



**MOTO GUZZI**

V50 CUSTOM

**CARATTERISTICHE  
TECNICHE** **V5100**

**SCHELETRICITÀ AVANZATA  
E PNEUMATICI CON  
ASSORBIMENTO  
SUSPENSIONI A CARTELLI**

**LA STRUTTURA COMPLESSIVA, TRAVASATA COLLEZIONISTICA  
CON PNEUMATICI A PNEUMATICI A PNEUMATICI CON PNEUMATICI  
CON PNEUMATICI A PNEUMATICI A PNEUMATICI CON PNEUMATICI  
CON PNEUMATICI A PNEUMATICI A PNEUMATICI CON PNEUMATICI  
CON PNEUMATICI A PNEUMATICI A PNEUMATICI CON PNEUMATICI**

**Motore 4 tempi sovralimentato a V di 90°**  
**Alloggiamento e corsa 74 x 57**  
**Cilindrata 493,25 cc**  
**Potenza 47 CV a 7500 giri**  
**Rapporto compressione 10,4 : 1**  
**Alimentazione a 2 carburatori Hitachi 28 con  
 filtro aria e miscelatori gas iniezione**  
**Avviamento elettrico con motore**  
**Cambio a 5 velocità sovraccarico a pedale**  
**Freno anteriore 2 ruote freni a dischi a comando  
 indipendente, sistema 1 disco 6025 con  
 dispositivo a «FRENO A TIRANTELA»**  
**Ruote fuso in lega leggera**  
**Pneumatici anteriori 100/90 H 18 M/T 18  
 posteriori 120/90 H 18 M/T 28**  
**Suspensioni anteriore a forcelle telescopica  
 a gasolio (Ducati) con regolatore di  
 pressione, posteriore a smorzatore oscillante  
 in lega leggera con ammortatore  
 oleoso a gas compressi**  
**Barbante acciaio 1 1/2**  
**Telaio tubolare a cura componibile**  
**Consumo 2 l ogni 100 km**  
**Velocità 165 km/h circa**  
**Peso a secco 155 kg**



**OLIO DI LEGA LEGGERA SPECIFICAMENTE  
 CON DIMENSIONI DI MASSIMA EFFICACIA  
 BARBANTE AERO-DUCATI**

**1000 cc con 1000 cc  
 1000 cc con 1000 cc  
 1000 cc con 1000 cc**

**LA STRUTTURA COMPLESSIVA, TRAVASATA COLLEZIONISTICA  
 CON PNEUMATICI A PNEUMATICI A PNEUMATICI CON PNEUMATICI  
 CON PNEUMATICI A PNEUMATICI A PNEUMATICI CON PNEUMATICI  
 CON PNEUMATICI A PNEUMATICI A PNEUMATICI CON PNEUMATICI  
 CON PNEUMATICI A PNEUMATICI A PNEUMATICI CON PNEUMATICI**

**IL MODELLO COMPLETO**

