



MOTO GUZZI

Custom

La Moto Guzzi si inserisce magnificamente nel settore dei **Custom** con la tradizione e con quelle prerogative di base che sono la sua filosofia da oltre 60 anni: **la sostanza e la sicurezza attiva**

V 35 C

V 50 C



NUOVI CUSTOM 1984

Le nuove G



I supercollaudati motori bicilindrici con i cilindri ben esposti alla ventilazione forata e la trasmissione cardanica sono i propulsori ideali ed ideati per la Custom destinata alle grandi

GUZZI

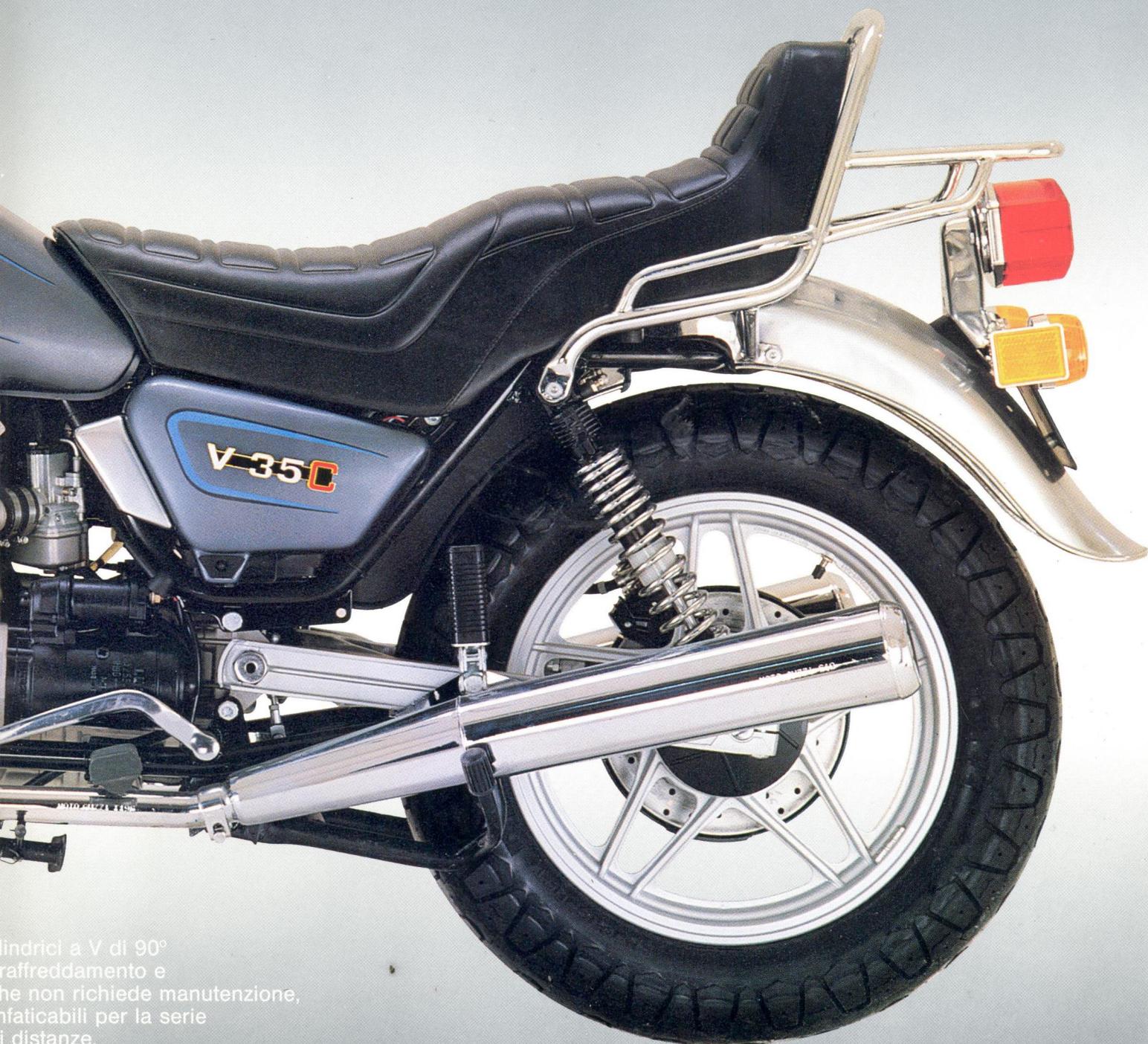
Custom

La Moto Guzzi ha realizzato il programma Custom partendo da particolari studi ergonomici sull'assetto di guida per il comfort di marcia.

- Abbassamento generale del baricentro.
- Un confortevole sedile a due piani con insellatura del pilota molto più bassa.
- Pedane appoggia piedi avanzate e più larghe.
- Ampio manubrio a "corni di bue" con impugnature arretrate che consentono di guidare in posizione eretta e con estrema facilità sia nel traffico cittadino che nelle tortuose strade provinciali.

Il passo allungato, le ruote differenziate: la posteriore da 16 pollici con un pneumatico a grande sezione portante, e la ruota anteriore da 18 pollici con sezione normale per docilità di guida. Le sospensioni oleopneumatiche compensate a gas, e l'ormai famoso **sistema frenante integrale**, fanno di queste moto **un insuperabile primato di affidabilità.**

 **MOTO GUZZI** Un fatto italiano che il mondo invidia.



cilindrici a V di 90°
raffreddamento e
che non richiede manutenzione,
confortevoli per la serie
di distanze.



MOTO GUZZI

Custom

CARATTERISTICHE TECNICHE **V-35**

(I dati in parentesi [] sono specifici per il modello V50)

Motore di 346,22 [490,29] cc a 4 tempi, bicilindrico a V di 90°

Trasmissione primaria ad ingranaggi elicoidali

Frizione monodisco a secco

Trasmissione secondaria ad albero, giunto cardanico e ingranaggi

Alimentazione a 2 carburatori VHB 26 [PHBH 28] con filtro aria e riciclaggio gas motore

Accensione a spinterogeno

Avviamento elettrico

Cambio a 5 velocità comandato a pedale

Freni anteriori 2 dischi forati Ø 260 a comandi indipendenti,

posteriore 1 disco Ø 235 con dispositivo a frenata integrale

Ruote fuse in lega leggera con pneumatici: anteriore da 100/90 H 18,

posteriore 130/90 H 16

Sospensioni anteriore a forcella telescopica a gas Moto Guzzi

con equilibratore di pressione, posteriore a forcellone oscillante

in lega leggera con ammortizzatori idraulici a gas compensati

Serbatoio capacità lt 15

Telaio tubolare a culla scomponibile

Consumo lt 4,3 [5] per 100 km

Potenza 35 cv a 8100 giri/1' [47 cv a 7500 giri/1']

Velocità 150 [165] km/h circa

Peso a secco 165 kg

Carburanti e lubrificanti  Agip



SEIMM MOTO GUZZI S.p.A.

22054 Mandello del Lario - Como - Tel. (0341) 731112 - 732512 - Telex 380095 SEIMM I

Scegli la tua MOTO GUZZI - Vai a vederla dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle  Pagine Gialle voce «Motocicli».

LE ILLUSTRAZIONI E DESCRIZIONI DI QUESTO STAMPATO SI INTENDONO FORNITE A TITOLO INDICATIVO. LA CASA SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE AI MOTOVEICOLI IN QUALSIASI MOMENTO E SENZA PREAVVISO, QUELLE MODIFICHE CHE RITENESSE UTILI PER MIGLIORARLI O PER QUALSIASI ESIGENZA DI CARATTERE COSTRUTTIVO E COMMERCIALE