

ÇA BOUGE CHEZ MOTO GUZZI

Le Supermotard est une idée qui passionne profondément la SICEM, actuellement importatrice de Moto-Guzzi en France. La société étudie sérieusement en ce moment la réalisation d'une série de motos « Drobecq Réplica » destinées au championnat quatre temps du type Supermotard en 1987. La moto sera donc très proche de celle utilisée par Patrick en course, et peut rapidement devenir une arme efficace pour ce genre de discipline. Bref, on ne fait pas dans le favoritisme chez Guzzi puisque les pilotes intéressés pourront se procurer facilement la bête et toucher les primes d'arrivée réservées aux Guzzistes. Cent quarante-deux kilos à sec, 67 ch, un couple de 6,8 Mkg et une vitesse de pointe variant entre 145 et 170 km/h sont les principaux chiffres annoncés pour cette base de V 75. Par ailleurs, la partie-cycle est bien-sûr totalement remaniée, avec dans le désordre : un pont arrière allégé, un bras oscillant raccourci, une fourche M1 rabaisssée de diamètre 42, un amortisseur arrière Biturbo Racing, un réservoir de 12 litres, un Brembo quatre pistons à l'avant et double piston à l'arrière, le tout sur des jantes de 18 pouces. En gros, il y a de quoi se mettre en bonne position sur la ligne de départ. A noter qu'avec une machine très proche de celle-ci, Drobeck a remporté les trois premières épreuves quatre temps du Supermotard cette année, preuve que Moto-Guzzi n'a pas vraiment envie de faire de la figuration.

Mais le plus intéressant, est qu'il n'est pas impossible que cette petite merveille soit homologuée, histoire de pouvoir découvrir sous un autre jour nos belles routes de montagne. Rien n'est encore fait, mais il y a fort à parier que ce type de moto, sorte de trail utilisable à 70 % sur route, risque de toucher une clientèle nouvelle. Il n'y a qu'à voir le nombre de commandes qu'avait reçues Honda France quand on vous avait fait croire que la XBX serait importée et homolo-

guée. L'affaire Guzzi est donc à suivre de très près avec, comme première étape, ce trophée quatre temps et peut-être bientôt la fabrication en série. Entre ce dynamisme au niveau de la France et le projet de quatre cylindres de la maison-mère, la marque semble réaliser que la tradition a du bon, mais ne peut remplacer le charme de la nouveauté. Pour tous renseignements, M. Bacholles se fera une joie de tout vous expliquer au : 47.90.28.79.



Hormis les jantes à bâtons et l'amortisseur arrière, la V 75 compétition-client sera très proche de celle-ci, préparée par J. Ifra patron de Moto-Bel à Levallois.