



**MOTO GUZZI. MOTO SYMBOL.**



**LE NUOVE GUZZI**

# Le nuove Guzzi

## 4 valvole

SPECIALE EFFETTO DI TURBOLENZA "CROSS-FLOW"  
ALL'INTERNO DELLA CAMERA DI SCOPPIO  
PER INCROCIO DEI FLUSSI DI MISCELA  
PROVENIENTI DALLE VALVOLE DI ASPIRAZIONE

MAGGIOR SMALTIMENTO DI CALORE  
GRAZIE A DUE VALVOLE DI SCARICO

ELEVATO EFFETTO "SQUIEH" PER L'OTTIMALE RESA  
DEL CARBURANTE SENZA SPRECHI  
ED EMISSIONI DANNOSE PER L'AMBIENTE

MAGGIORE EFFICIENZA TERMICA E VOLUMETRICA  
CON MINORE SPRECCO DI ENERGIA

NUOVO SISTEMA DI ACCENSIONE ELETTRONICA  
A CIRCUITI INDIPENDENTI PER OGNI CILINDRO  
CON ANTICIPICO PROGRAMMATO



SILENZIATORI CON SISTEMA  
COMBINATO A VOLUMI DI ESPANSIONE  
E CAMERE DI RISONANZA

# V75



COCKPIT A TUTTA PLANCIA CON STRUMENTAZIONE IN POSIZIONE ANTIRIFLESSO CHE COMPRENDE: TACHIMETRO, CONTAGIROMETRI CON PARZIALIZZAZIONE, CONTAGIRI, VOLTMETRO, INDICATORE LIVELLO CARBURANTE ED UN QUADRO DI SPIE LUMINOSE CON VISUALIZZATORI

FORCELLA ANTERIORE MOTO GUZZI CON COMPENSATORE TORSIONALE ED AMMORTIZZATORI OLEOPNEUMATICI

MOTORE BICILINDRICO  
CAMERE DI COMBUSTIONE  
NUOVO SISTEMA DI  
PROCEDIMENTO ESCALANTE  
OGNI CILINDRO CON



CERCHI IN LEGA LEGGERA  
CON PROFILO ANTIFILAMENTO  
DEL PNEUMATICO (SAFETY RIMS)



**MOTO GUZZI**



V75





# MOTO GUZZI

## CARATTERISTICHE TECNICHE **V75**

- Motore** di 743,9 cc a 4 tempi, bicilindrico a V di 90°
- Rapporto di compressione** 10:1
- Distribuzione** a valvole in testa 4 per cilindro
- Lubrificazione** sistema a pressione
- Trasmissione** primaria ad ingranaggi elicoidali, secondaria ad albero con giunto cardanico e ingranaggi
- Frizione** monodisco a secco
- Alimentazione** a 2 carburatori PHBH 30, con filtro aria e riciclaggio gas motore
- Accensione elettronica** a captatore magnetico con anticipo variabile
- Avviamento** elettrico con motorino
- Cambio** a 5 velocità
- Freni** 2 dischi anteriori forati Ø270 a comandi indipendenti e 1 disco posteriore Ø235. Dispositivo a "FRENATA INTEGRALE"
- Ruote** fuse in lega leggera
- Pneumatici** anteriore 110/90 H 16", posteriore 120/80 H 18"
- Sospensioni** anteriore a forcella telescopica a gas Moto Guzzi con equilibratore di pressione, posteriore a forcelione oscillante in lega leggera con ammortizzatori idraulici
- Serbatoio** capacità lt 17 circa
- Telsio** tubolare a doppia culla scomponibile
- Consumo** lt 5,6 per 100 km (norme CUNA)
- Velocità** 200 km/h circa
- Peso** a secco 175 kg

Carburanti e lubrificanti  Agip



SEIMM MOTO GUZZI S.p.A.

22054 Mandello dell'ario (CO) - Tel. (0341) 731112 - 732512 - Telex (0341) 731111 - Telex 380095 SEIMM I

Scegli la tua MOTO GUZZI - Vai a vederla dal concessionario più vicino. Trovizioli le trovi sulle  Motor -Motoocci-

LE ILLUSTRAZIONI E DESCRIZIONI DI QUESTO STAMPATO SI INTENDONO FORNITE A TITOLO INDICATIVO. LA CASA SI SERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE AI MOTOCICLISTI IN QUALSIASI MOMENTO E SENZA PREAVVISO, QUELLE MODIFICHE CHE INTENDESSO UTILI PER MIGLIORARLI O PER QUALSIASI ESIGENZA DI CARATTERI COSTRUTTIVO E COMMERCIALE.