



# NUOVA V7 IPPOGRIFO

## THE NEW V7 IPPOGRIFO

Un motore di derivazione aeronautica per la nuova Guzzi, che prende il nome dal favoloso animale metà aquila e metà cavallo.

A derivative of an aeronautic engine for the new Guzzi, that takes its name from the mythical beast, the hippogriff, half horse half eagle.

L'IPPOGRIFO,  
ANIMALE FAVOLOSO  
METÀ AQUILA E  
METÀ CAVALLO, DÀ  
IL NOME A UNA  
NUOVA GUZZI  
DALLE  
CARATTERISTICHE  
D'ECCEZIONE: IL  
SUO MOTORE  
DERIVA DALL'UNITÀ  
LEGGERA ED  
ESTREMAMENTE  
AFFIDABILE  
IMPIEGATA CON  
SUCCESSO IN  
AERONAUTICA

THE HIPPOGRIPH, A  
MYTHICAL BEAST  
HALF EAGLE, HALF  
HORSE, LENDS ITS  
NAME TO A NEW  
GUZZI WITH  
EXCEPTIONAL  
CHARACTERISTICS:  
ITS ENGINE IS A  
DERIVATIVE OF AN  
ULTRA-LIGHT  
EXTREMELY  
RELIABLE UNIT  
USED WITH GREAT  
SUCCESS IN  
AERONAUTICS.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**MOTORE:** bicilindrico 4 tempi a V di 90° con camere di scoppio emisferiche  
**RAFFREDDAMENTO:** ad aria  
**CILINDRATA:** 749.9 cm<sup>3</sup> con cilindri trattati con riporto in Nigusil  
**ALESAGGIO E CORSA:** 82x71 mm  
**POTENZA MASSIMA:** 43 KW (58 CV) a 7500 giri/min. (norma CE)  
**COPPIA MASSIMA:** 70 Nm (7.14 Kgm) a 5500 giri/min. (norma CE)  
**ALIMENTAZIONE:** a iniezione elettronica indiretta sequenziale fasata digitale Weber-Marelli. Numero 2 corpi farfallati con diametro di 36 mm  
**ACCENSIONE:** elettronica digitale a scarica induttiva con moduli di potenza incorporati nella ECO  
**RAPPORTO COMPRESIONE:** 9.5:1  
**DISTRIBUZIONE:** a 2 valvole per cilindro in testa comandate da aste e bilancieri, albero a cammes nel basamento  
**LUBRIFICAZIONE:** forzata con pompa a lobi e radiatore di raffreddamento con valvola termostatica incorporata  
**AVVIAMENTO:** elettrico  
**FRIZIONE:** bidisco a secco a comando idraulico  
**CAMBIO:** a 6 velocità con ingranaggi a denti dritti sempre in presa a innesti frontali con doppio albero secondario  
**TRASMISSIONE:** primaria ad ingranaggi a denti dritti, secondaria ad albero con doppio giunto cardanico e coppia conica flottante  
**TELAIO:** tubolare in acciaio alto resistenziale a doppia culla scomponibile  
**SOSPENSIONI:**  
**anteriore:** a forcella telescopica idraulica Marzocchi con steli di diametro 45 mm  
**posteriore:** progressiva a quadrilatero deformabile con doppio forcellone in tubi d'acciaio alto resistenziale; monoammortizzatore regolabile nel precarico molla, nel freno idraulico in estensione e compressione  
**RUOTE:** a raggi con canale in lega leggera. Tubeless  
**PNEUMATICI:**  
**anteriore:** 110/90 18 TL  
**posteriore:** 150/70 17 TL  
**FRENI:**  
**anteriore:** a monodisco diametro 320 mm con pinza a 4 pistoncini  
**posteriore:** a monodisco diametro 276 mm con pinza a 2 pistoncini  
**IMPIANTO ELETTRICO:** 12 Volt 14 Ah ermetica senza manutenzione  
**STRUMENTAZIONE:** contachilometri, contagiri sul cruscotto completo di spie  
**CAPACITÀ SERBATOIO:** 18 litri  
**MASSA A SECCO:** 180 Kg

## TECHNICAL DATA SHEET

**ENGINE:** 4 stroke 90° V-twin with hemispherical combustion chamber.  
**COOLING:** Air-cooled  
**CAPACITY:** 749.9 cc with Nigusil lined cylinders  
**BORE AND STROKE:** 82 mm x 71 mm  
**MAXIMUM POWER:** 43 kW (58 CV) at 7500 rpm (EEC Standard)  
**MAXIMUM TORQUE:** 70 Nm (7.14 Kgm) at 5500 rpm (EEC Standard)  
**FUEL SYSTEM:** Indirect sequential electronic injection system, Weber-Marelli digital timing. Two butterfly 36 mm diameter throttle valves.  
**IGNITION SYSTEM:** inductive exhaust digital electronic system with ECO incorporated power units.  
**COMPRESSION RATIO:** 9.5:1  
**Valve Gear:** Low cam Pushrod / Rocker system. 2 valves per cylinder.  
**LUBRICATION:** Lobe pump forced. Radiator cooling system with incorporated thermostatic valve.  
**CLUTCH:** Hydraulically operated twin dry disc  
**GEAR BOX:** Six-speed straight-toothed gear box with constant mesh gears and twin secondary shaft  
**TRANSMISSION:** Straight-toothed geared primary transmission. Secondary shaft drive with twin UV joint and floating drive and ring gear.  
**FRAME:** High resistance tubular steel with removable cradle  
**SUSPENSION:**  
**Front:** telescopic Marzocchi hydraulic forks with 45 mm diameter stems  
**Rear:** Progressive deformable quadrilateral with high strength tubular steel double swinging arm. Single shock absorber with adjustable compression/rebound hydraulic damping.  
**WHEELS:** Spoked wheels, relief in lightweight alloy. Tubeless  
**TYRES:**  
**Front:** 110/90 18TL  
**Rear:** 150/70 17TL  
**BRAKES:**  
**Front:** Single 320 mm diameter disc, 4 piston caliper  
**Rear:** Single 276 mm diameter disc, 2 piston caliper  
**ELECTRICAL SYSTEM:** 12 Volt permanent magnet alternator 13.5 V 32 A.  
**BATTERY:** 12 V-14 Ah, zero-maintenance sealed battery.  
**INSTRUMENTS:** Speedometer and rev counter complete with warning lights on panel.  
**FUEL TANK CAPACITY:** 18 Lt.  
**DRY WEIGHT:** 180 Kg.

I P P O G R I F O

LEGGEREZZA  
IN MOVIMENTO



LIGHTNESS IN MOTION

In una moto, leggerezza significa facilità di guida. Ed è quanto promette la Ippogrifo, che con il suo motore di derivazione aeronautica è la novità Moto Guzzi più attesa del prossimo anno. Con telaistica e sistema di sospensioni ancora migliorati, la Ippogrifo sarà disponibile a partire dall'autunno '98.

Lightness in a motorcycle means ease of riding. And this is exactly what the Ippogrifo promises with its aeronautically-inspired engine, making it the most highly awaited new release from Guzzi this year. With further improvements to the chassis and the suspension, the Ippogrifo will be available for delivery starting autumn 1998.