

trotter

caratteristiche tecniche

Motore: monocilindrico a due tempi

Testa del cilindro: in lega leggera con apposito decompressore per l'avviamento

Cilindro: in lega leggera con la cromatura a spessore

Aleazie: mm 37

Cerchi: mm 38

Cilindrata: cc 42,85

Rapporto di compressione: 7,5

Potenza: CV 1,25 a 5000 giri al 1'

Accensione: con magnete alternatore a volano

Miscela: al 2% di olio minerale

Avviamento: mediante pedali

Frizione: automatica sull'albero motore, monodisco a bagno d'olio

Cambio: a due rapporti ad innesto rapido con comando a manopola

Trasmissioni: primaria ad ingranaggi in bagno d'olio, secondaria a catena

Telaio: in lamiera stampata con elementi elettrosaldati

Freni: ad espansione, il comando è a mezza leva sul manubrio

Consumo: lt 1,3 per km 100 (norma CUNA)

Velocità: km/h 40 circa

Pendenza superabile: 16% circa


**MOTO  
GUZZI**

PRODUZIONE  
**SEIMM S.p.A.**  
SOCIETÀ ESERCIZIO  
INDUSTRIE  
MOTO MECCANICHE

VIA LEONARDO DA VINCI - GALLERIA DE CRISTOFORO, 9  
TEL. 06/49 - 91207  
STABILIMENTI E AMMINISTRAZIONE: MANDELLIO DEL LARIO  
TEL. 031/212

SALETTI  WIPAC

CAPONE PIGNA

  
**MOTO GUZZI**





**trotter super**

Capacità serbatoio miscela litri 2,470 circa di cui riserva litri 0,250 - Ruote a raggi con cerchi WM Ø 1,5 x 16 - Gomme anteriore e posteriore 2 1/4 x 16" - Peso kg 36 - Forcella anteriore telescopica con molle agenti in compressione

nei colori



**ci vuole...prima o poi l'avrete anche voi!**



trotter normale



trotter vip



Capacità serbatoio miscela litri 1,5 circa - Ruote a raggi con cerchi 1,20 x 16" -  
Gomme anteriore e posteriore 2 x 16 - Peso kg 20

trotter normale solo in colore nero

trotter vip nei colori



in famiglia un trotter