


MOTO GUZZI



Le nuove Guzzi

Tutto Terreno

Strada-Purostrada è l'obiettivo del TT moderno e la Moto Guzzi l'ha centrato in pieno. Comfortevoli e sicure nei lunghi percorsi autostradali, contemporaneamente maneggevoli e grintose nelle molteplici esigenze dell'uso fuoristrada, le Guzzi fulmineranno consentendo di soddisfare queste contrastanti necessità offrendo:

- un tread laterale ad elevata rigidità;
- sospensioni progressive a grande escursione;
- un efficientissimo impianto frenante a disco su entrambi le ruote unito nelle sue categorie;
- il supercollaudato motore bicilindrico a V35 con cambio rinforzato;
- un avviamento elettrico di sempre pronta e comoda utilizzazione;
- un nuovo ed esclusivo sistema di scarico rivoluzionario nel concetto e nel design;
- la trasmissione carbanica di pronta affidabilità, ideale per l'impiego misto.

Tutto ciò oltre alle prerogative di base come la silenziosità e la spiccata affidabilità, che da più di 80 anni danno alla Moto Guzzi un inimitabile primato di affidabilità.

MOTO GUZZI Un fatto italiano che il mondo invidia.

MANICHERIA
PROTEZIONE STRUMENTI



ORCHIO IN ALLUMINIO
CON PERNE ANTIRIVOLUZIONE
DEL PRERILASCIATO

CON AVVIAMENTO
ELETTRICO

PORTAFANCO CON
MANIGLIA DI APPoggio



PISTONE DI SCARICO A EFFETTO
SILENZIOSITÀ CON TERMINALE REALZATO

PROTEZIONE RIVOLVENTE DELLA
CORSA MOTORE IN MATERIALI SPECIALI
A FORTE ASSORBIMENTO D'URTO

LA STRUMENTAZIONE COMPRENDE
IL CONT. NUM. IL TACOMETRO, IL
CONTROFANALCANTINE CON
PULVISCOLLETTORI E
REGOLATORE LAMPADINE
VIRAGLIAZIANI

PARAFANGO IN
NYLON

con l'infaticabile motore V35



La V35 TT monta il noto motore bicilindrico a V definito dai tecnici di migliaia di utenti, il più affidabile propulsore attualmente in commercio.

Con i cilindri in lega leggera e report di materiale speciale "Regulus" brevettato dalla Moto Guzzi, e le camere di scoppio Heron, si è arrivati al migliore rapporto consumo/rendimento finora mai raggiunto in questa cilindrata.

È stato pure adottato un apposito cambio rinforzato a cinque marce con rapporti adeguati all'utilizzazione della moto.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Motore** di 346,22 cc a 4 tempi bicilindrico a V di 90°
- Trasmissione primaria** ad ingranaggi elicoidali
- Frigione** monodisco a secco
- Trasmissione secondaria** ad albero, giunta cardanica e ingranaggi
- Alimentazione** a 2 carburatori V45 28, con filtro aria e miscelaggio gas motore
- Avviamento** elettrico con motore
- Cambio** a 5 velocità comandato a pedale
- Freni** anteriori e posteriori a dischi forati di 260
- Ruote** a raggi con cerchi in alluminio
- Pneumatici** anteriori 200 x 21" - posteriori 400 x 18"
- Sospensioni** anteriori a forcella telescopica, posteriore a forcellone oscillante in lega leggera con ammortizzatori idraulici con serbatoio esterno
- Serbatoio** capacità 8,14
- Telaio** tubolare a culla scomponibile
- Consumo** 4,5 per 100 km
- Velocità** oltre 140 km/h
- Peso** a secco 165 kg

Conosci il tuo motore Agip

