



# MOTO GUZZI

## V-50 II

FRENO INTEGRALE  
SINGOLA RUOTA



**CARATTERISTE TECNICHE** Motore a quattro tempi a V di 90° - Alloggio 14 - Cilindri 57 - Cilindrata 490 cc - Potenza 43 CV a 7.500 giri/min - Rapporto compressione 10,8:1 - Distribuzione a valvole a motore parafreno, letto piatto - Lubrificazione forata con filo di aspirazione e mandata - Capacità serbatoio olio 22,5 - Trasmissione primaria ad ingranaggi riciccati - Pedalino mono albero a vento - Trasmissione finale girato cardano coppia corona - Alimentazione a 2 carburatori VM2 24 F con filo aria e rubinetti per iniezione - Ingranaggio sterzo a sfere 12 V - 20,4h con alternatore a bobine motore - Accensione elettronica - Avanzamento sterzo con ritorno (a richiesta anche a pedana) - Cambio a 5 velocità comandato a pedale - Frenata integrale 1800 Guzzi (che con

il pedale attiva un disco anteriore e 2 dischi posteriori, il secondo disco anteriore è a comando manuale) - Ruote luce in lega leggera da 18" - Pneumatici anteriori 3,25-18" oppure 3,00-18", posteriori 3,50-18" oppure 3,00-18" - Sospensioni anteriori a forcella sterzo 1800 Guzzi posteriore a forcellone con ammortizzatori sterzo - Fari anteriori a 175, pedana mono disegno a doppia luce - Vano dispositivo elettrico di comando del manubrio - Strumentazione con contachilometri indicatore e pedale accensione, contagiri su cruscotto completo di luce - Pedana posizione olio freno a carico benzina nel serbatoio - Serbatoio litri 16,5 - Targa lubrificanti a ruota ammortizzatori - Consumo litri 3 ogni 100 km (norma C.I.P.A.) - Velocità 180 km/h (circa) - Peso a vuoto 152 kg

# V 50 II

FRENO INTEGRALE  
INVERTITO

