



MOTO GUZZI

400 GTS
350 GTS



CARATTERISTICHE TECNICHE 400 GTS

Modello: 400 GTS
 Cilindri: 4, sfrecciati, ventimetrici, montati
 in 90° in avanti
 Potenza: CV 40 (300 a 5000 giri)
 Accoppiato a cassa con 10+1
 Cilindrata totale: cc 397,2
 Rapporto di compressione: 10,2:1
 Distribuzione: idrovalvole in testa,
 comandate da motore camme
 Lubrificazione: forata con pompa forata
 a olio di viscosità variabile,
 olio d'olio a vite a 4 lubrificanti
 Lubrificanti: Shell-Dino 500 20 e vari altri
 strutture
 Impianto elettrico: batteria 12V - 60Ah
 e alternatore Bosch
 Ammortatori: anteriori, con molla a botti
 e forcellone, con ammortatore
 idroscopico
 Cambio: a 5 velocità
 Vite: lubrificate, di acciaio rigate torsione,
 a doppia guida elicoidale
 Sella: anteriori a disco 21 mm Ø
 posteriore a battente 21 mm Ø
 Pneumatici: tipo ribattente per alta velocità,
 anteriori 130/70-18
 posteriori 130/60-18
 Consumi: 10,4 km litri a 90 km/h (Cassa)
 Pesa a secco: kg 174
 Capacità serbatoio carburante: l 17

VARIANTI PER 350 GTS

Potenza: CV 30 (300 a 5000 giri)
 Accoppiato a cassa con 10+1
 Cilindrata totale: cc 347,8
 Pneumatici: anteriori 130/70-18
 posteriori 130/60-18

88 - 89 Indicatori di direzione sono optional.



400 GTS

È una moto a 4 tempi, 4 cilindri e 4 carburatori distribuiti, come dice la sigla, al gradimento sportivo.

Il motore equipaggiato ad olio a camera in testa supera tranquillamente i 5.500 giri e fornisce la ragionevole potenza di 40 CV.

L'equilibrata progressione dei 4 cilindri, permette una marcia comoda ed accelerazioni progressive fino a velocità superiori ai 160 km/h, senza vibrazioni ed in grande silenziosità.

I 4 carburatori Dell'Orto sono collegati ad un unico dispositivo a comando simultaneo.

Si ottiene così la frequente necessità di elettronicizzare i carburatori ed il loro comando è reso molto più dolce ed immediato.

Il cambio, a 5 rapporti ben distanziati e precise nell'innesto, permette di sfruttare la giusta successione tutta l'elasticità potenza del motore.

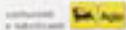
Il telaio, in tubi di acciaio speciale ad alta resistenza che assicura grande rigidità torsionale e leggerezza, e le sospensioni, attentamente equilibrate e dotate di un ritorno ben fornito, assicurano una eccellente tenuta di strada anche nei «curvoni» più veloci.

I freni, di cui l'anteriore a disco, sono il frutto della esperienza della Moto Guzzi nella sicurezza attiva.

Il cavalletto centrale ed il puntone laterale di ancoramento sono stati studiati per risolvere con sicurezza e facilità ogni problema di parcheggio.

Nella linea raffinata di questa macchina si riconosce la mano inconfondibile degli artisti italiani che ne hanno curato la realizzazione in ogni dettaglio, offrendo una armonia totale tra le parti.

Lo stesso affetto dei comandi, degli indicatori e di tutti gli accessori, ne completa l'eccellente finitura.




MOTO GUZZI

Il marchio Fiat è depositario originario della sigla e dei colori verde e rosso.

BIEMME MOTO GUZZI S.p.A.
 MONTELEONE DEL LAMPO (NO)
 TEL. 0114-28012

Scopri la tua MOTO GUZZI - Se è nata nel Trentino-South Tyrol - È fatta nella migliore tradizione italiana.