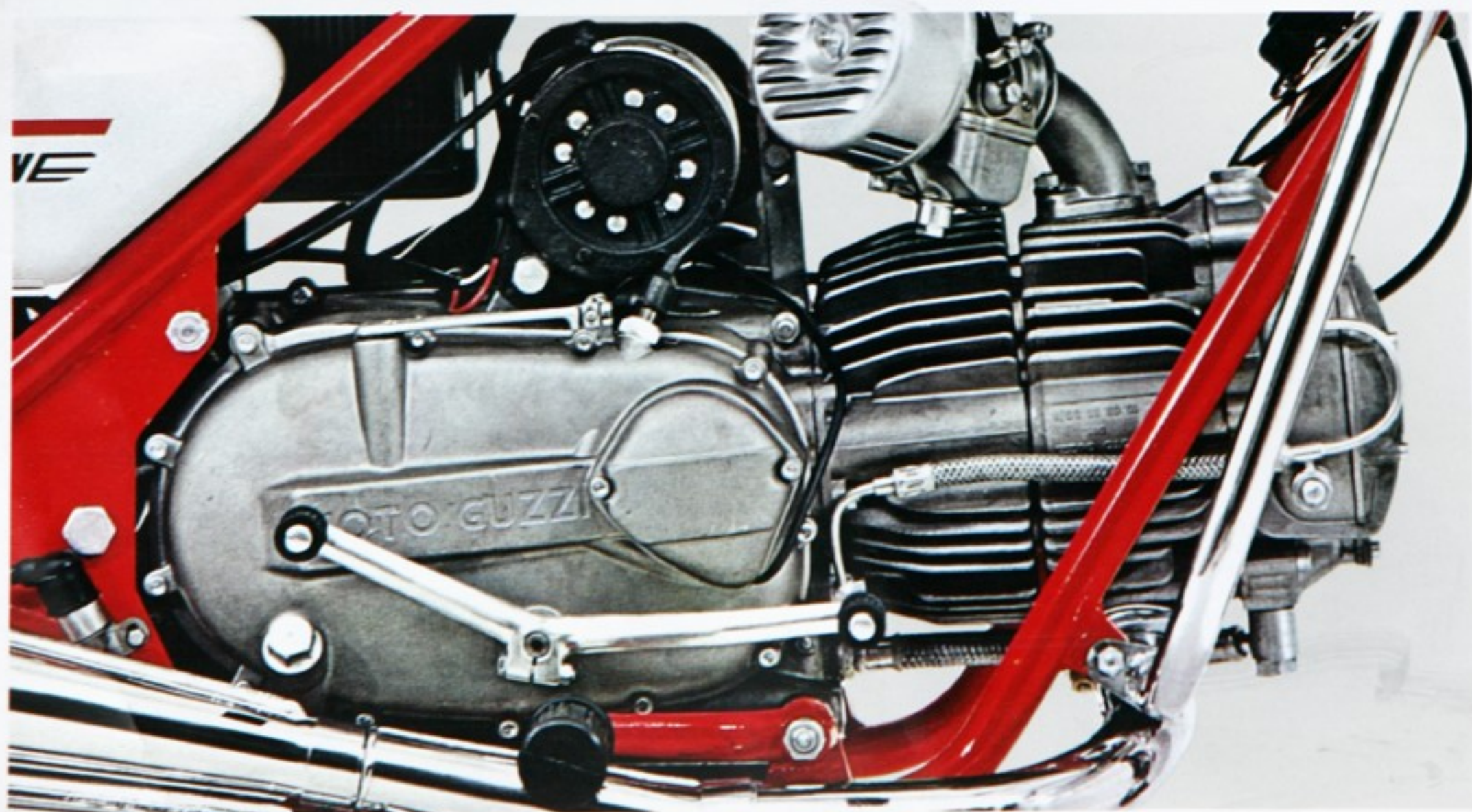
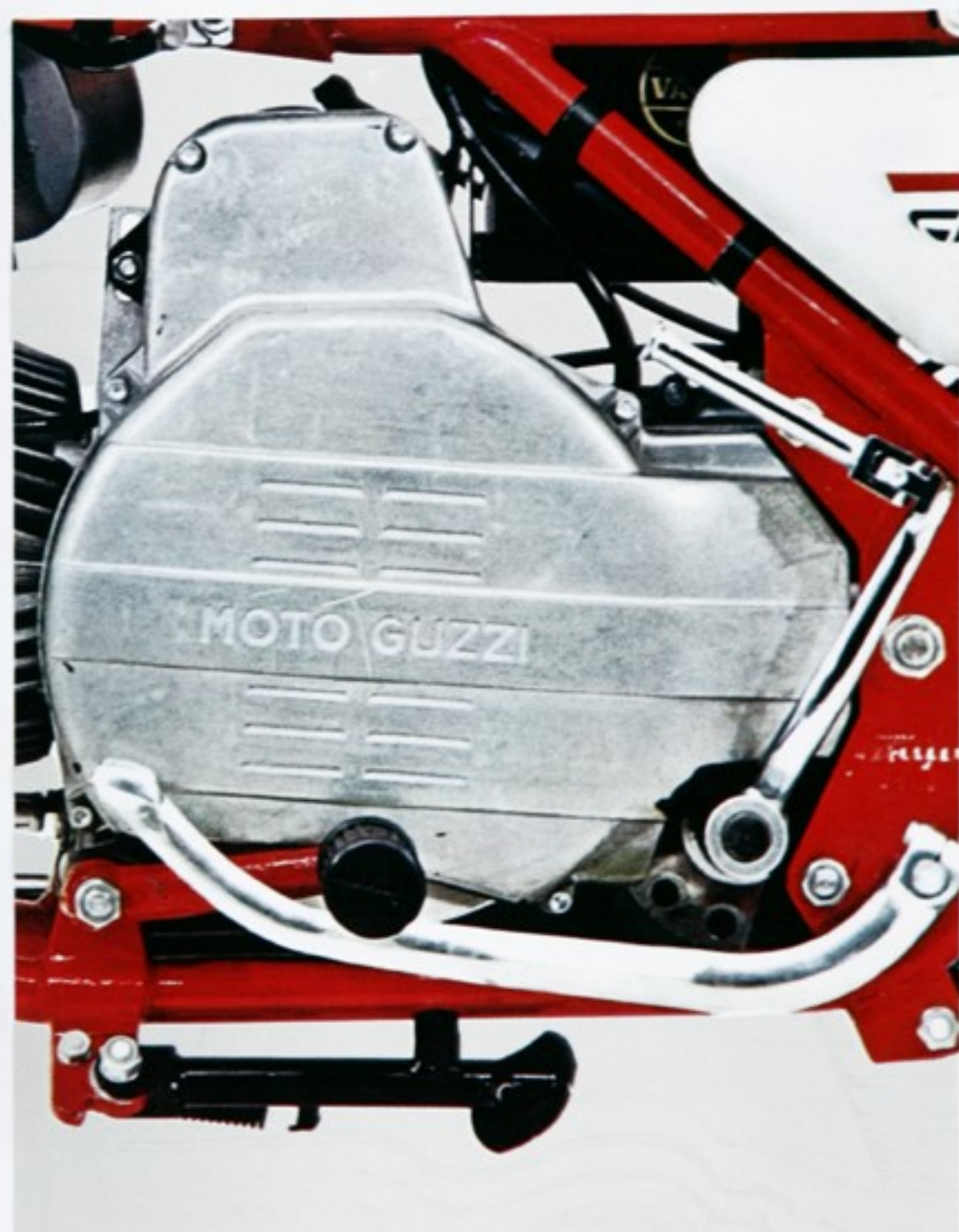




FALCONE

500





FALCONE 500

TECHNICAL SPECIFICATIONS. Engine: single cylinder, 4-stroke, 499 cc. - Bore-Stroke: 88 x 82 - Compression ratio: 6,85 - Output: 32 HP at 4800 r.p.m. - Cylinder: in light alloy with special cast iron inserted liner - Cylinder head: in light alloy, hemispherical - Starting: kickstarter (electric starter available at extra cost) - Clutch: multiplate in oil bath - Gear box: 4 speeds, frontal engagement, constant mesh gears - Secondary drive: by chain - Frame: duplex cradle, tubular structure - Suspension: telescopic front fork incorporating hydraulic dampers. Rear swinging fork with hydraulic dampers - Wheels: WM 3/2,15 x 18", front and rear - Tyres: 3,50 - 18" front and rear, high speed pattern - Brakes: front: twin leading shoe, hand operated; rear: single leading shoe, foot operated - Electrical system: 12 V 150 W generator - Instrument panel: speedometer and rev-counter. Pilot lamps: oil pressure, generator, lights on, neutral - Performances: maximum speed: over 140 km/h (87.5 m.p.h.) Climability: about 50%.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES. Moteur: monocylindre à 4 temps, 499 cc. - Alésage-Course: 88 x 82 - Taux de compression: 6,85 - Puissance: 32 CV SAE à 4800 tr/min - Cylindre: en alliage léger avec chambre rapportée en fonte spéciale - Culasse: en alliage léger, hémisphérique - Démarrage: kickstarter (démarreur électrique additionnel sur demande) - Embrayage: multidisque en bain d'huile - Boîte de vitesses: à 4 vitesses toujours en prise avec engagement frontal - Transmission secondaire: par chaîne - Cadre: à double berceau avec structure tubulaire - Suspensions: AV fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques, AR à bras oscillant avec amortisseurs hydrauliques - Roues: WM 3/2,15 x 18" AV et AR - Pneus: 3,50 - 18" AV et AR, type pour vitesse élevée - Freins: AV: à sabot auto-enveloppant actionné à la main; AR: actionné par pédale - Installation électrique: 12 V, 150 W dynamo - Plaque de bord: compteur kilométrique et compte-tours, lampes témoin de pression d'huile, charge batterie, allumage, et de position neutre - Prestations: vitesse max. au dessus de 140 km; pente franchissable 50% env.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN. Motor: einzylinder, 4-takt, 499 cc. - Bohrung-Hub: 88 x 82 - Verdichtung: 6,85 - Leistung: 32 PS SAE bei 4800 U./min. - Zylinder: Leichtmetall, mit auswechselbarer Zylinderlaufbuchse - Zylinderkopf: Leichtmetall halbkugelförmig - Anlassart: Kickstarter (elektrischer Anlasser auf Wunsch mit Extrakosten) - Kupplung: multidische im Ölbad - Getriebe: 4-gang, Zahnrad in ständigem Eingriff - Hinterrad-Getriebe: durch Kette - Rahmen: Doppelschleifen Rohrrahmen - Radaufhängung: vorne: Teleskopgabel mit hydraulischen Dämpfern; hinten: Schwinge mit hydraulischen Dämpfern - Räder: WM 3/2,15 x 18" vorne und hinten - Reifen: 3,50 x 18" vorne und hinten, für hohe Geschwindigkeit - Bremsen: Doppelnocken Vorderbremse, Betätigung per Handhebel Einnocken Hinterbremse, Betätigung per Pedal - Elektrische Anlage: 12 V - 150 W Generator - Instrumentenbrett: beleuchtete Tachometer und Drehzahlmesser Öldruckkontrollampe, generator, Lichtkontrollampe und Leerlaufanzeige - Leistungen: Höchstgeschwindigkeit über 140 Km/h; Steigung 50% ca.

