



NTX 650

NTX 350 650

Le nuove Guzzi NTX 350-650 rispecchiano nella linea e negli assetti la forte caratterizzazione professionale dei modelli costruiti per le massacranti maratone africane. E su quelle esperienze, e dalle gare di Enduro sulle lunghe distanze, che sono scaturiti quei perfezionamenti che fanno delle NTX una macchina di grande affidabilità nelle pur contrastanti necessità della sua utilizzazione. Confortevoli e sicure nei lunghi percorsi autostradali, e contemporaneamente maneggevoli e grintose nelle molteplici esigenze del fuori strada.

Sospensione anteriore con forcella telescopica idraulica a lunga escursione e perno avanzato

Pneumatico anteriore montato su cerchio da 21" in alluminio con fermi antirrotazione

Mascherina avvolgente della coppa motore in materiale speciale a forte assorbimento

Motore verniciato con polveri epossidiche di grande resistenza alla corrosione

TRASMISSIONE FINALE AD ALBERO CON DOPPIO GIUNTO CARDANICO E COPPIA CONICA

Sospensione posteriore a forcellone oscillante in lega leggera con ammortizzatori idraulici a serbatoio esterno

AVVIAMENTO ELETTRICO

ACCENSIONE ELETTRONICA per ogni cilindro con anti

L'originale serbatoio da si raccorda nella linea co formando un corpo unico per il sistema di sterzo, c della strumentazione e d



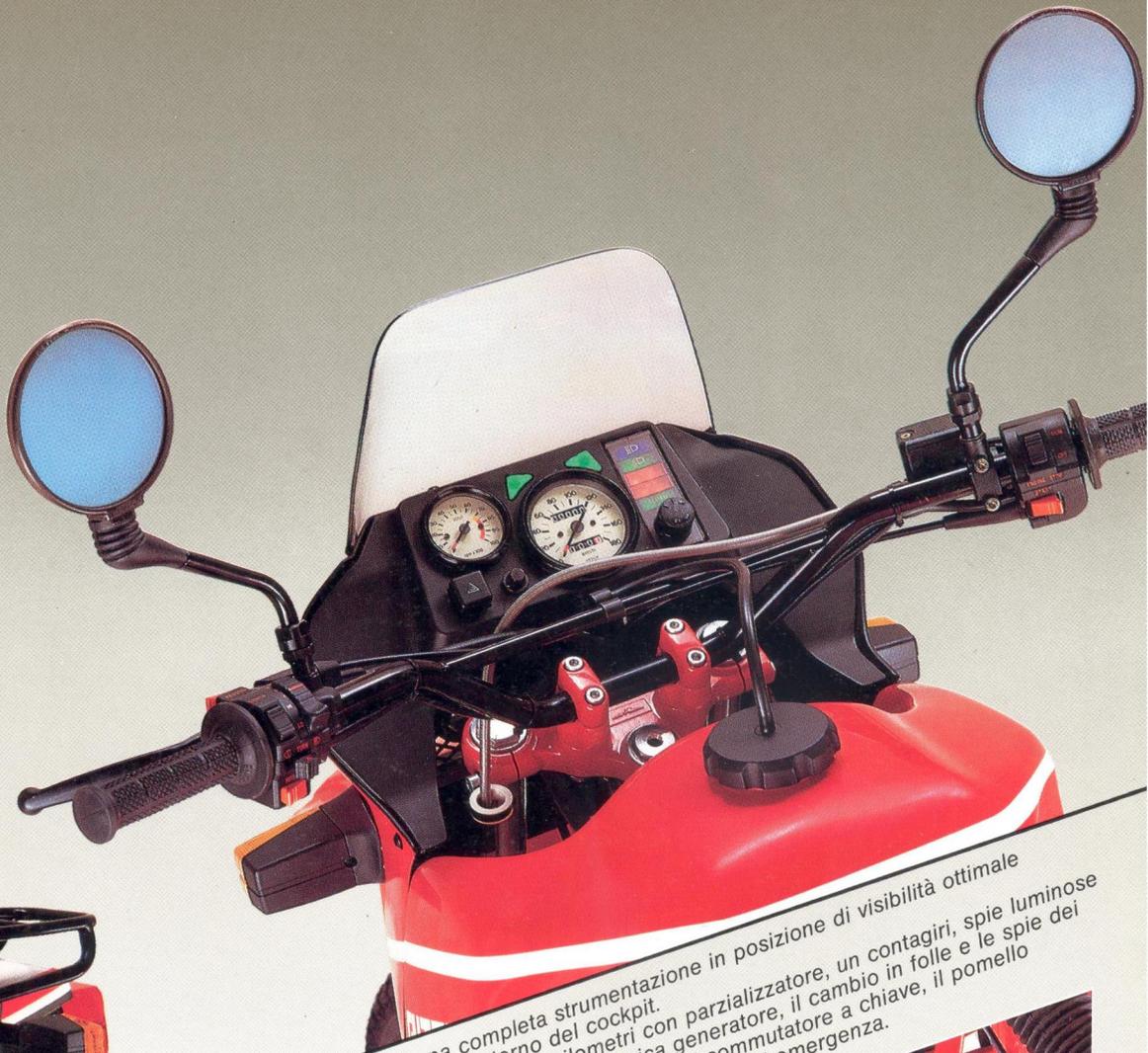
...a circuiti indipendenti
...o programmato

...t con le fiancate a sbalzo
...il cockpit integrale
...on il passaggio interno
...risulta libero dai pesi
...roiettore

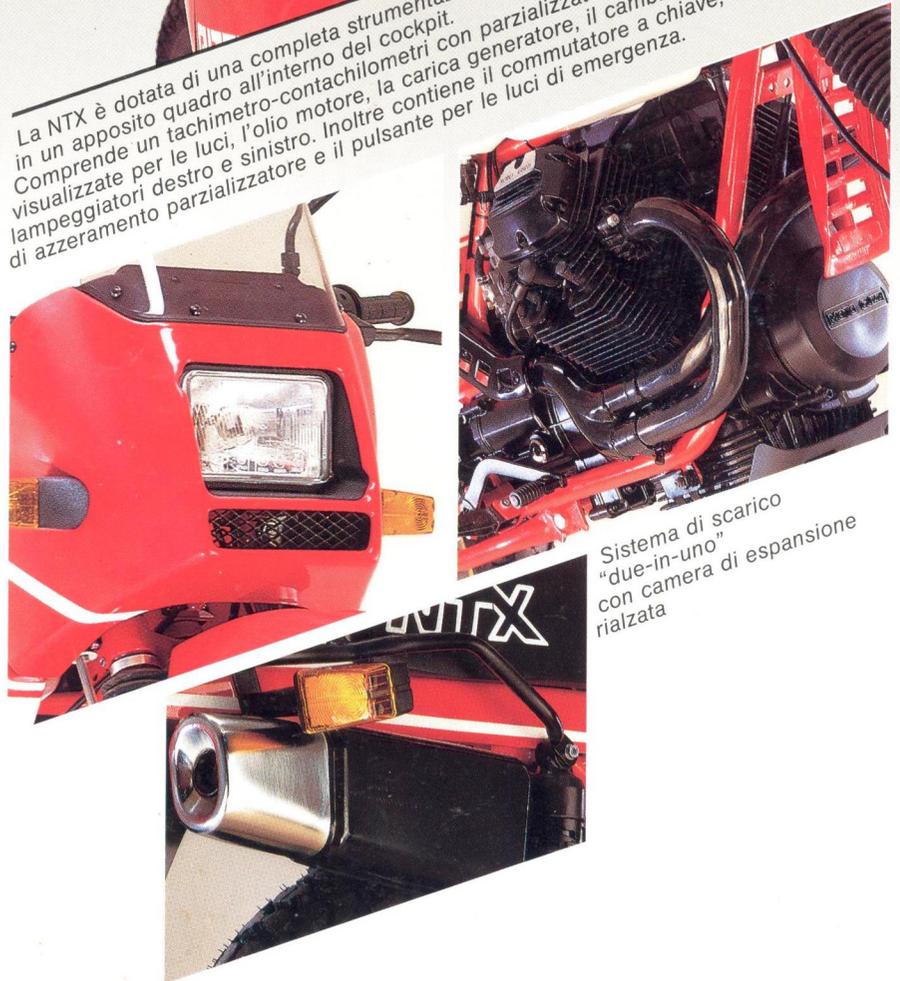
Portapacchi
con maniglia di appoggio



Pneumatico posteriore
a sezione larga montato
su cerchio di alluminio
da 18" con fermi antirotazione



La NTX è dotata di una completa strumentazione in posizione di visibilità ottimale in un apposito quadro all'interno del cockpit. Comprende un tachimetro-contachilometri con parzializzatore, un contagiri, spie luminose visualizzate per le luci, l'olio motore, la carica generatore, il cambio in folle e le spie dei lampeggiatori destro e sinistro. Inoltre contiene il commutatore a chiave, il pomello di azzeramento parzializzatore e il pulsante per le luci di emergenza.



Sistema di scarico
"due-in-uno"
con camera di espansione
rialzata


MOTO GUZZI Un fatto italiano che il mondo invidia.



MOTO GUZZI

CARATTERISTICHE TECNICHE **NTX 350** **650**

(I dati in parentesi [] sono specifici per il modello 350)

Motore di 643,4 cc [346,22 cc] a 4 tempi, bicilindrico a V di 90° con cilindri al NIGUSIL

Potenza 48 cv a 7400 giri/1' [35 cv a 8100 giri/1']

Rapporto di compressione 10 : 1

Distribuzione a valvole in testa

Lubrificazione sistema a pressione

Trasmissione primaria a ingranaggi elicoidali

Frizione monodisco a secco

Trasmissione secondaria ad albero, giunto cardanico e ingranaggi

Alimentazione a 2 carburatori PHBH 30 [VHB 26], con filtro aria e riciclaggio gas motore

Avviamento elettrico con motorino

Cambio a 5 velocità comandato a pedale

Freni anteriore e posteriore a dischi forati Ø 260

Ruote a raggi con cerchi in alluminio

Pneumatici anteriore 3.00 x 21", posteriore 4.00 x 18"

Sospensioni anteriore a forcella telescopica, posteriore a forcellone oscillante in lega leggera con ammortizzatori idraulici con serbatoio esterno

Serbatoio capacità lt 32

Telaio tubolare a culla scomponibile

Consumo lt 5,5 per 100 km [4,5 per 100 km]

Velocità oltre 170 km/h [140 km/h]

Peso a secco 170 kg [165 kg]



12 Mesì - Percorrenza illimitata.
Sostituzione parti difettose e relativa mano d'opera a titolo gratuito.



Carburanti e lubrificanti  Agip

 europ assistance

SEIMM MOTO GUZZI S.p.A.

22054 Mandello del Lario (CO) - Tel. (0341) 73 1112 - 73 25 12 - Telefax (0341) 73 1112 - Telex 380095 SEIMM I

Scegli la tua MOTO GUZZI - Vai a vederla dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle  Pagine Gialle voce «Motocicli».

LE ILLUSTRAZIONI E DESCRIZIONI DI QUESTO STAMPATO SI INTENDONO FORNITE A TITOLO INDICATIVO. LA CASA SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE AI MOTOVEICOLI IN