PRINCIPALI	7
SCHEDA TECNICA.....	8
ACCESSORI.....	10
LIFESTILE.....	11



INTRODUZIONE

Bellagio: una moto, un luogo, uno stile.

La nuova Bellagio incarna il senso della profonda relazione tra Moto Guzzi e il suo territorio. Un rapporto dove, la prepotente bellezza dei luoghi Lariani influenza le idee e la creatività degli uomini, guidandoli in ogni opera dell'ingegno, verso un naturale equilibrio estetico.

Questa correlazione tra ambiente e pensiero si materializza oggi nella Moto Guzzi Bellagio, identificando, in un luogo universalmente noto per la sua bellezza, lo spirito libero e contemporaneo dell'andare in moto. Un piacere individuale e fashion che si esprime in un design sobrio ed elegante, in armonia con l'avanzata tecnologia di soluzioni innovative proprie di un'immagine di tendenza.

E' il caso della trasmissione finale CA.R.C. (cardano reattivo compatto), che traduce la forza del nuovo motore da 940cc in una spinta possente e vellutata, ben imbrigliata in una ciclistica che è una sapiente evoluzione delle più dinamiche *naked* di casa Moto Guzzi. Lo dimostra la presenza di una sospensione posteriore ad articolazione progressiva, di un impianto frenante composto di pinze Brembo flottanti che agisce su dischi da 320mm di diametro, l'ammortizzatore posteriore e la forcella completamente regolabili. Sono scelte tecniche di qualità che, nel favorire la sicurezza attiva, determinano un equilibrio dinamico e un piacere di guida che rendono la Bellagio il nuovo riferimento della categoria. Un temperamento da *naked* in un'identità stilistica inequivocabilmente custom. Ruote a raggi, *drag bar*, sella arretrata e pedane avanzate sono i dettagli di uno stile che concentra le masse sulla ruota posteriore restituendo l'impressione di una moto attaccata al suolo, pronta a prodursi in prepotenti accelerazioni.

Esattamente quello che può esprimere, all'abbisogna, il nuovo propulsore da 940 centimetri cubici. Un motore dal carattere docile, privo di vibrazioni ma capace di esprimere, grazie alla generosa coppia motrice, una risposta regolare e poderosa fin da regimi bassissimi, avvolti in una sonorità leggendaria, frutto del componimento avvenuto con il nuovo doppio silenziatore di scarico, armoniosa melodia di un'emozione chiamata Bellagio.



STILE

La tradizione Moto Guzzi per una custom d'avanguardia.

Con la Bellagio Moto Guzzi introduce un concetto stilistico innovativo per il segmento custom, che non vive solo di cromature e nell'esaltazione dell'architettura del propulsore, ma integra la sua personalità con un comparto ciclistico dai forti contenuti estetici che si elevano ad elementi di design. L'esempio più riconoscibile è la sospensione posteriore a monobraccio oscillante che unita al CA.R.C., la brevettata trasmissione finale con cardano reattivo compatto, evidenzia un segno di rottura con la tradizionale essenzialità tecnica delle moto custom, a favore di un'innovazione compatibile con un contesto di totale sobrietà ed eleganza.

Un design che pur attingendo alle *"power cruiser"* della cultura motociclistica yankee, ha un gusto molto europeo, con tocchi di raffinatezza di scuola tipicamente italiana.

E' impossibile non farsi sedurre dalla combinazione di tanti dettagli, tecnici e stilistici, amalgamati con la riconosciuta classe Moto Guzzi. Alcuni elementi, come le generose ruote a raggi e il tachimetro con cifre a disposizione radiale, i fregi in rilievo sul serbatoio, sono retaggi classici interpretati in chiave moderna. Altri sono citazioni alla più tradizionale filosofia custom, come il manubrio *drag bar pull back*, le pedane avanzate e la sella biposto *two-up* inserita nel parafango a coda corta, le numerose cromature esaltate dal contrasto con l'opaca colorazione *coal black*.

Molti sono i tipici stilemi di Moto Guzzi, a partire dall'architettura del bicilindrico trasversale a V di 90°, l'elemento chiave del design Bellagio, i freni che, come tradizione, sono generosamente dimensionati, oltre ad un evocativo impianto di scarico a doppio silenziatore sovrapposto di grande impatto estetico. Dettagli che esprimono la cura e la competenza di Moto Guzzi nel creare, dal 1921, moto uniche nello stile quanto tecnicamente incomparabili, capaci d'incantare come di fronte allo scenario di Bellagio.



COMFORT

Dominare la strada con agilità e confort.

L'impostazione è quella che ci si aspetta da una custom pura; seduta *two-up* bassa ed arretrata sulla ruota posteriore, pedane avanzate ed uno spettacolare manubrio *drag bar pull back* per un totale controllo e dominio del mezzo. Una moto, da vivere nella guida solitaria, avvolti nel sound del bicilindrico di Mandello ed immersi nel confort offerto dalla sella conformata per i lunghi tragitti e dall'azione ammortizzante generata da sospensioni di qualità.

Una distribuzione dei carichi ben ripartita tra gli assi e la centralizzazione delle masse regala alla moto una maneggevolezza sorprendente, che invita ad affrontare i percorsi più tortuosi come il traffico cittadino, sostenuti dalla rapidità nei cambi di direzione e dal rigore di un avantreno sempre ben caricato. La Bellagio rimane in ogni caso fedele alla sua filosofia custom, esprimendo il lato migliore del suo carattere nella condotta in *souplesse*. Momenti nei quali, il piacere della guida è perdersi tra i dettagli di uno stile seducente, apprezzare il pregio delle finiture, la morbidezza dei comandi. Spazi dove il pilota dialoga con la sua cavalcatura, nell'incedere vellutato di una moto dall'anima profonda, capaci di prodigarsi in possenti accelerazioni come di precedere a passo di parata, per seguire con lo sguardo il riflesso di un'immagine che scorre lungo le superfici vetrate delle nostre città. Ciò che anima e sviluppa la Bellagio è trasmesso con classe da un cockpit elegante, che abbina l'analogico tachimetro a numeri radiali su fondo in bianco antico con la tecnologia avanzata del computer di bordo dotato di display LCD, per dialogare con la moto attraverso i comandi al manubrio rimanendo concentrati sul piacere di guida.



CICLISTICA

La custom dall'anima naked.

C'è un segreto nell'agilità e nel rigore direzionale della Bellagio: un inedito telaio tubolare a doppia culla in acciaio connesso con il monobraccio in alluminio che custodisce la trasmissione a cardano reattivo compatto. Il tutto forma un insieme dalla gran rigidezza strutturale, che restituisce una risposta istantanea ai comandi del pilota. Un comportamento sincero, sul quale confidare anche nella guida più disinvolta, che complice le prestazioni del motore e dei freni, può diventare all'occorrenza sportiva. Può sembrare paradossale, ma la Bellagio stupisce proprio per la sua capacità a divorare i percorsi più sinuosi con un ritmo degno di una naked sportiva. Il merito è da attribuirsi ad una pregevole dotazione in tema di sospensioni, che conta su una solida forcella regolabile, con steli da 45mm, e sul monobraccio posteriore con leveraggio progressivo azionato da un ammortizzatore, anch'esso completamente regolabile.

Una combinazione che garantisce sempre un assetto neutro, sia in uscita di curva, quando si richiede l'azione dei 75 cavalli erogati dal bicilindrico di Mandello, che in frenata, sotto la pronta decelerazione generata dall'azione delle pinze freno Brembo sulla coppia di dischi forati da 320 mm.

Un comportamento che non farà rimpiangere chi proviene dalle moto più sportive, sfatando così il luogo comune che identifica nelle custom il segmento dedicato alle moto da esibire più che da guidare.



MOTORE E TRASMISSIONE.

La più potente custom della categoria

L'architettura è quella tradizionale del bicilindrico trasversale a V di 90°, ma la cilindrata e il carattere sono completamente nuovi ed accordati al temperamento della Bellagio.

L'inedito propulsore è contraddistinto da alesaggio pari a 95mm e corsa di 66mm. La cilindrata così ottenuta è di 935,6cc, una cubatura che si esprime in un valore di potenza massima pari a 75cv erogati a 7200 giri/min, con una curva di erogazione omogenea che tocca il valore massimo di coppia pari a 8 Kgm ottenuti a 6700 giri/min, di cui l'80% disponibile nel *range* compreso tra i 2800 e i 4800 giri/min.

Sono valori che pongono la Bellagio al vertice della categoria custom, forte di un propulsore costantemente evoluto sotto il profilo meccanico ed elettronico. Rapido ad avviarsi in tutte le condizioni atmosferiche, grazie all'iniezione elettronica, il propulsore da 935,6cc possiede un'erogazione sempre corposa e lineare, con emissioni e consumi contenuti e la piena rispondenza alle normative Euro3.

Le prestazioni sono esaltate anche da altri accorgimenti tecnici, come l'accensione a doppia candela e gli iniettori collocati direttamente sui collettori d'aspirazione. L'alternatore, collocato tra i due cilindri, rende più compatta la massa del motore, con evidenti vantaggi sul controllo della moto e sulla guidabilità complessiva. Le bielle, i pistoni e le fasce alleggerite contribuiscono al contenimento dei pesi mentre le guide delle valvole sono sinterizzate per favorire la scorrevolezza e incrementare la resistenza.

La potenza del motore è trasmessa alla ruota dal CA.R.C., il cardano reattivo compatto, un brevetto Moto Guzzi. Con questa trasmissione, integrata nel forcellone in lega d'alluminio, la risposta è sempre dolce e precisa, senza gli strappi tipici del cardano. La particolare configurazione del CA.R.C. permette di adottare un forcellone monolitico, incrementando la rigidità complessiva ed eliminando anche l'effetto di sollevamento (*anti-shaft*).

Infine il cambio, un gioiello meccanico a sei rapporti, dalle molteplici qualità: silenzioso, semplice nella ricerca del folle e preciso, asseconda le intenzioni del pilota, con una rapportatura accordata per l'uso turistico che esalta la pronta risposta del motore.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI DESIGN

- Livrea *coal black* con fregi cromati.
- Manubrio *drag bar pull back*
- Sella biposto *two-up*
- Strumentazione analogica –digitale con fondo bianco antico e numeri radiali.

MOTORE

- Bicilindrico a V di 90°, 935.6 cc, 4 tempi, raffreddato ad aria.
- Iniezione elettronica.
- Collettori a doppia camera.
- Guide valvole sinterizzate.
- Doppia accensione.
- Doppio silenziatore di scarico sovrapposto.
- Trasmissione a cardano reattivo compatto.
- Cambio a 6 marce.
- Euro 3

CICLISTICA

- Telaio doppia culla in acciaio ad alta resistenza.
- Forcella anteriore con steli da 45 mm, regolabile nel precarico e nell'idraulica
- Ammortizzatore regolabile nel precarico e in estensione.
- Sospensione posteriore con monobraccio ad articolazione progressiva.
- Freni anteriori con dischi da 320 mm forati e pinze a 4 pistoncini contrapposti
- Freno posteriore con disco da 282 mm con pinza flottante a due pistoncini paralleli
- Ruote a raggi Excel con canale in alluminio da 3,50"/18 anteriore e 5,50"/17 posteriore.
- Pneumatico posteriore 180/55/17
- Pneumatico anteriore 120/70/18



MOTO GUZZI BELLAGIO.

Scheda Tecnica

Motore	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Raffreddamento	Ad aria
Cilindrata	935.6 cc
Alesaggio e corsa	95 x 66 mm
Rapporto di compressione	10
Distribuzione	2 valvole in testa comandate da aste in lega leggera e bilancieri azionati da punterie meccaniche apertura valvola aspirazione 24 ° P.P.M.S. chiusura valvola aspirazione 52 ° D.P.M.I. apertura valvola scarico 54 ° P.P.M.I. chiusura valvola scarico 22 ° D.P.M.S.
Diagramma di distribuzione	misurati con gioco di controllo bilanciere-valvola
Potenza massima	55 Kw a 7200 rpm
Coppia massima	78 Nm a 6000 Rpm
Alimentazione	Iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW, sistema alfa-n; 2 corpi farfallati di Ø 40 mm con iniettori Weber IW 031
Avviamento	Elettrico
Accensione	Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli IAW 15RC
Impianto di scarico	In acciaio inox, 2 tubi collegati ad 1 camera di espansione, collegata a due silenziatori in acciaio cromati; catalizzatore a 3 vie con sonda Lambda
Omologazione	Euro 3

Trasmissione

Cambio	6 marce - ingranaggi sempre in presa con parastrappi incorporato
Valore rapporti cambio	1^ 17/38 = 1 : 2.235 2^ 20/34 = 1 : 1.7 3^ 23/31 = 1 : 1.348 4^ 26/29 = 1 : 1.115 5^ 31/30 = 1 : 0.968 6^ 29/25 = 1 : 0.862
Lubrificazione	Forzata con pompa a lobi e regolatore di pressione
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi elicoidali, rapporto 24/35 = 1 : 1.458
Trasmissione finale	A cardano, rapporto 12/44 = 1 : 3.667
Frizione	Bidisco a secco con comando meccanico

Ciclistica

Telaio	Tubolare a doppia culla in acciaio ad alto limite di snervamento
Interasse	1.570 mm
Avancorsa	165 mm
Inclinazione canotto di sterzo	28°



Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Marzocchi, Ø 45 mm, regolabile separatamente
Escursione ruota anteriore	140 mm
Sospensione posteriore	monobraccio con leveraggio progressivo, monoammortizzatore regolabile in estensione e con manopola ergonomica per la regolazione del precarico
Escursione ruota posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze flottanti Brembo, 2 pistoni paralleli
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante Brembo, 2 pistoni paralleli
Ruote	A raggi con cerchi in lega di alluminio (tubeless)
Cerchio anteriore	3,50" x 18"
Cerchio posteriore	5,50" x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL Roadtec Z6
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Roadtec Z6

Impianto Elettrico

Tensione impianto	12 V
Batteria	12 V - 18 Ah
Alternatore	12 V - 350 W

Dimensioni

Lunghezza	2.270 mm
Larghezza	890 mm
Altezza	1.310 mm
Altezza sella	780 mm
Altezza minima da terra	150 mm
Peso a secco	224 kg
Capacità serbatoio carburante	19 litri
Riserva	4 litri

Le caratteristiche indicate nella scheda tecnica di 940 Custom sono soggette a variazione senza preavviso.



ACCESSORI.

L'importanza dei dettagli.

In compagnia, sui lunghi tratti autostradali, in inverno o in montagna c'è sempre la soluzione giusta per avere una protezione superiore, maggiore capacità di carico o un tocco d'eleganza in più.

Borsa serbatoio:

La borsa serbatoio è in nylon e PVC, con una livrea accordata al coal black della Bellagio. Il supporto della borsa è stato studiato per integrarsi perfettamente con il serbatoio ed è accompagnata da una cuffia anti pioggia dedicata, una volta asportata si trasforma in un comodo zainetto.

Borsa serbatoio compatta:

Ideale per riporre i piccoli oggetti questa pratica borsa da serbatoio in Nylon e PVC ha un volume ridotto che la rende poco ingombrante e facile da trasportare mantenendo un look ricercato. E' realizzata con cerniere antiacqua, inserti riflettenti. La sua maniglia anatomica permette di sganciarla dalla moto con un solo gesto grazie ai 4 potenti magneti, che assicurano la tenuta anche alla massima velocità, e trasportarla comodamente.

Cupolino:

Grazie al suo look ricercato ed elegante il cupolino in plexiglass rende la Bellagio ancora più affascinante e raffinata.

Testato in galleria del vento e su strada, assicura un maggiore comfort sulle lunghe distanze. Grazie alla sua qualità costruttiva, che impiega i migliori materiali, ha facilmente superato i severi test TÜV e DOT.

Touring Saddlebag:

La bellezza e lo stile della nuova Bellagio assumono una declinazione *touring* con le nuove borse laterali. Semplici da installare e con una capacità di circa 15 litri, queste borse, grazie alla struttura semi-rigida, agevolano le operazioni di carico. Belle e griffate Moto Guzzi, s'integrano nel design della Bellagio incrementandone l'anima da cruiser viaggiatrice.



LIFESTILE.

L'atelier che veste la passione Guzzista.

Un Guzzista aderisce a uno stile di vita, a un sistema di valori che comprendono la passione, la libertà, l'attenzione per la qualità, l'amore per uno stile tipicamente italiano. Un vero e proprio abito mentale, che identifica un'élite motociclistica che crea proseliti attorno alla leggendaria Aquila di Mandello del Lario.

Come da rituale, anche la nuova Bellagio introduce una linea d'abbigliamento tecnico che rispecchia la tradizione Moto Guzzi, per qualità e cura esecutiva, applicando concetti chiave di praticità ed eleganza questo modello.

Bellagio Racket.

Giacca realizzata in pelle bovina *vintage* personalizzato con loghi Moto Guzzi è caratterizzata da protezioni composite estraibili su spalle e gomiti, chiusura collo regolabile e chiusura vita regolabile.

Colore: coal black (nero carbone)

Taglie: S, M, L, XL, XXL

Casco Bellagio Laura Smith.

Casco Jet caratterizzato dalla calotta in tecnopolimeri con chiusura a sgancio rapido, interni in tessuto anallergico Terinda Duport®, supporto visiera in acciaio e visiera antigraffio.

Colore: nero

Taglie: XS, S, M, L, XL

Claw.

Guanti estivi in pelle ovina Pittard's con inserti interni in fibra aramidica.

Colori: nero

Taglie: S, M, L, XL, XXL

Occhiali Bellagio.

Sono occhiali dal caratteristico disegno a goccia, ideali per la guida. Realizzati in alluminio e magnesio anodizzato nero, sono leggerissimi e resistenti agli urti e dotati di confortevoli astine ammortizzate che riportano, come sulle lenti in policarbonato, il logo Bellagio.