

  
**MOTO GUZZI**  
**V-50**



**CARATTERISTICHE TECNICHE** - Motore a quattro tempi a V di 50° - Albero a T - Corsa 37 - Cilindri 2 - Potenza di CV a 7.000 giri/min - Rapporto compressione 10,5:1 - Distribuzione con ariete a bilanciere e valvole periferiche, tara nulla - Lubrificazione forata con filo in aspirazione e mandata a spinta (tutti i 2,3°) - Trasmissione prima ad ingranaggi ricorrevoli - Frizione mono disco a secco - Trasmissione finale con pignone d'uscita a dritta - Alimentazione a 2 carburatori 24/24 con filo aria e miscelaggio per motore - Impianto elettrico batteria 12 V - 20 Ah con alternatore sul stesso motore - Alimentazione a benzina - Avviamento elettrico con inlettore da richiesta a pedale - Cambio a 5 velocità comandato a pedale - Pneulessi integrali Moto Guzzi che con

il pedale aziona un disco anteriore e il disco posteriore, il secondo disco anteriore è a comando manuale - Ruote fide in lega leggera da 18" - Pneumatici anteriori 5,20 x 18" oppure 3,00 x 18", posteriori 3,50 x 18" oppure 1,20 x 18" - Sospensioni anteriori a forcella a frizione Moto Guzzi, posteriori a forcellone con interasse variabile - Forcella anteriore Ø 37,5, posteriori ruote da 18" e 16" - Nervo d'appoggio centrali di comando sul manubrio - Strumentazione con orologio tachimetro e servito elettronico, pannello su sfacciate complete di serie - Pneulessi integrali, tipo Trek e borse benzina nel serbatoio - Serbatoio con 16,5 - Tergicristallo a pila a pompone - Consumo (litri/100 km) 22 km (norma CUNA) - Velocità 110 km/h circa - Peso a vuoto 132 kg.

# V 50

