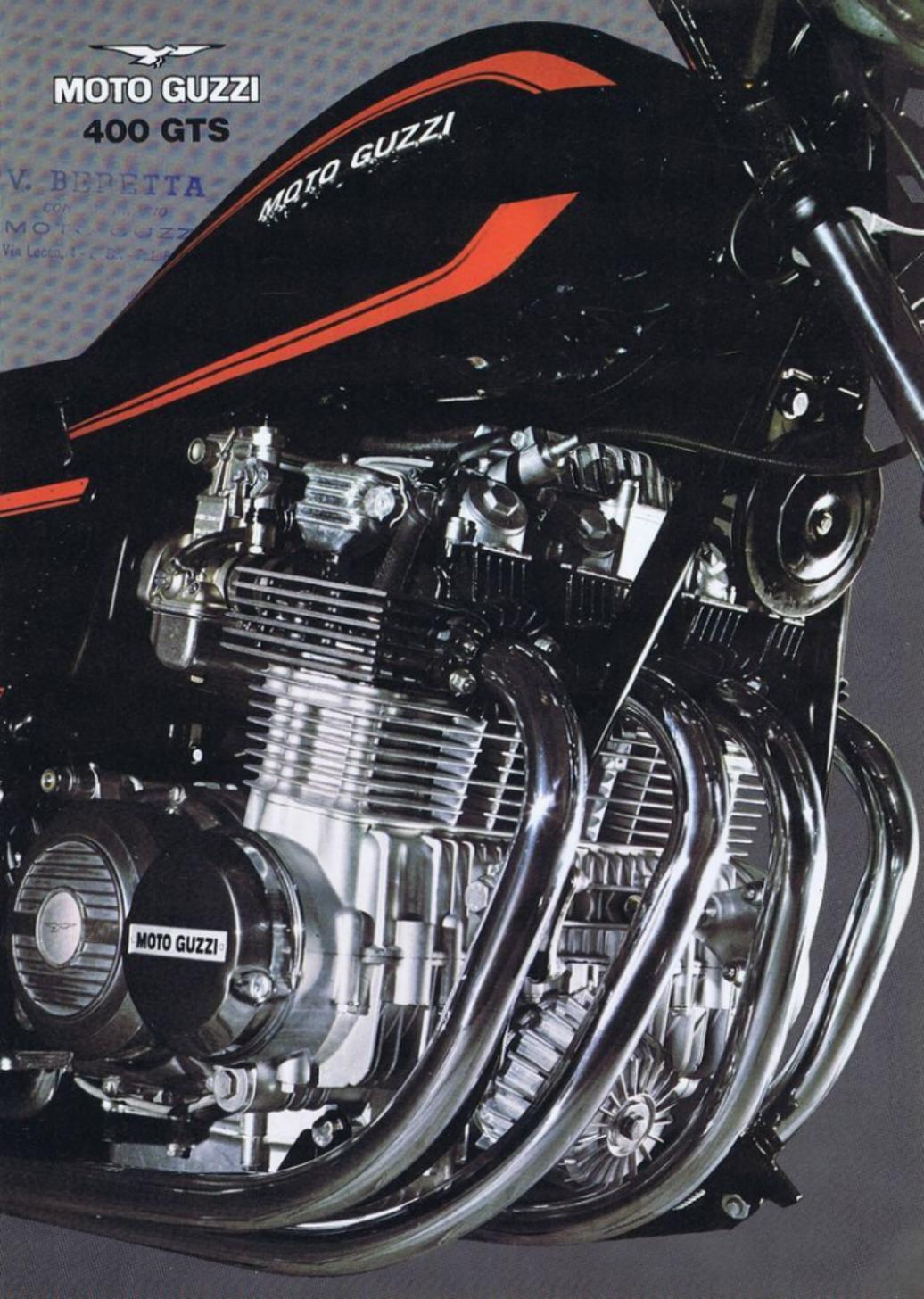




MOTO GUZZI
400 GTS

V. BEPETTA
CON
MOTO GUZZI
Via Lancia, 4 - 20139 Milano

MOTO GUZZI




MOTO GUZZI
400 GTS



400GTS

È una moto a 4 tempi, 4 cilindri e 4 carburatori destinata, come dice la sua sigla, al granturismo sportivo.

Il motore superquadro ad asse a cammes in testa supera tranquillamente i 9.500 giri e fornisce la ragguardevole potenza di 40 CV.

L'equilibrio proprio dei 4 cilindri, permette una marcia «rotonda» ed accelerazioni progressive fino a velocità superiori ai 160 km/h, senza vibrazioni ed in grande silenziosità. I 4 carburatori Dell'Orto sono collegati ad un unico dispositivo a comando simultaneo.

Si elimina così la frequente necessità di sincronizzare i carburatori ed il loro comando è reso molto più dolce ed immediato.

Il cambio, a 5 rapporti ben distanziati e precisi nell'innesto, permette di sfruttare in rapida successione tutta l'esuberante potenza del motore. Il telaio, in tubi di acciaio speciale ad alta resistenza che assicura grande rigidità torsionale e leggerezza, e le sospensioni, ottimamente equilibrate e dotate di un ritorno ben frenato, garantiscono una eccellente tenuta di strada anche nei «curvoni» più veloci. I freni, di cui l'anteriore a disco, sono il frutto delle esperienze della Moto Guzzi nella sicurezza attiva.

Il cavalletto centrale ed il puntone laterale di stationamento sono stati studiati per risolvere con sicurezza e facilità ogni problema di parcheggio. Nella linea raffinata di questa macchina si riconosce la mano inconfondibile degli stilisti italiani che ne hanno curato la realizzazione in ogni dettaglio, ottenendo una armonia totale tra le parti.

Lo studio attento dei comandi, degli interruttori e di tutti gli accessori, ne completa l'eccezionale finitura.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: ciclo a 4 tempi

Cilindri: 4, affiancati frontemarcia, inclinati di 10°30' in avanti

Potenza: CV 40 a 9500 g/m

Alésaggio e corsa: mm 50 x 50,6

Cilindrata totale: cc 397,2

Rapporto di compressione: 10,2 : 1

Distribuzione: monoblocco in testa, comandato da catena centrale

Lubrificazione: forzata con pompa trocoidale e spia di insufficienza pressione filtri e olio a rete e a cartuccia

Carburatori: 4, Dell'Orto VHB 20 a comando simultaneo

Impianto elettrico: batteria 12V - 15h e alternatore Bosch

Avviamento: elettrico, con motorino Bosch;

a richiesta, con pedivella ripiegabile d'emergenza

Cambio: a 5 velocità

Telaio: tubolare, di elevata rigidità torsionale, a doppia culla chiusa

Freni: anteriore a disco Ø mm 260; posteriore a tamburo Ø mm 158

Pneumatici tipo «Supersport» per alte velocità:

anteriore: 3.00-18 rigato; posteriore: 3.50-18 scopolito

Consumo: 15,4 km con 1 litro (norme Cuna)

Peso a vuoto: kg 175

Capacità serbatoio carburante: lt. 17

NB. Gli indicatori di direzione sono «optional».



carburanti
e lubrificanti



Scegli la tua MOTO GUZZI. Vai a vederla dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle «pagine gialle» alla voce «Motocicli».



MOTO GUZZI

SEIMM MOTO GUZZI S.p.A.
MANDELLO DEL LARIO (CO)
TEL. 71112-72512

Si raccomanda l'uso di accessori originali MOTO GUZZI che sono stati sperimentati dalla Casa e che vengono forniti come optional.