



MOTO GUZZI

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: bicilindrico a 4 tempi

Cilindrata: 490 cc

Alesaggio e Corsa: 74x57

Potenza max.: 45 CV a 7500 giri/min.

Rapporto di compressione: 10,8:1

Accensione: elettronica

Avviamento: elettrico

Frizione: monodisco a secco

Trasmissione primaria: ad ingranaggi

Cambio: a 5 marce

Trasmissione finale: a cardano

Strumentazione: tachimetro contachilometri con parzializzatore, contagiri, spie luminose per il controllo della pressione olio motore, luce abbagliante, luce di posizione, generatore, cambio in folle

Telaio: a doppia culla scomponibile

Sospensioni: telescopiche con ammortizzatori idraulici

Ruote: fuse in lega leggera

Pneumatici: anteriore 3,25 S18" oppure 3,00 S18" posteriore 3,50 S18" oppure 100/90 S18"

Freni: a due dischi anteriori ϕ 260 mm e un disco posteriore ϕ 235 mm con dispositivo frenata integrale

Capacità serbatoio: 16,5 l

Consumo: 3 lt x 100 km (norme CUNA)

Peso a vuoto: 152 kg



La lubrificazione è decisiva per il successo di qualsiasi motore. Il lubrificante Agip è stato studiato per la Moto Guzzi e per il suo motore a 4 tempi. Il lubrificante Agip è stato studiato per la Moto Guzzi e per il suo motore a 4 tempi. Il lubrificante Agip è stato studiato per la Moto Guzzi e per il suo motore a 4 tempi.



V-50



SEIMM MOTO GUZZI S.p.A.
22054 Mandello del Lario - Como
Tel. 0341 - 731.112 - 732.612
Telex 380065 SEIMM


MOTO GUZZI



IL SISTEMA FRENANTE INTEGRALE*

È una delle più rivoluzionarie innovazioni della tecnica Moto Guzzi. Si compone di tre gruppi pinza-disco, applicati alle due ruote, opportunamente dimensionati e collegati, affinché la moto, in frenata, venga a trovarsi nelle migliori condizioni di aderenza ed equilibrio. L'azione frenante sulla ruota posteriore, comandata a pedale, è integrata da una simultanea azione frenante sulla ruota anteriore. Il secondo freno sulla ruota davanti serve a completare la frenata in casi limite di aderenza.

Spazio di arresto a 100 km/h

 METRI 48
con l'impianto frenante integrale

 METRI 80
con l'impianto frenante tradizionale

* Brevettato