



MOTO GUZZI

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: bicilindrico a 4 tempi

Cilindrata: 949 cc

Alasaggio e Corsa: 88x78

Coppia max. 8,6 kgm a 5200 giri/min.

Rapporto di compressione: 9,2

Accensione: a spinterogeno

Avviamento: elettrico

Strumentazione: tachimetro contachilometri con parzializzatore, spie luminose, interruttori per lampeggiatori simultanei e luci di cortesia

Trasmissione: a convertitore di coppia idraulico tipo «Sachs» con radiatore di raffreddamento inserito nel circuito

Frizione: a secco multidisco

Cambio: a due velocità (ridotta e veloce) con comando a pedale sul lato sinistro

Telaio: a doppia culla scomponibile

Suspensioni: telescopiche con ammortizzatori idraulici

Ruote: da 18" con cerchi in lega leggera con profilo antisfilamento del pneumatico (safety rms)

Freni: a due dischi anteriori ϕ 230 mm e un disco posteriore ϕ 242 mm con dispositivo a frenata integrale

Pneumatici: da 4,10 H 18

Peso a vuoto: 240 kg

Capacità serbatoio: 24 l

Consumo: 6 l. x 100 km



Le istruzioni e descrizioni di questo apparecchio e strumenti forniti a titolo indicativo. La Casa si riserva pertanto il diritto di apportare alla moto, in qualsiasi momento, senza preavviso, senza avvertire, tutti i cambiamenti per migliorarla e per qualsiasi ragione di carattere costruttivo o commerciale.

V 1000 I-CONVERT





DISPOSITIVI AUTOMATICI DI SICUREZZA

Non è possibile avviare il motore senza aver disinserito il freno di stazionamento che è azionato dal puntore laterale in posizione di parking e segnalato da una spia luminosa. Non è possibile avviare il motore senza entrambe le mani sul manubrio. A destra al pulsante di accensione a sinistra al disinnesco frizione. Dispositivo per lampeggiatori simultanei e spie luminose per il controllo carburante e liquido freni. Carburatori alimentati con l'inserimento della chiave di accensione. Deflettori anteriori deportanti alle alte velocità. Luce di cortesia. Filtro aria con dispositivo di riciclaggio dei vapori provenienti dal carter. Cerchi in lega leggera con profilo antistafilamento del pneumatico (safety rims).



SEIMM MOTO GUZZI S.p.A.
22054 Mandello del Lario - Como
Tel. (0341) 731.112-732.512
Telex 38095 SEIMM

MOTO GUZZI



IL SISTEMA FRENANTE INTEGRALE *

È una delle più rivoluzionarie innovazioni della tecnica Moto Guzzi. Si compone di tre gruppi pinza-disco, applicati alle due ruote, opportunamente dimensionati e collegati, affinché la moto, in frenata, venga a trovarsi nelle migliori condizioni di aderenza ed equilibrio. L'azione frenante sulla ruota posteriore comandata a pedale, è integrata da una simultanea azione frenante sulla ruota anteriore. Il secondo freno sulla ruota davanti, serve a completare la frenata in casi limite di aderenza.

Spazio di arresto a 100 km/h

con l'impianto frenante integrale METRI 44

con l'impianto frenante tradizionale METRI 60

* Brevettato