



Targa 750



Targa 750



MOTO GUZZI

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore 4 tempi bicilindrico a V di 90° raffreddato ad aria
Alesaggio 80 mm
Corsa 74 mm
Cilindrata 743,9 cc
Rapporto di compressione 9,7:1
Distribuzione aste e bilancieri con 2 valvole per cilindro
Lubrificazione sistema a pressione con pompa a lobi
Trasmissione primaria ad ingranaggi elicoidali
Frizione monodisco a secco con parastrappi incorporato
Trasmissione secondaria ad albero, giunto cardanico ed ingranaggi
Alimentazione a 2 carburatori Dell'Orto PHBH Ø 30, con filtro aria e riciclaggio gas motore
Impianto elettrico 12V nominali. Alternatore 14V-20A calettato sull'albero motore, raddrizzatore e regolatore. Batteria 12V 24Ah
Avviamento elettrico con motorino
Accensione elettronica a doppio captatore Motoplat
Cambio a 5 velocità comandato a pedale
Freni anteriori a 2 dischi forati Ø 270 a comandi indipendenti; posteriore 1 disco Ø 235 con dispositivo "Frenata Integrale"
Ruote fuse in lega leggera
Pneumatici anteriore 100/90 V18" posteriore 120/80 V18"
Sospensioni anteriore a forcella telescopica a gas Moto Guzzi con equilibratore di pressione; posteriore a forcellone oscillante in lega leggera con ammortizzatori idraulici regolabili
Strumentazione con contachilometri, contagiri e voltmetro su cruscotto completo di luci spie
Serbatoio 16,5 litri
Telaio tubolare a culla scomponibile
Consumo 5,0 litri per 100 km
Velocità oltre 185 km/h
Peso a secco 180 kg circa

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Engine 4-stroke, twin cylinder at V 90°
Bore 80 mm
Stroke 74 mm
Displacement 743,9 cc
Compression ratio 9,7 to 1
Timing O.H.V., 2-valve per cylinder
Lubrication by pressure pump
Transmission primary by helical gears; secondary by cardan shaft and gears
Clutch dry with single disc
Fuel delivery two carburetors PHBH 30 with air filtering and engine gas recycling
Electrical system 12V. Alternator 14V-20A fitted on driving shaft, rectifier and regulator.
Battery 12V 24Ah
Starting electric
Ignition electronic
Gearbox 5-speed
Brakes two front discs 270mm, independently controlled; one rear disc 235 mm
Integral Braking System device
Wheels light alloy
Tyres front 100/90 V18 rear 120/80 V18
Suspensions front Moto Guzzi telescopic fork with pressure equalizer; rear light alloy swinging fork with oil/air dampers
Instrument panel speedometer, rev-counter on panel complete with warning lights
Fuel tank capacity 16.5 l (3.6 gal)
Frame tubular cradle, disassemblable
Fuel consumption 5 l x 100 km (57 mpg Imp/47 mpg US) CUNA Norms
Speed over 185 km/h (116 m.p.h.)
Dry weight 180 kg (396 lb) approx.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur 4 temps, bicylindre calé à 90°, refroidi par air
Alésage/Course 80x74
Cylindrée 743,9 cc
Taux de compression 9,7:1
Distribution à soupapes en tête
Graissage sous pression par pompe
Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux; secondaire par cardan et engrenages
Embrayage mono-disc à sec
Alimentation 2 carburateurs Dell'Orto PHBH Ø 30 avec filtre à air
Système électrique 12V. Alternateur 14V-20A joint à l'arbre moteur, redresseur et régulateur.
Batterie 12V-24Ah
Démarrage électrique
Allumage électronique Motoplat
Boîte à vitesse à 5 rapports
Système de freinage "Intégral" avant 2 disques Ø 270 arrière 1 disque Ø 235
Roues en alliage léger
Pneus avant 100/90 V18" arrière 120/80 V18"
Suspensions avant fourche télescopique Moto Guzzi à gaz avec équilibreur de pression; arrière bras oscillant en alliage léger avec amortisseurs hydrauliques réglables
Instrumentation compteur, compte-tours et voltmètre. Tableau complet de voyants
Réservoir 16,5 litres
Chassis section tubulaire, type berceau démontable
Consommation 5 l/100 kms
Vitesse plus de 185 km/h
Poids à vide 180 kgs environ

LE ILLUSTRAZIONI E DESCRIZIONI DI QUESTO STAMPATO SI INTENDONO FORNITE A TITOLO INDICATIVO. LA CASA SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE AI MOTOVEICOLI IN QUALSIASI MOMENTO E SENZA PREAVVISO, QUELLE MODIFICHE CHE RITENESSE UTILI PER MIGLIORARLI O PER QUALSIASI ESIGENZA DI CARATTERE COSTRUTTIVO E COMMERCIALE