

NEVADA 750/350



*Nevada 750*





## EIN MOTORRAD, DAS SIE ERLEBEN MÜSSEN

Die Stärke von Nevada liegt in ihrer Persönlichkeit. Eine Custom-Maschine, die zum Fahren gemacht ist: wendig auf gemischten Strecken und leicht zu handhaben in der Stadt. Mit ihrem Komfort und der außergewöhnlichen Elastizität ihres Motors macht sie jede Fahrt zu einem Vergnügen. Dem Kurvenverlauf der Straße präzise folgen, sich vom unverwechselbaren Klang ihres klassischen, unverwüstlichen Zweizylinders zum Fahren auffordern lassen: ein Genuß, der auf Charakter beruht statt auf äußerlichen Reizen - auf jenem Charakter, der die "Guzzi Custom" in aller Welt berühmt gemacht hat.



## UNE MOTO A VIVRE

La force de la Nevada, c'est sa personnalité.

C'est une custom faite pour être conduite, agile sur les parcours mixtes et facile en ville, toujours prête à rendre le voyage agréable grâce à son confort et à la souplesse extraordinaire de son moteur.

La conduire au gré de la route, se laisser entraîner par son invitation au voyage et par la sonorité incomparable de son bicylindre classique et indestructible, est un plaisir profond, fait de beaucoup plus de substance que d'apparence. C'est cette même substance qui a rendu les "custom Guzzi" célèbres dans le monde entier.

Fahrvergnügen heißt auch Umweltschutz:  
Nevada entspricht den strengsten  
Emissions werte.

Le plaisir de voyager, c'est aussi le respect de l'environnement: la Nevada est conforme aux plus sévères normes antipollution, antibruit et anti-électromagnétiques.



NEVADA 750/350

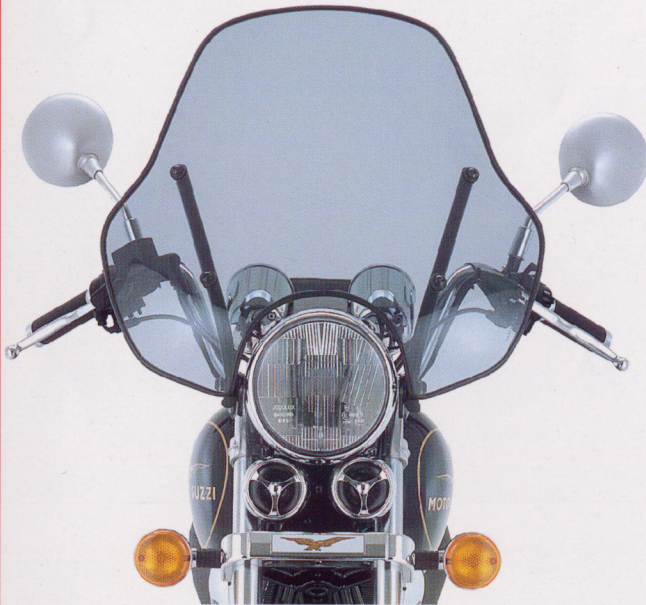


Die Faszination des Designs, ihre einzigartige Persönlichkeit, die Tradition einer großen Marke: all das ist Nevada. Beide Ausführungen (350 cm<sup>3</sup> und 750 cm<sup>3</sup>) werden jetzt in drei neuen Farben angeboten: metallic-grün, tiefblau, amarantrot. Gerade erst ausgeliefert, ist Nevada schon jetzt ein Klassiker.

Le charme de sa ligne, sa personnalité unique, la tradition d'une grande marque: tels sont les attraits de la Nevada. Ses deux versions (750 et 350 cm<sup>3</sup>) sont présentées aujourd'hui en trois coloris différents: vert métallisé, bleu nuit et rouge amarante. Dès qu'elle pose ses roues sur la route, la Nevada est déjà un classique.

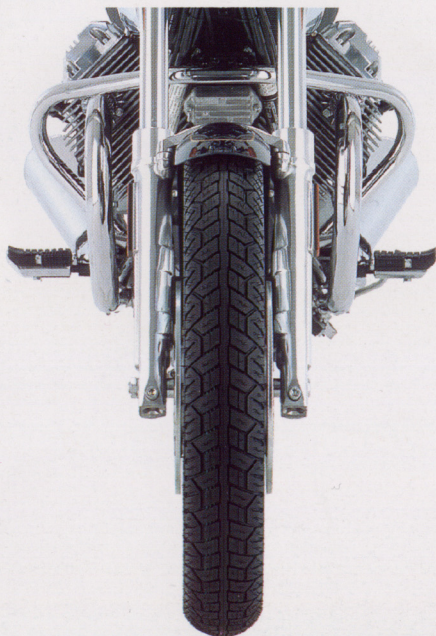
Nevada ist ein Motorrad, das Sie erleben müssen. Ein besonderes Vergnügen ist es, diese Maschine den eigenen Wünschen entsprechend individuell zu gestalten. Im Zubehörangebot von Guzzi finden Sie alles Nötige, um Nevada zu Ihrer perfekten Reisegefährtin zu machen.

La Nevada: une moto à vivre. La personnaliser selon ses propres besoins, est un plaisir auquel il est difficile de résister. Au sein de la gamme des accessoires Guzzi, il y a tout ce qu'il faut pour la transformer en une parfaite compagne pour vos voyages.



Windschutz Pare-brise

Stoßstange vorn Pare-chocs avant



Hartschalenseitentaschen  
(30 l)

Coffres latéraux rigides  
de 30 litres



Hartschalenkoffer (40 l)

Coffre rigide de 40 litres

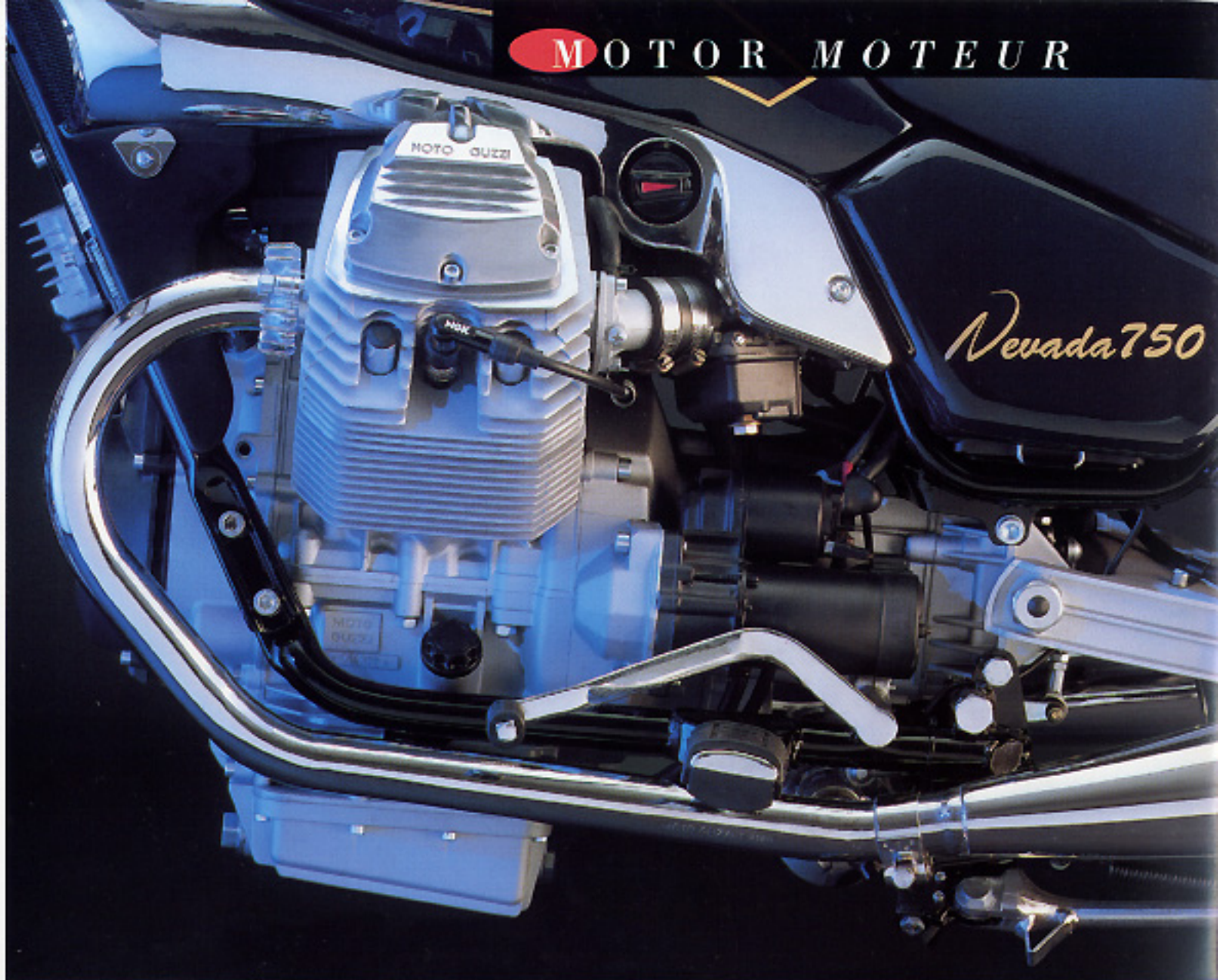


Seitentaschen aus Leder  
Sacoques de cuir latérales

Werkzeugtasche  
Sac à outils

Das Herzstück von Nevada ist der legendäre querliegende 90°-V-Zweizylindermotor von Guzzi. Ein außergewöhnlich robuster und zuverlässiger Motor, der im Laufe der Zeit immer weiter verfeinert wurde und mit seinem unverwechselbaren Charakter zum weltbekanntesten Markenzeichen von Moto Guzzi geworden ist.

Le cœur de la Nevada est le désormais légendaire Guzzi bicylindre transversal en V à 90 degrés. Un moteur exceptionnellement robuste et fiable, qui a été continuellement amélioré, doté de ce caractère incomparable qui est le symbole de Moto Guzzi dans le monde entier.



Gleichmäßige Leistungsabgabe und großes Drehmoment schon im niedrigen Drehzahlbereich: der Zweizylinder-V-Motor verleiht Nevada die großen Vorzüge einer echten Custom.

Montée en puissance régulière et beaucoup de couple dès les bas régimes: le bicylindre en V offre à la Nevada les meilleures performances d'une custom.

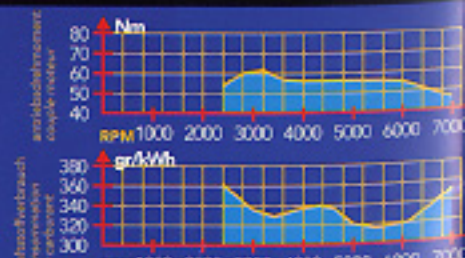
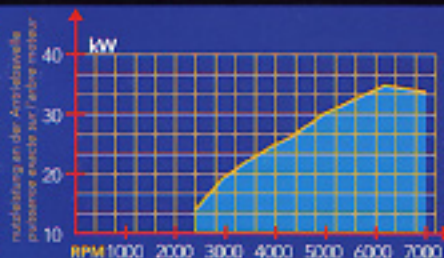
### Moto Guzzi Nevada 750

#### "LF" Motor

Leistungskurven - Antriebsdrehmoment - Kraftstoffverbrauch

#### Moteur type: "LF"

courbes de puissance - couple moteur - consommation de carburant





## TECHNISCHE DATEN

(in Klammern die Daten der 350 cm<sup>3</sup>-Ausführung)

MOTOR:	Luftgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 90°-V-Form
HUBRAUM:	744 (346,2) cm <sup>3</sup> , NIGUSIL-beschichtete Zylinder
BOHRUNG X HUB:	80 x 74 (66 x 50,6) mm
MAX. LEISTUNG:	35 (22) kW / 48 (30) PS bei 6200 (8200) U/min [DIN-Norm]
MAX. DREHMOMENT:	59,44 (30) Nm / 6,06 (3,1) kgm bei 3200 (6200) U/min [DIN-Norm]
KRAFTSTOFFZUFUHR:	2 Vergaser Dell'Orto PHBH 30 (PHBH 28) mit Wechselfilter
ZÜNDUNG:	digital-elektronisch Marelli Digiplex
KUPPLUNG:	elastische Einscheiben-Trockenkupplung
VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISS:	9,6 : 1 (10,6 : 1)
VENTILSTEUERUNG:	2 hängende Ventile mit Stößel und Kipphebel
ANLASSER:	elektrisch mit Anlassermotor
SCHMIERUNG:	Druckschmierung mit Nocken-Pumpe
KRAFTÜBERTRAGUNG:	primär: Zahnräder; sekundär: Kardangelenkwellen mit Kegeltrieb
GETRIEBE:	5-Gang-Getriebe, ständig greifende Zahnräder
GESTELL:	Stahlrohr mit Doppel-Unterzügen
AUFHÄNGUNGEN:	vorn hydropneumatische Teleskopgabel mit Moto Guzzi-Druckausgleicher hinten Leichtmetall-Druckguß-Schwinggabel mit zwei Doppelfeder-Stoßdämpfern, bei denen Vorspannung und hydraulische Dämpfung einstellbar sind
ELEKTRISCHE ANLAGE:	12 V, Lichtmaschine 14 V 25 A, Batterie 24 Ah
BREMSEN:	Hydraulische Bremsanlage, vorn 2 Scheiben Ø 270 mm, hinten 1 Scheibe Ø 260 mm
RÄDER:	Speichenräder mit Stahlfelgen
BEREIFUNG:	vorn 100/90 V18 oder H18, hinten 130/90 V16 oder H16
INSTRUMENTE:	Tachometer, Kilometerzähler, Drehzahlmesser auf dem Armaturenbrett inkl. Kontrolleuchten
TANKINHALT:	16 l
KRAFTSTOFFVERBRAUCH:	5,4 (5,6) l auf 100 km [CUNA-Norm]
LEERGEWICHT:	182 kg
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:	ohne Zubehör 165 (150) km/h



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

(entre parenthèses, les données de la 350 cm<sup>3</sup>)

MOTEUR	bicylindre à 4 temps en V à 90 degrés, refroidissement à air
CYLINDREE	744 (346,2) cm <sup>3</sup> , cylindres traités au NIGUSIL
ALESAGE PAR COURSE	80 x 74 (66 x 50,6) mm
PUISSANCE MAXIMUM	35 (22) kW / 48 (30) CV à 6 200 (8 200) t/min [Norme DIN]
COUPLE MAXIMUM	59,44 (30) Nm / 6,06 (3,1) kgm à 3 200 (6 200) t/min [Norme DIN]
ALIMENTATION	2 carburateurs Dell'Orto PHBH 30 (PHBH 28) avec filtre à cartouche
ALLUMAGE	électronique digital Marelli Digiplex
EMBRAYAGE	monodisque à sec, avec amortisseur de coryal
RAPPORT DE COMPRESSION	9,6 : 1 (10,6 : 1)
DISTRIBUTION	à 2 soupapes en tête commandées par tiges et culbuteurs
DEMARRAGE	démarrateur électrique
LUBRIFICATION	forcée avec pompe
TRANSMISSION	primaire à engrenages, secondaire à arbre avec cardan et couple conique
CHANGEMENT DE VITESSES	5 vitesses
CADRE	tubulaire en acier à double berceau démontable
SUSPENSIONS	avant - bras télescopique hydropneumatique avec équilibre de pression Moto Guzzi; arrière - fourche oscillante, en alliage léger, avec deux amortisseurs réglables
CIRCUIT ELECTRIQUE	12 V. Alternateur 14 V 25 A. Batterie 24 Ah
FREINS	2 disques avant ø 270 mm; 1 disque arrière ø 260 mm
ROUES	à rayons, avec jantes en acier
PNEUMATIQUES	avant - 100/90 V18 ou H18; arrière - 130/90 V16 ou H16
TABEAU DE BORD	tachymètre, compteur kilométrique, compte-tours
RESERVOIR	16 litres
CONSUMMATION	5,4 (5,6) litres/100 km [Norme CUNA]
POIDS A VIDE	182 kg
VITESSE MAXIMUM	sans accessoires 165 (150) km/h

Die hier aufgeführten technischen Beschreibungen und Illustrationen sind unverbindlich. Der Hersteller behält sich vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Verbesserungen und andere technisch bzw. kommerziell bedingte Veränderungen vorzunehmen.

Les illustrations et les descriptions de cet imprimé n'appartiennent qu'à être indicatif. Par conséquent, nous nous réservons le droit de modifier nos motocyclettes, à tout moment et sans préavis, pour les améliorer ou pour satisfaire toute autre exigence de fabrication ou de commercialisation.