



MOTO GUZZI
400 GTS

MOTO GUZZI

MOTO GUZZI



40 OBJECTS

È una moto a 4 tempi, 4 cilindri e 4 carburatori destinata, come dice la sua sigla, al gran turismo sportivo.

Il motore superquadro ad asse a camme in testa supera tranquillamente i 9.000 giri e fornisce la ragguardevole potenza di 40 CV.

L'equilibrio proprio dei 4 cilindri, permette una marcia «risonda» ed accelerazioni progressive fino a velocità superiori ai 180 km/h, senza vibrazioni ed in grande silenziosità. I 4 carburatori Dell'Orto sono collegati ad un unico dispositivo a comando simultaneo.

Si elimina così la frequente necessità di sincronizzare i carburatori ed il loro comando è reso molto più dolce ed immediato.

Il cambio, a 5 rapporti ben distanziati e precisi nell'innesto, permette di sfruttare in rapida successione tutta l'esuberante potenza del motore. Il telaio, in tubi di acciaio speciale ad alta resistenza che assicura grande rigidità torsionale e leggerezza, e le sospensioni, attentamente equilibrate e dotate di un ritorno ben tarato, garantiscono una eccellente tenuta di strada anche nei «curvati» più veloci. I freni, di cui l'anteriore a disco, sono il frutto delle esperienze della Moto Guzzi nella sicurezza attiva.

Il cavalletto centrale ed il puntone laterale di stazionamento sono stati studiati per risolvere con sicurezza e facilità ogni problema di parcheggio. Nella linea raffinata di questa macchina si riconosce la mano inconfondibile degli stilisti italiani che ne hanno curato la realizzazione in ogni dettaglio, ottenendo una armonia totale tra le parti.

Lo studio attento dei comandi, degli interruttori e di tutti gli accessori, ne completa l'eccezionale finitura.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: ciclo a 4 tempi

Cilindri: 4, allineati frontalmente, inclinati di 45°/50° in avanti

Potenza: CV 40 a 9000 giri

Risveglio a terra: con 10 x 10,8

Cilindrata totale: cc 397,2

Rapporto di compressione: 11,2 : 1

Distribuzione: meccanica in testa, comandata da catena centrale

Lubrificazione: forata con pompa iniettata e spray di iniezione

Pressione olio a 4000 giri a 100 cc e variabile

Carburatori: 4, Dell'Orto 114E 26 a comando simultaneo

Iniezioni elettriche: Isotta 120 - 150 a alternatore Bosch

Accensione: elettrica, con autoricar Bosch

a richiesta, con pastiglia ritagliabile d'emergenza

Cambio: a 5 marce

Telaio: laterale, di acciaio rigido, bracciato a doppia testa sbracci

Freno anteriore a disco 210 mm Ø, posteriore a tamburo 210 mm Ø

Pressioni tipo «supergradi» per alte velocità:

anteriore: 0,80-1,8 kg/cm², posteriore: 0,80-1,8 kg/cm²

Consumo: 15,4 km con 1 litro (norma Guzzi)

Peso a vuoto: kg 170

Capacità serbatoio carburante: lt. 17

50. 50 indicatori di direzione sono opzionali.



MOTO GUZZI

SENNI MOTOR GUZZI S.p.A.
20150 Mundello del Lago - Como
Tel. 0341 - 731.101 - 731.500

Il marchio Guzzi è un marchio registrato della Guzzi S.p.A. che opera dal 1921 e che produce moto di vario tipo.

Il marchio Agip è un marchio registrato della Agip S.p.A. che opera dal 1901 e che produce lubrificanti di vario tipo.