

V7 CLASSIC



UNA STORIA IMPORTANTE



V7 CLASSIC

MOTOR

Bauart:	90°-V2, 4-Takt-Motor, luftgekühlt
Hubraum:	744 ccm
Bohrung / Hub:	80 x 74 mm
Verdichtungsverhältnis:	9.6 : 1
Ventiltrieb:	zwei Ventile pro Zylinder, Aluminium-Stößel und Kipphebel
Leistung:	36 kW / 49 PS bei 6.800 U/min
Drehmoment:	55 Nm bei 3.600 U/min
Gemischaufbereitung:	elektronische Weber-Marelli-Einspritzanlage, zwei Ø 36 mm Drosselklappen-Körper
Zündung:	elektronische Digital-Zündanlage
Starter:	Elektro
Abgassystem:	geregelter Drei-Wege-Katalysator, Lambda-Sonde
Abgasnorm:	Euro3

FAHRWERK

Rahmen:	Doppelschleifen-Rahmen, Unterzüge abnehmbar
Federung vorne:	hydraulische Ø 40 mm Marzocchi-Teleskopgabel
Federweg vorne:	130 mm
Federung hinten:	Aluminium-Schwinge mit zwei hydraulischen Federbeinen, Federvorspannung einstellbar
Federweg hinten:	118 mm
Bremse vorne:	schwimmend gelagerte Ø 320 mm Edelstahl-Bremsscheibe, Brembo Vier-Kolben-Zange
Bremse hinten:	Edelstahl-Bremsscheibe Ø 260 mm, Zwei-Kolben-Zange
Räder:	Speichen-Räder
Reifen vorne:	110/90 18
Reifen hinten:	130/80 - 17

GETRIEBE

Anzahl der Gänge:	5
Primärtrieb:	schrägverzahnt, Verhältnis: 16/21 = 1:1.312
Sekundärtrieb:	geschlossener Kardantrieb Verhältnis 8/33 = 1:4.825
Kupplung:	Ein-Scheiben-Trockenkupplung

Änderungen in Technik, Ausstattung und Farben der V7 CLASSIC sind ausdrücklich vorbehalten.

Farbe: Bianco
Lieferbar voraussichtlich ab April 2008.

Stand: 01/08

Moto Guzzi S.p.a.
Unico Azionista Piaggio & C. S.p.a.
Direzione e Coordinamento Gruppo IMMSI
Via E.V. Parodi, 57
23826 Mandello del Lario (Italy)
Tel. +39 0341 709.111 - fax +39 0341709.267
Service Hotline 00800 12233700

www.motoguzzi.it



UNA STORIA IMPORTANTE

Moto Guzzi empfiehlt



2 YEARS
of guarantee

2 YEARS
of road service

Entsprechend den Garantiebedingungen

Service Hotline
00800-12233700