



MOTO GUZZI
50 MAGNUM



50 MAGNUM



Si chiama così perché è qualcosa di più di un normale ciclomotore e qualcosa di più originale di una moto.
È infatti un ciclomotore di grosso calibro, con i pesi spostati tutti in basso, le ruote larghe, i cerchi in lega leggera, una sella comoda e diversa dalle altre.

Motore lubrificato a nafta, lo stesso collaudato dai modelli da cross del quadrivero. La testa è forata, perché il calore si dissipa meglio, il cilindro è in alluminio con camera emisferica.

Cambio a cinque marce, per poter scegliere il rapporto idoneo in tutte le condizioni di guida, anche le più impegnative nelle quali il Magnum è in grado di dimostrare il suo dinamismo.
Il comando del cambio è a pedale, sulla tua destra. E per evitare complicate manovre c'è un bloccatore, che consente un diretto controllo e precisione con la massima protezione del piede, senza rischiare la guida dalle scappate.

Telaio monobraccio, in tubo di grande diametro, il forcellone è inclinato, con il vello. Motore accosto, per avere un baricentro bassissimo e darti quindi più stabilità e sicurezza.

Ammortizzatori invariabile, lubrificati dal basso momento d'inerzia delle ruote, che sono in lega leggera, come sulle moto da cross.
Pneumatici SC 18, 4.85 Teramini da 10", perché tu possa andare ovunque, in città come nei prati. Il Magnum è robusto, sopporta gli sbalzi.

Un forcellone aassetta posteriore, gli innescatori «frangenti», Codice marcato e quadrilatero pronunciato, con ammortizzatori telescopici.

Sella speciale in materiale tecnico ad accoppiamento differenziale, che assicura totalmente la massima elasticità, cioè dei terreni sconnessi.

Sembra una caratteristica di una grossa moto, invece è solo quella del «Magnum». Ha le ruote grandi, sicuri, un motore potente, nessuno, ma le puoi guidare senza paura e senza pensieri. Insomma.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Motore:** monocilindrico a due tempi
- Alloggiamento e corsa:** 40 x 38 mm.
- Cilindrata totale:** 49 cc.
- Rapporto di compressione:** 6,2:1
- Alimentazione:** a miscela di benzina con aria al 9%
- Accensione:** a veltro magnetico alternatore
- Raffreddamento:** ad aria
- Frenata:** a disco multipli in bagno d'olio
- Cambio:** a cinque marce con comando a pedale
- Ammortizzatori:** a pedale
- Trasmissione:** primaria ad ingranaggi secondaria a catena
- Coppie albero scappato:** Mg. 5.600
- Telaio:** monobraccio in tubo di acciaio
- Sospensioni:** telescopiche
- Ruote in lega leggera:** da 4.00 x 10"
- Freni:** ad espansione
- Segno elettrico:** 6V - 100W
- Carburatore:** capacità 5, 3
- Consumo:** (norma Cuneo) 8, 2,2 a 100 Km.
- Peso:** in vuoto Mg. 55
- Protezioni:** conformi al Codice della Strada
- Pendenza massima superabile:** 20%



MOTO GUZZI S.p.A.

22014 Mandello del Lario - Como
Tel. 0341 - 724.732 - 732.932
Telex 32026 MGSMA

esportatori e lubrificanti **Agip**

Scopri la tua moto GUZZI: 104 e 105 e i colori del quadrivero agli amici. Telex e Fax sono a pagina 200. Per ogni informazione.

La lubrificazione e l'assistenza al guidatore, il lubrificante e l'assistenza tecnica e l'assistenza al guidatore, sono i servizi che Moto Guzzi offre ai suoi clienti. Per ogni informazione, si prega di rivolgersi al proprio concessionario o al servizio clienti Moto Guzzi. Per ogni informazione, si prega di rivolgersi al proprio concessionario o al servizio clienti Moto Guzzi.