

  
**MOTO GUZZI**

V 65 Lario neu  
V 65 TT neu  
V 65  
V 65 SP

*Große Klasse  
auch in der günstigen  
Mittelklasse.*



**MOTO GUZZI**

**Der Modellathlet in  
der 650er Klasse.**



GUZZI-Technik in Top-Form. Perfekt bis ins kleinste Detail. V 65 Lario – im Windkanal konzipiert. Mit technischer Innovation, die die Motorleistung und die Fahrwerksqualität weiter verbessert.

Wenn die GUZZI-V 65 Lario ihre athletischen Muskeln spielen läßt, zeigt sie, was in ihr steckt: Da ist der neue temperamentvolle Vierventil-2-Zylinder-V-Motor mit zentral angebrachten Zündkerzen und optimierter Brennraum-Technologie, wodurch ein Maximum an Leistung mit einem

## V 65 Lario neu

Minimum an Benzinverbrauch erreicht wird. Gänzlich neu sind auch das Luftfiltersystem und die Auspuffanlage, die einen guten Gasdurchsatz ermöglichen, ohne daß die neuen

ECE-Geräuschobergrenzen überschritten werden und der GUZZI-typische Sound verlorengelassen. So bringt die GUZZI-Lario runde 195 km/h auf die Straße. Die 16"-Räder unterstützen dabei ihre Handlichkeit.



## Technische Daten:

Moto Guzzi	V 65 Lario
Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90° V
Hubraum	638 ccm
Bohrung/Hub	80/64 mm
Verdichtung	10,0:1
Leistung	43 kW/58 PS bei 7.400 U/min <sup>-1</sup>
Zündung	Batteriezündung über Doppelunterbrecher
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachs-antrieb mit integriertem Dämpfungselement
Tank	18,75 l
Verbrauch	6,5 l Super
Integral-Bremssystem	vorn 2 Scheiben, 270 mm Ø, gelocht hinten 1 Scheibe, 235 mm Ø
Bereifung	vorn 100/90 V 16, hinten 120/90 V 16
Leergewicht	198 kg
Höchstgeschwindigkeit	189 km/h (nach DIN)



## **GUZZI Lario - nur Muskeln, kein Gramm Fett.**

Weitere Verbesserungen kommen dem ohnehin schon als sehr stabil bekannten und jeder Situation gewachsenen GUZZI-Fahrwerk zugute: Der Rahmen wurde im Bereich der Steuerkopfparteie noch verstärkt. Die neue luftunterstützte ölpneumatische Telegabel mit 35 mm Standrohren und einer stabilisierenden Gabelbrücke sorgt für höchstmögliche Stabilität.

Durch neue Materialien wurde es ermöglicht, eine extrem leichte Kuppelung herzustellen, die jedoch von ihrer Funktionalität nichts eingebüßt hat. V 65 Lario mit eleganter Verkleidung in windschnittiger Linie. Lieferbar in GUZZI-Rot oder -Silber mit 58 PS (reduzierbar auf 50 PS).



**MOTO GUZZI**

## V 65 TT neu

Ein rassisger Tourer, mit dem es auch ins Gelände gehen darf, oder eine unverwüsthliche Cross-Maschine, mit der es auch auf der Autobahn Spaß macht – ganz wie man will. In der V 65 TT sind beide Ziele perfekt vereint, ohne dabei die jeweils typischen Eigenschaften eines Bereiches zu vernachlässigen.

Enorm hohe Leistung steht in optimaler Harmonie zum Design, die durch eine verbesserte Getriebeabstufung noch unterstützt wird.

Die Gabel wurde mit Standrohren von 38 mm Durchmesser und großen Federwegen ausgestattet. Die hinteren Stoßdämpfer haben zusätzlich noch einen Ausgleichsbehälter.

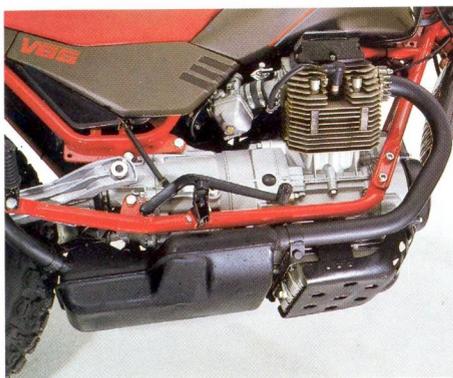
Die neue V 65 TT ist vorn mit Scheibenbremsen und hinten mit Trommelbremsen ausgestattet, die kräftig zupacken können.

Zahllose Details und Verfeinerungen haben zur Entwicklung dieser neuen Maschine geführt. Mit klarem, funktionellem Konzept und attraktiver Linienführung, wobei die Sicherheit nicht zu kurz kommt.

### Technische Daten:

Moto Guzzi	V 65 TT vorläufige Werksangaben
Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90° V
Hubraum	638 ccm
Bohrung/Hub	80/64 mm
Verdichtung	10,0:1
Leistung (DIN 70020)	46 PS
Zündung	Batteriezündung über Doppelunterbrecher
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachs-antrieb mit integriertem Dämpfungselement
Tank Verbrauch	16 l 6 l Super pro 100 km
Bremsanlage	vorn 1 Scheibe, gelocht hinten Trommel
Bereifung	vorn 3.00x21", hinten 4.00x18"
Leergewicht	165 kg
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h (nach DIN)

**Ein völlig neuer Typ.  
Die „doppelte“ 650er.  
Für Straße und  
Gelände.**



# V 65

## Die 2-Zylinder-Touren-Sportmaschine in dieser Klasse.

Viele gute Gründe sprechen für diesen Star in der versicherungsgünstigen Mittelklasse: Da ist der kraftvolle 638-ccm-V-Motor. Ein Vorbild an vibrationsarmem, kultiviertem Lauf. Mit dem starken Drehmoment von 5,45 kpm. Das ist GUZZI-Klasse durch und durch.

Da ist der absolut steife Doppelschleifenrahmen mit Leichtmetallschwinge und neuer verstärkter Teleskopgabel. Mit dem überzeugenden Standrohrdurchmesser von 35 mm! Dadurch wird das Handling dieser GUZZI perfekt. Dadurch wird das Fahren mit dieser GUZZI zur Leidenschaft.

Da ist das niedrige Leergewicht, da ist der wartungsfreie Kardanantrieb – und da ist selbstverständlich das einmalige MOTO GUZZI-Integral-Bremssystem!

Gerade auf kurvenreichen Strecken macht sich das geradlinige Qualitäts-

Konzept von MOTO GUZZI bezahlt. Und die sprichwörtliche Zuverlässigkeit. Ganz wie bei den großen GUZZIS.

### Technische Daten:

Moto Guzzi	V 65
Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90°V
Hubraum	638 ccm
Bohrung/Hub	80/64 mm
Verdichtung	10,0 : 1
Leistung (DIN 70020)	40 kW/50 PS bei 6.900 U/min <sup>-1</sup>
Zündung	Batteriezündung über Doppelunterbrecher
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachs-antrieb mit integriertem Dämpfungselement
Tank	15,5 l
Verbrauch	6 l Super pro 100 km
Integral-Bremssystem	vorn 2 Scheiben, 260 mm Ø, gelocht hinten 1 Scheibe, 235 mm Ø
Bereifung	vorn 100/90 H 18, hinten 110/90 H 18
Leergewicht	180 kg
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h (nach DIN)



# V 65 SP

## Perfekt in Styling und Technik.

Zum sportlichen Grundkonzept dieser V 65 SP (= Spezial) kommt die besonders komfortable Note. Beeindruckend ist, gleich auf den ersten Blick, die aerodynamisch gestylte Tourenverkleidung. Sie gibt dieser speziellen GUZZI ihr markantes, unverwechselbares Aussehen, führt zu einer beeindruckend eleganten Linienführung. Dieses Integralcockpit ist nicht nur besonders schön, sondern auch besonders



praktisch: Es ermöglicht volles Ausnutzen der ganzen Fahrleistung – bei allen Wetterbedingungen. So trägt z. B. der erhöhte Anpreßdruck des Vorderrades entscheidend zu optimaler Fahrstabilität bei.

Außerdem bietet diese Verkleidung absoluten Schutz und sorgt für Fahrkomfort – auch bei Wind und Wetter – der höchsten Ansprüchen genügt. – Und was das heißt, wird vor allem bei Langstreckenfahrten deutlich!

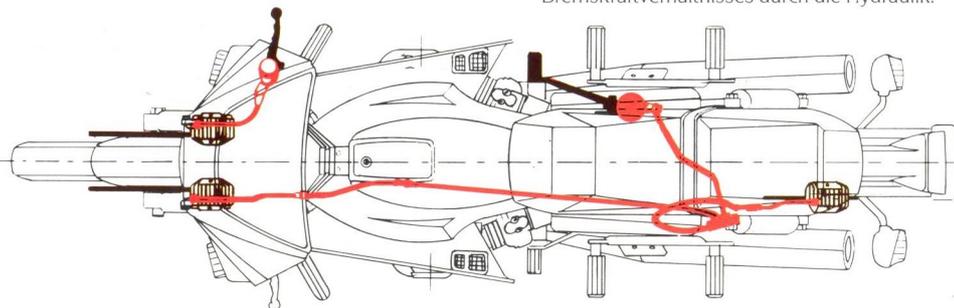
## Technische Daten:

Moto Guzzi	V 65 SP
Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90° V
Hubraum	638 ccm
Bohrung/Hub	80/64 mm
Verdichtung	10,0:1
Leistung (DIN 70020)	40 kW/50 PS bei 6.900 U/min <sup>-1</sup>
Zündung	Batteriezündung über Doppelunterbrecher
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachs-antrieb mit integriertem Dämpfungselement
Tank	15,5 l
Verbrauch	6 l Super pro 100 km
Integral-Bremssystem	vorn 2 Scheiben, 260 mm Ø, gelocht hinten 1 Scheibe, 235 mm Ø
Bereifung	vorn 100/90 H 18 hinten 110/90 H 18
Leergewicht	183 kg
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h (nach DIN)

## Für alle GUZZIS: Das Integral-Bremssystem (Patent)

Unabhängige Handbremse, die nur noch bei Vollbremsung gebraucht wird.

Mit einem Fuß Vorder- und Hinterrad synchron verzögern. Unter optimaler Abstimmung des Bremskraftverhältnisses durch die Hydraulik.



Vergleichen Sie die Bremswege! (bei 100 km/h)



Alleinvertreib für Deutschland und Westberlin:  
Deutsche MOTOBECA NE GmbH,  
Aachener Straße 23,  
4800 Bielefeld 14,  
Tel.: (05 21) 4 4702-0,  
44 39 78,  
Telex: 9 37 316 moby d

GUZZIS laufen mit  
**Castrol**