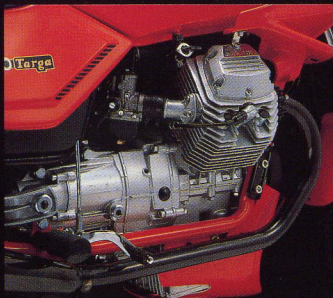




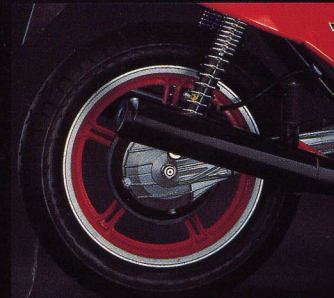
独自のデザインによるメーターパネルが、まさにル・マンの純血統であることを差し示しています。また、ハンドルマウントのセミカウルは、軽快な感覚と高速走行時の効果的なプロテクションを両立、スポーティなアピアランスを主張します。先進のテクノロジーを駆使しながら、アートとしても観賞に耐えるスタイリングを生みだしました。



伝統の空冷OHV90度Vツインユニットは、熟成を重ね抜群の耐久性と信頼性を保っています。しかもフル・キャパシティが生むトルクはまさにモトグッチそのもの。中型クラスとは思えない力感を伴っています。特にタウンライドなどでは、低速域からの十二分なトルク特性が本領を發揮、扱い易さも抜群です。



ワインディング・ロードでの豪快な走りを可能にしたシャシーには、前後16インチホイールを採用、コーナリングラインを選ばないフレキシビリティと快活なフットワークを実現しています。ブレーキシステムにはインテグラル・ブレーキ機構を採用。より安全にかつ高効率な制動能力が与えられています。



大排気量モトグッチ群そのままの構成が与えられたV40タルガでは、同様にシャフトドライブ機構、ツインショック式リアサスペンション等、確実にメンテナンス性の高い組み合わせを採っています。大容量を確保したツインマフラーは、高い排気効率と消音性を実現する一方、魅力あるサウンドをもたらします。

モトグッチV40タルガ、ルマン系の大排気量シリーズとはエンジン設計を異にするミドルVツインモデル。

日本専用設計として特別に開発されたタルガは、従来からのこの空冷90度Vツインユニットをさらに熟成、380ccのキャパシティが与えられ、日常ユースからハイウェイ・クルージングまで、幅広いフィールドでその真価を發揮します。特にモトグッチならではのトルク感覚は、数字では語ることでできない、実際の路上での快活さをもたらします。

中型クラスとは思えない車格と実力。そしてタウンライドでの軽快なフットワークとワインディング・ロードでの小気味良い速さ…。タルガの素直な乗り味は、いつまでも変わらない、モトグッチの魅力そのものをまさに代弁しています。

V40 TARGA



MOTO GUZZI

SPECIFICATIONS

Max. length / 2070mm

Max. width / 660mm

Max. height / 1180mm

Wheel base / 1460mm

Dry weight / 170kg

Wheels / front-215 / 16 rear-250 / 16

Tyres / front-100 / 90 16 rear-120 / 90 16

Brakes / front-double discs ϕ 270

rear-single disc ϕ 235

Engine Type / Moto guzzi 380cc 4Stroke

Vtwin 90° OHV

Bore x Stroke / 74 x 45mm

Compression ratio / 10.5:1

Carbulators / Dellorto PHBH28

Clutch / dry 1disc

V40 TARGA

