





AFRICA



ASIA



EUROPA



AMERICA



V50 ROYAL DUTCH ARMY

## MOTO GUZZI

La Moto Guzzi ha da sempre fornito moto per usi militari o attrezzate per polizia a molti paesi del Mondo.

Ultimamente è stata prescelta da Ministero della Difesa Olandese per una importantissima fornitura di veicoli in versione Militare con delle specifiche caratteristiche "NATO" riconosciute tra le più sofisticate. Prima di essere accettati i veicoli sono stati sottoposti all'esame strutturale di tutti i materiali impiegati ed al collaudo della funzionalità nelle più gravose ed imprevedibili condizioni di utilizzazione, con una serie di test estremamente seri e complessi che richiedono l'evidenza delle più alte tecnologie impiegate.

Tutte le Moto Guzzi per servizi speciali sono costruite con quelle particolari specifiche, siano esse destinate a Servizi Municipali che ad impieghi Militari.

È la garanzia Moto Guzzi da oltre 65 anni.











**125 C.P.A.** Motore monocilindrico a 2 tempi raffreddato a liquido con pompa di circolazione. Alimentazione a benzina con lubrificazione separata. Accensione elettronica. Cambio a 6 velocità. Avviamento a pedale o elettrico con motorino. Telaio a tubi incrociati a doppia culla chiusa. Sospensioni: anteriore con forcella teloidraulica, posteriore a forcellone oscillante con monoammortizzatore idraulico. Ruote in lega leggera con pneumatici: anteriore 80/100 x 18", posteriore 3,50 x 18". Freno anteriore a disco Ø 260 mm e posteriore a tamburo.



**V50 P.A.** Motore bicilindrico a 4 tempi a V di 90°. 500 cc., 47 CV a 7500 giri/min. Consumo lt. 4 x 100 Km. (norme CUNA). Accensione elettronica a captatore magnetico con anticipo variabile. Avviamento elettrico. Cambio a 5 velocità. Trasmissione finale ad albero con doppio giunto cardanico. Sospensioni telescopiche con ammortizzatori idraulici. Ruote in lega leggera con pneumatici: anteriore da 3,00 S 18", posteriore da 3,50 S 18". Freni a tre dischi con "Sistema Frenante Integrale". È disponibile anche nella versione da 360 cc.



**V50 M** Motore bicilindrico a 4 tempi a V di 90°. 500 cc., 47 CV a 7500 giri/min. Consumo lt. 4 x 100 Km. (norme CUNA). Accensione elettronica a captatore magnetico con anticipo variabile. Avviamento elettrico. Cambio a 5 velocità. Trasmissione finale ad albero con doppio giunto cardanico. Sospensioni telescopiche con ammortizzatori idraulici. Ruote in lega leggera con pneumatici: anteriore da 3,00 S 18", posteriore da 3,50 S 18". Freni a tre dischi con "Sistema Frenante Integrale".



**V65 N.C. P.A.** Motore bicilindrico a 4 tempi a V di 90°. 650 cc., 52 CV a 7050 giri/min. Consumo lt. 5,5 x 100 Km. (norme CUNA). Accensione elettronica a captatore magnetico con anticipo variabile. Avviamento elettrico. Cambio a 5 velocità. Trasmissione finale ad albero con doppio giunto cardanico. Sospensioni telescopiche con ammortizzatori oleodinamici a gas. Ruote in lega leggera con pneumatici: anteriore da 100/90 H 18", posteriore da 110/90 H 18". Freni a tre dischi con "Sistema Frenante Integrale".



**850 T5 N.T. P.A.** Motore bicilindrico a 4 tempi a V di 90°. 850 cc., 67 CV a 7000 giri/min. Consumo lt. 5,7 x 100 Km. Accensione a spinterogeno con doppio ruttore. Avviamento elettrico. Cambio a 5 velocità. Trasmissione finale ad albero con doppio giunto cardanico. Sospensioni telescopiche con ammortizzatori oleodinamici a gas compensati. Ruote in lega leggera con pneumatici: anteriore da 110/90 H 18", posteriore da 120/90 H 18". Freni: anteriore a due dischi Ø 300 mm, posteriore a un disco Ø 242 mm, con "Sistema Frenante Integrale".



**850 T5 N.C. P.A.** Motore bicilindrico a 4 tempi a V di 90°. 850 cc., 67 CV a 7000 giri/min. Consumo lt. 5,7 x 100 Km. Accensione a spinterogeno con doppio ruttore. Avviamento elettrico. Cambio a 5 velocità. Trasmissione finale ad albero con doppio giunto cardanico. Sospensioni: anteriore a forcella telescopica Moto Guzzi con precarica molla e frenatura in estensione regolabili separatamente, posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici regolabili Koni. Ruota in lega leggera con pneumatici: anteriore da 110/90 H 18", posteriore da 120/90 H 18". Freni: anteriore a due dischi Ø 300 mm, posteriore a un disco Ø 242 mm, con "Sistema Frenante Integrale".



**V1000 California III P.A.** Motore bicilindrico a 4 tempi a V di 90°. 948,8 cc., 65 CV DIN a 6700 giri/min. Coppia massima Kgm. 7,7 a 5200 giri/min. Consumo lt. 5,6 x 100 Km. (norme CUNA). Accensione a spinterogeno con doppio ruttore. Avviamento elettrico. Cambio a 5 velocità. Trasmissione finale ad albero con doppio giunto cardanico. Sospensioni: anteriore a forcella telescopica Moto Guzzi con precarica molla e frenatura in estensione regolabili separatamente, posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici regolabili Koni. Ruote in lega leggera con pneumatici: anteriore da 110/90 V 18", posteriore da 120/90 V 18". Freni: anteriore a due dischi Ø 300 mm, posteriore a un disco Ø 270 mm, con "Sistema Frenante Integrale".



**MOTO GUZZI**

**GEM** S.p.A.

22064 MANDELLO DEL LARIO (COMO)  
VIA E.V. FARONI 57  
TELEFONI (0341) 731112-732512  
TELEFAX (0341) 731112  
TELEX 380095 GUZZI I