



www.motoguzzi.fr

MG-V7-04/11

V7



La V7 est un modèle mythique conçu par Moto Guzzi...
Tellement mythique qu'il est à l'origine de la gamme V7
actuelle. Les amateurs d'émotions vintage connaissent
déjà la V7 Classic, purement inspirée de la lignée originale
des V7, ainsi que la version plus sportive : la V7 Cafè
customisée comme les engins qui couraient les fameux
Cafè Racer.
Vous pouvez désormais découvrir la V7 Racer une série
limitée fidèle à la V7 Sport, qui a gagné sur tant de circuits
dans les années 60...





La douceur du voyage.
Le plaisir est un vice hors du temps.
Le mythe d'une nouvelle conception de conduite
et le charme d'une moto authentique dont
l'évolution reste fidèle à ses origines.
La V7 Classic conjugue la pureté du design
traditionnel Moto Guzzi et les performances
de la technologie moderne.



Digne héritière de la mythique V7 Sport, modèle légendaire de la marque de Mandello del Lario, la V7 Racer est issue de toute l'expérience Moto Guzzi qui s'est construite au fil du temps. Elle a tous les attributs d'une italienne sportive, tant en matière de freinage que de rigueur de conduite. Fidèle à l'esprit des modèles vintage de course, elle arbore le numéro 7 sur ses flancs. Elle est produite en série limitée et numérotée, comme en témoigne la plaque commémorative fixée sur le guidon.



À la fois authentique et technologique la V7 Racer, célèbre les éléments de style classique de la marque. Avec son réservoir chromé, son cadre rouge inspiré des 150 premiers exemplaires de la V7 Sport elle a tous les attributs de la moto d'époque, avec comme particularité ses composants sur-mesure en aluminium brossé.





Doté d'un équipement moderne, d'une partie cycle rigoureuse et d'un moteur Euro 3 de 744cm³, chaque modèle V7 reprend la forme fuselée et étroite du réservoir qui s'étire jusqu'à la selle. Les caches latéraux leur confèrent une personnalité visuelle bien marquée, comme pour les premiers modèles. Le charme de la V7 s'exprime aussi par le retour des chromes brillants, comme ceux de l'échappement, des amortisseurs, du phare arrière, du bouchon de réservoir, du groupe optique avant, et ceux qui encadrent les cadrans du tachymètre et compte-tours.



• Accessoires



Sacoche top case

La sacoche top-case en cuir véritable imperméabilisé, se fixe au porte-bagages dédié au moyen de courroies pratiques, et peut être facilement décrochée grâce à la poignée postérieure.



Porte-bagages

Réalisé en acier hautement résistant soudé au TiG et merveilleusement chromé, on le fixe à la place des poignées passager qu'il remplace grâce à la grande poignée intégrée, et il peut contenir la sacoche top-case dédiée.



Décorations chromées

Paire de décorations de réservoir réalisées en métal chromé et émaillé. Elles reproduisent le logo Moto Guzzi dans sa version classique, et calquent à l'habillage graphique du réservoir. L'application est simple et met en évidence les lignes classiques de la moto.



Béquille centrale

Le béquille centrale est réalisée en acier traité par cataphorèse pour résister à toutes les conditions climatiques. Son développement répond aux exigences les plus élevées de sécurité et de résistance. Le kit comprend les supports et les pièces de montage.



Sacoche de réservoir

Sacoche de réservoir en cuir véritable imperméabilisé, avec poche porte-objets et anneau pour l'approvisionnement en essence. Elle se fixe avec les 2 vis présentes sous le bord postérieur du réservoir, en démontant la selle, et une courroie antérieure.



Sacoche de réservoir

Sacoche de réservoir en nylon et cuir véritable imperméabilisé, dotée de 2 poches latérales et d'une poche supérieure porte-carte. Fixation rapide au réservoir, avec système de crochets, pouvant être maintenu grâce à l'anneau prévu pour l'accès au réservoir; décrochage et transport facilités grâce à la poignée porte-sacoche.



Pare-brise

La nouvelle ligne de pare-brise a été spécialement conçue pour offrir la meilleure protection aérodynamique. Il est homologué conformément à la législation la plus sévère et testé sur route dans toute condition de conduite par les pilotes d'essai Moto Guzzi.



Sacoches latérales

Kit constitué par deux valises rigides en nylon, d'un volume d'environ 20 litres, revêtues de cuir véritable imperméabilisé et dotées d'une fermeture avec boucle en acier chromé, d'un châssis avec fixation en acier hautement résistant et de deux sacoches internes amovibles en nylon. Uniquement pour V7 Café Classic.

• Lifestyle



Casque jet

Le casque jet dédié aux modèles V7 reprend l'habillage graphique du réservoir. Il est équipé d'une visière réglable, d'un intérieur en tissu anallergique et d'une sangle à décrochage rapide.



Découvrez toute la gamme des accessoires sur www.motoguzzi.fr

V7 CLASSIC

Noir Guzzi ● Blanc Diamant ●

Rouge Astore ●



V7 Cafe CLASSIC

Blanc Diamant ● Vert Legnano ●



V7 RACER



Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps - Couple : 54,7 Nm à 3600 tr/min
Cylindrée	744 cm ³
Puissance maximale	49 ch (35,5 kW) à 6 800 tr/min
Couple maximum	58,2 Nm à 3 200 tr/min
Système d'échappement	Catalyseur à trois voies et sonde lambda
Boîte de vitesses	5 vitesses
Transmission finale	À cardan ; rapport de transmission : 8/33 = 1:4,125
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Marzocchi, Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant moulé sous pression en alliage léger, double amortisseur réglable en précontrainte
Frein avant	Disque flottant en inox Ø 320 mm, étrier à 4 pistons séparés et opposés - Système de freinage BREMBO
Frein arrière	Disque en inox Ø 260 mm, étrier à 2 pistons opposés - Système de freinage BREMBO
Pneumatiques	100/90 - 18 56H TL (avant) - 130/80 17 65H TL (arrière)
Longueur maximale	2 185 mm
Largeur maximale	800 mm
Hauteur	1 115 mm
Hauteur de selle	805 mm
Poids à sec	182 kg
Capacité de réservoir	17 litres (dont 2,5 litres de réserve)



La marque  appartient à  **PIAGGIO & C. s.p.a.**
Piaggio France 21, rue Georges Boisseau 92110 CLICHY

Le constructeur se réserve la possibilité d'apporter à tout moment des modifications techniques et esthétiques

GARANTIE
CONSTRUCTEUR
2 ANS

Moto Guzzi recommande
eni produits agip

Numéro Vert
Service Client Piaggio
00800 81829800