



MOTO GUZZI

DINGO-3V



DINGO-3V

Il Dingo lo costruiamo da diversi anni nelle versioni 3 marce e monomarcia.

È un ciclomotore infaticabile, robustissimo, talmente richiesto che non ne abbiamo mai a sufficienza.

Questo modello con il cambio a 3 velocità con comando nel manubrio, è davvero un "carro armato".

Chiedetelo a chi ne ha uno.

Il motore e le sue parti meccaniche sono talmente efficienti che sarebbe stato un peccato cambiarli.

L'occhio però vuole la sua parte: il telaio, il serbatoio, la sella e molti altri dettagli sono nuovi.

Francamente, ora al Dingo non manca proprio nulla.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

motocilindrico a 2 tempi di 46 cc

Alimentazione

a miscela di benzina con olio 2%

Carburatore

Carb'Dingo tipo BSA 14.8

Accensione

a candelina magneto alternatore

Raffreddamento

ad aria

Frizione

a dischi multipli in bagno d'olio

Cambio

a 3 marce con comando a pedale

Ammortamento

a pedale

Trasmissione

primaria ad ingranaggi, secondaria a catena

Telaio

a struttura tubolare

Sospensioni

telescopiche

Ruote

con pneumatici 2"1/2 - 16"

Freni

ad espansione

Inneschi elettrici

5 V - 15 W

Capacità serbatoio

circa 10 litri 3,8 compreso la riserva

Velocità

conforme al Codice della strada

Consumo

(Norma CUNA) 100 km 1,8 per 100 km

Peso a vuoto

kg 40

carburanti
e lubrificanti




MOTO GUZZI

SEMI MOTO GUZZI S.p.A.
MODELLO DEL LARGO CON TEL. 7110-1912