




MOTO GUZZI
350 GTS

MOTO GUZZI
350 GTS



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Cilindri

ciclo a 4 tempi
4, affiancati frontemarcia,
inclinati di 10°30' in avanti

Potenza

CV 38 a 9500 g/m

Alleggerimento e corsa

mm 50 x 44

Cilindrata totale

cc 345,5

Rapporto di compressione

10

Distribuzione

monovalbero in testa,
comandato da catena centrale

Lubrificazione

forzata, con pompa trocoidale e spia
di insufficiente pressione; filtri olio a rete
e a cartuccia, facilmente sostituibili

Carburatori

4, Dell'Orto VHB 20 a comando simultaneo

Impianto elettrico

batteria 12V - 12Ah e alternatore Bosch

Avviamento

elettrico, con motorino Bosch e a pedivella
ripiegabile d'emergenza

Cambio

a 5 velocità

Telaio

tubolare, di elevata rigidità torsionale,
a doppia culla chiusa

Freni

ad espansione in lega leggera con ceppi
autoavvolgenti: anteriore a 4 ceppi $\varnothing$ mm 180,
posteriore a 2 ceppi $\varnothing$ mm 160

Pneumatici

anteriore 3.00-18 rigato,
posteriore 3.25-18 scolpito

Velocità

oltre 160 km/h

Consumo

litri 6,8 x 100 km (norma Cuna)

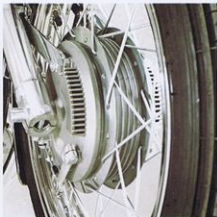
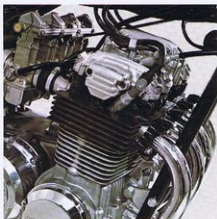
Peso

kg 168

Capacità serbatoio carburante

litri 17,5

NB. Gli indicatori di direzione sono «optional».



350 GTS

È una moto a 4 tempi, 4 cilindri e 4 carburatori destinata, come dice la sua sigla, al granturismo sportivo.

Il motore superquadro ad asse a cammes in testa supera tranquillamente 9500 giri e fornisce la ragguardevole potenza di 38 CV.

Ha 5 supporti di banco che eliminano qualsiasi possibilità di flessione dell'albero motore. Ciò, unito all'equilibrio proprio dei 4 cilindri, permette una marcia «rotonda» ed accelerazioni progressive fino a velocità superiori ai 160 km/h, senza vibrazioni ed in grande silenziosità.

I 4 carburatori Dell'Orto sono collegati da un unico dispositivo ed azionati da 2 cavi, uno per l'apertura ed uno per la chiusura.

Si elimina così la frequente necessità di sincronizzare i carburatori ed il loro comando è reso molto più dolce ed immediato.

Il cambio a 5 rapporti, ben distanziati e precisi nell'innesto, permette di sfruttare in rapida successione tutta l'esuberante potenza del motore.

Il telaio in tubi di acciaio speciale ad alta resistenza, che assicura grande rigidità torsionale e leggerezza e le sospensioni, ottimamente equilibrate e dotate di un ritorno ben brenato, garantiscono una eccellente tenuta di strada anche nei «curvoni» più veloci.

I freni, di cui l'anteriore a 4 ganasce, sono il frutto delle esperienze della Moto Guzzi sulla sicurezza attiva.

Nella linea raffinata di questa macchina si riconosce la mano inconfondibile degli stilisti italiani che ne hanno curato la realizzazione in ogni dettaglio, ottenendo una armonia totale tra le parti.

Lo studio attento dei comandi, degli interruttori e di tutti gli accessori, ne completa l'eccezionale finitura.



STABILIMENTI E AMMINISTRAZIONE:
MANDELLO DEL LARIO (CO) - TEL. 71112 - 72512



LUBRIFICANTI SHELL

