MOTO GUZZI
400 GTS
350 GTS

MOTO GUZZI
400 GTS

CARATTERISTICHE TECNICHE 400 GTS

Motore: ciclo a 4 tempi
Cilindri: 4, affiancati frontemarcia, inclinati di 10°30'' in avanti
Potenza: CV 40 SAE a 9500 g/m
Alesaggio e corsa: mm 50 x 50,6
Cilindrata totale: cc 397,2
Rapporto di compressione: 10,2 : 1
Distribuzione: monoalbero in testa, comandato da catena centrale
Lubrificazione: forzata con pompa trocoidale e spia di insufficiente pressione; filtri olio a rete e a cartuccia
Carburatori: 4, Dell'Orto VHB 20 a comando simultaneo
Impianto elettrico: batteria 12V - 15Ah e alternatore Bosch
Avviamento: elettrico, con motorino Bosch; a richiesta, con pedivella ripiegabile d'emergenza
Cambio: a 5 velocità
Telaio: tubolare, di elevata rigidità torsionale, a doppia culla chiusa
Freni: anteriore a disco ⌀ mm 300
posteriore a tamburo ⌀ mm 158
Pneumatici tipo «Supersport» per alte velocità:
anteriore 3.00-18 rigato
posteriore: 3.50-18 scolpito
Consumo: 15,4 km con 1 litro (norme Cuna)
Peso a vuoto: kg 175
Capacità serbatoio carburante: lt 17

VARIANTI PER 350 GTS

Potenza: CV 38 SAE a 9500 g/m
Alesaggio e corsa: mm 50 x 44
Cilindrata totale: cc 345,5
Pneumatici: anteriore 3.00-18 rigato
posteriore 3.50-18 scolpito

NB - Gli indicatori di direzione sono «optional»

400 GTS

È una moto a 4 tempi, 4 cilindri e 4 carburatori destinata, come dice la sua sigla, al granturismo sportivo.

Il motore superquadro ad asse a cammes in testa supera tranquillamente i 9.500 giri e fornisce la ragguardevole potenza di 40 CV.

L'equilibrio proprio dei 4 cilindri, permette una marcia «rotonda» ed accelerazioni progressive fino a velocità superiori ai 160 km/h, senza vibrazioni ed in grande silenziosità.

I 4 carburatori Dell'Orto sono collegati ad un unico dispositivo a comando simultaneo.

Si elimina così la frequente necessità di sincronizzare i carburatori ed il loro comando è reso molto più dolce ed immediato.

Il cambio, a 5 rapporti ben distanziati e precisi nell'innesto, permette di sfruttare in rapida successione tutta l'esuberante potenza del motore.

Il telaio, in tubi di acciaio speciale ad alta resistenza che assicura grande rigidità torsionale e leggerezza, e le sospensioni, ottimamente equilibrate e dotate di un ritorno ben frenato, garantiscono una eccellente tenuta di strada anche nei «curvoni» più veloci.

I freni, di cui l'anteriore a disco, sono il frutto delle esperienze della Moto Guzzi nella sicurezza attiva.

Il cavalletto centrale ed il puntone laterale di stazionamento sono stati studiati per risolvere con sicurezza e facilità ogni problema di parcheggio.

Nella linea raffinata di questa macchina si riconosce la mano inconfondibile degli stilisti italiani che ne hanno curato la realizzazione in ogni dettaglio, ottenendo una armonia totale tra le parti.

Lo studio attento dei comandi, degli interruttori e di tutti gli accessori, ne completa l'eccezionale finitura.

REGINA EXTRA

carburanti e lubrificanti Agip

Si raccomanda l'uso di accessori originali MOTO GUZZI che sono stati sperimentati dalla Casa e che vengono forniti come optionals.

MOTO GUZZI

SEIMM MOTO GUZZI S. p. A.
MANDELLO DEL LARIO (CO)
TEL. 71112-72512

Scegli la tua MOTO GUZZI. - Vai a vedere dal Concessionario più vicino; l'indirizzo lo trovi sulle «pagine gialle» alla voce «Motocicli».

PRINTED IN ITALY

DATI INDICATIVI SOGGETTI A MODIFICA SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO