




MOTO GUZZI®

100 ANS DE PASSION AUTHENTIQUE

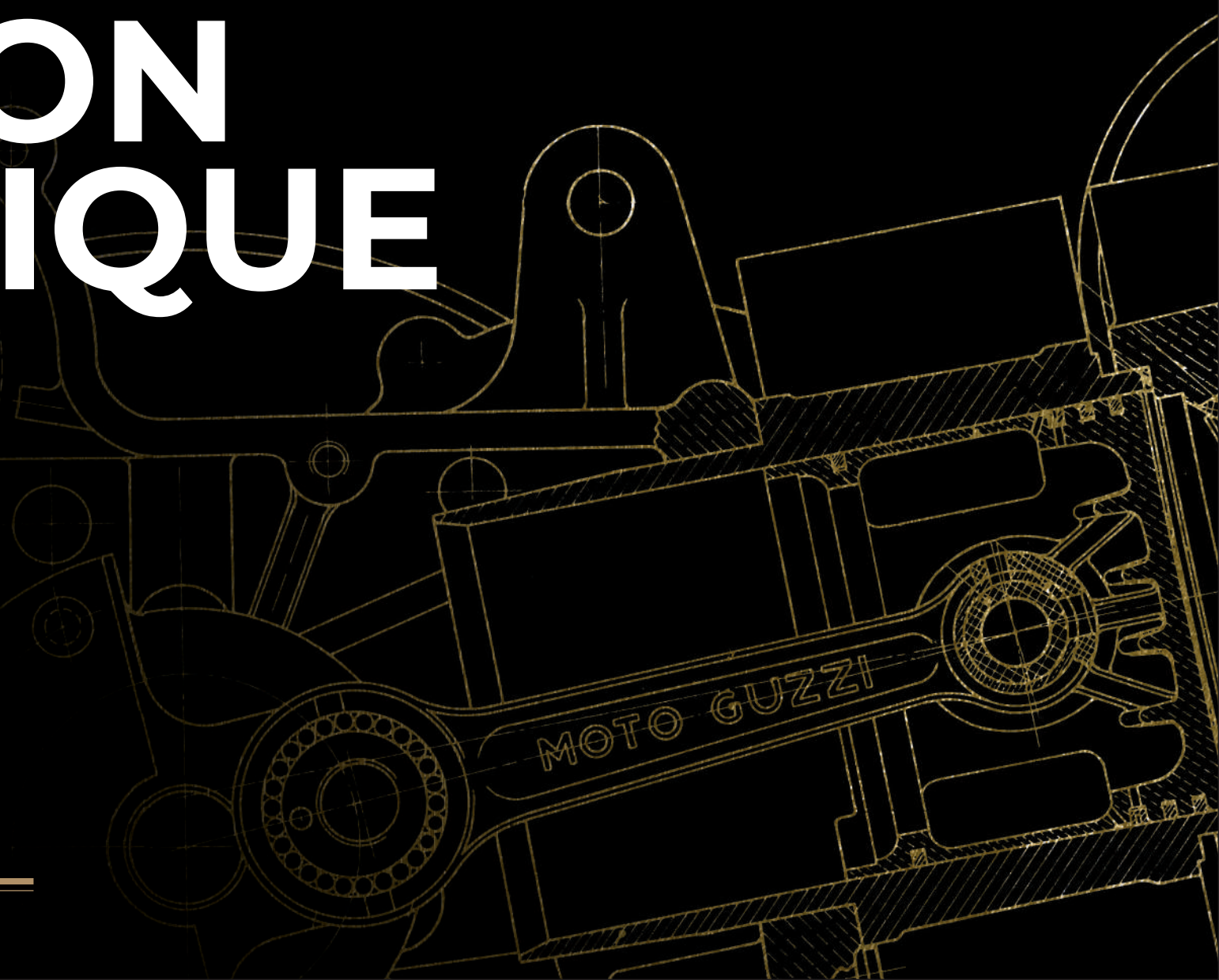
L'étincelle de Moto Guzzi est apparue il y a plus d'un siècle, le 15 mars 1921, grâce à la vision de trois aviateurs ayant survécu à la Première Guerre Mondiale : Carlo Guzzi, Giovanni Ravelli et Giorgio Parodi, avec son père Emanuele Vittorio. Le plus ancien constructeur de motos d'Europe se distingue immédiatement par ses innovations en matière de moteurs et sa vision industrielle en avance sur son temps.

En 1950, la première soufrière pour motos est construite dans le siège historique de Mandello del Lario, où naissent aujourd'hui encore les Moto Guzzi. L'histoire d'une réussite obtenue grâce à des motos légendaires et à un palmarès de victoires internationales, avec

14 CHAMPIONNATS DU MONDE

11 TOURIST TROPHIES

Moto Guzzi a écrit un siècle d'histoire du motocyclisme. Toujours fidèle à ses valeurs, au-delà du temps et des modes, elle représente la passion authentique pour la moto.





More style
Always V7



MOTEUR 850 CM³, L'ÉMOTION CONTINUE

MOTO GUZZI V7 EST LA DERNIÈRE GÉNÉRATION DE LA MOTO GUZZI LA PLUS AIMÉE DE TOUTES, RÉALISÉE AVEC LA COMPÉTENCE ET L'HABILITÉ QUI L'ONT TOUJOURS CARACTÉRISÉE. PROPULSÉE PAR UN MOTEUR DE 850 CM³ ET 65 CV, ELLE OFFRE UNE EXPÉRIENCE QUI VOUS EMBALLERA ET VOUS DIVERTIRA SANS RIEN PERDRE DE SON EFFICACITÉ ET DE SA FIABILITÉ TRADITIONNELLES.

01

MOTEUR 853 CM³

02

PUISSANCE MAXIMALE :
65 CV À 6 800 TR/MIN

03

COUPLE MAXIMAL :
73 NM À 5 000 TR/MIN AVEC PLUS
DE 80 % DU COUPLE DISPONIBLE
DÈS LES 3 000 TR/MIN

Toujours on the road

VOYAGER SUR LA V7 TRANSMET UNE SENSATION D'EXTRÊME STABILITÉ ET DE CONFORT ET LA TENUE DE ROUTE TRADITIONNELLE D'UNE MOTO GUZZI EST TOUJOURS AU RENDEZ-VOUS.

- ✓ CADRE ÉVOLUÉ
- ✓ AMORTISSEURS KAYABA
- ✓ ABS
- ✓ CONTRÔLE DE TRACTION MGCT RÉGLABLE ET DÉSACTIVABLE
- ✓ SELLE DOUBLE HAUTEUR ASSURANT UN SURPLUS DE COMMODITÉ POUR CELUI QUI EST AU GUIDON ET POUR SON PASSAGER
- ✓ ROUE AVANT 18" ET ROUE ARRIÈRE 17"



STYLE AUTHENTIQUE

LA MOTO GUZZI V7 REPRÉSENTE L'ÉVOLUTION CONTEMPORAINE DU MODÈLE CLASSIC NAKED.

SES LIGNES ÉPURÉES ET SOPHISTIQUÉES SOULIGNENT LES ÉLÉMENTS CLÉS, À SAVOIR LA SELLE, LE RÉSERVOIR EN MÉTAL ROBUSTE ET LES JOUES LATÉRALES, ET ELLES DONNENT UN RÔLE DE PREMIER PLAN AU MOTEUR BICYLINDRE ICONIQUE. C'EST UN ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE STYLE, TECHNOLOGIE ET SOLIDITÉ, OÙ CHAQUE ÉLÉMENT CONTRIBUE À L'IDENTITÉ DE LA V7. DEUX VERSIONS SONT DISPONIBLES : LA V7 STONE, LE MODÈLE LE PLUS PUR AVEC SES CARACTÉRISTIQUES CONTEMPORAINES, CÔTOIE LA V7 SPECIAL QUI, AUJOURD'HUI COMME HIER, RESTE LE MODÈLE LE PLUS CLASSIQUE ET LE PLUS ÉLÉGANT.





V7 STONE CHARISMATIQUE ET ESSENTIELLE

AVEC SA PERSONNALITÉ MODERNE ET CAPTIVANTE, ELLE REPREND À SON COMPTE LE GOÛT D'UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE MOTARDS. OUTRE LA PEINTURE NOIRE RUGUEUSE, LA MOTO GUZZI V7 STONE EST ÉGALEMENT DISPONIBLE EN TROIS COULEURS SATINÉES : GRIS ALUMINIUM, ROUGE FEU ET LE NOUVEAU VERT CAMOUFLAGE.



- Y SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE FULL LED. PHARE AVANT AVEC FEU DE JOUR DRL QUI FORME LA SILHOUETTE DE L'AIGLE MOTO GUZZI
 - Y TABLEAU DE BORD LCD COMPLÈTEMENT NUMÉRIQUE A CADRAN CIRCULAIRE
 - Y DÉTAILS EN NOIR OPAQUE POUR METTRE EN VALEUR LE LOOK CONTEMPORAIN, ASSOCIÉS À LA SELLE ÉQUIPÉE D'UNE SANGLE DE MAINTIEN POUR LE PASSAGER
 - Y JANTES À SIX RAYONS EN ALUMINIUM DE STYLE SPORTIF. LA JANTE POSTÉRIEURE EST DOTÉE D'UN PNEU AVEC UNE SECTION DE 150/70
 - Y JOUES LATÉRALES AU DESIGN RECHERCHÉ ET GARDE-BOUE POSTÉRIEUR COURT QUI DONNENT À LA MOTO UN STYLE ÉLÉGANT ET MÉTROPOLITAIN
-

V7 STONE SPECIAL EDITION



UNE ÉDITION SPÉCIALE QUI FAIT REVIVRE LA LÉGENDAIRE SPORTIVITÉ DE LA V7. CARROSSERIE NOIRE BRILLANTE AGRÉMENTÉE DE DÉTAILS ROUGE FEU, DE RÉTROVISEURS « BAR END » ET D'UN ÉCHAPPEMENT SPORTIF ARROW. LES PERSONNALISATIONS S'ÉTENDENT ÉGALEMENT À LA TWIN 850 MOTO GUZZI, AVEC LES COUVRE-CULASSES DE COULEUR GRAPHITE INÉDITE ET LES PROTECTIONS DES CORPS DE PAPILLON EN ALUMINIUM ANODISÉ NOIR. LE STYLE MOTO GUZZI LE PLUS PUR.

V7 STONE

CORSA



L'ATMOSPHÈRE DE SPORTIVITÉ CLASSIQUE SE RETROUVE DANS LES LIGNES FLUIDES DE LA BULLE ET DE LA SELLE MONOPLACE, AINSI QUE DANS LA LIVRÉE BICOLORE INÉDITE AVEC UNE BASE GRIS MÉTALLISÉ, REHAUSSÉE PAR LA BANDE ROUGE AUDACIEUSE. LE DESIGN MINIMALISTE MET EN VALEUR LES RÉTROVISEURS « BAR END », LE BOUCHON DE REMPLISSAGE EN ALUMINIUM USINÉ DANS LA MASSE ET ANODISÉ NOIR, LA FOURCHE AVANT SANS SOUFFLET ET LA PLAQUE D'ÉDITION SPÉCIALE SUR LE SUPPORT DE GUIDON. EN ACCESSOIRE, LE COUVRE-SELLE RIGIDE PERMET DE RENDRE LA SELLE MONOPLACE, DANS LE PLUS PUR STYLE RACING.

V7 SPECIAL CLASSIQUE ET ÉLÉGANTE



FIDÈLE À L'ESPRIT DU MODÈLE ORIGINAL DES ANNÉES 70, LA MOTO GUZZI V7 SPECIAL SE DISTINGUE PAR SES NOMBREUX DÉTAILS CHROMÉS ET LES ÉLÉMENTS GRAPHIQUES BRILLANTS. LA V7 SPECIAL PROPOSE DE NOUVELLES VARIANTES DE COULEUR : LA SILVER STRIPE MONOCHROME ET LA RED STRIPE TWIN TONE BICOLORE.

V7 Special
MOTO GUZZI

- Y ÉLÉMENTS GRAPHIQUES ICONIQUES ET FASCINANTS, COMME CEUX DE LA 850 SUR LE RÉSERVOIR QUI RAPPELLENT LA CYLINDRÉE
- Y TABLEAU DE BORD ANALOGIQUE ÉLÉGANT À CADRAN CIRCULAIRE (TACHYMÈTRE ET COMPTE-TOURS)
- Y BARRE D'APPUI EN ACIER CHROMÉ POUR LE PASSAGER
- Y ÉQUIPEMENTS D'ÉCLAIRAGE COMPOSÉ D'UN GROUPE OPTIQUE À L'ARRIÈRE ET DE CLIGNOTANTS À LED
- Y PHARE DE STYLE CLASSIQUE
- Y JANTES DE ROUE À RAYONS
- Y ÉCHAPPEMENT ET DÉTAILS CHROMÉS POUR PRÉSERVER LE STYLE CLASSIQUE ET DISTINCTIF



V7: L'ORIGINE DU MYTHE

Toujours à l'affût de nouvelles solutions techniques, le génie Giulio Cesare Carcano crée en 1961 le fameux bicylindre en V à 90°, devenu le symbole Moto Guzzi, et le lance sur une moto qui deviendra elle-même une icône : la V7.

La nouvelle moto est créée en vue de participer à un appel d'offres pour la police en quête d'un véhicule de grosse cylindrée, mais à la fois agile dans la circulation et facile à entretenir.

Elle sera bientôt la moto des forces de l'ordre de la moitié du monde, comme en témoigne également la célèbre scène du film « Agent 007 – Les diamants sont éternels », dans lequel nous voyons Sean Connery chevaucher une V7 California,

alors en dotation dans les forces de police des États-Unis. Riche de style et destinée à d'importants couronnements, la V7 enregistrera néanmoins un tel succès qu'elle sortira rapidement des casernes pour aller à la rencontre du grand public, auquel elle est présentée au Salon de la moto de Milan en 1965. Elle entrera en production l'année suivante et, immédiatement après, la nouvelle version Special verra le jour.





DÈS LE DÉBUT, ELLE DÉCROCHE DE NOMBREUX TITRES MONDIAUX DANS LES CATÉGORIES 750 ET 1000 CM³ SUR L'ANNEAU À GRANDE VITESSE DE LA PISTE DE MONZA.

Compte tenu des records atteints et des succès commerciaux, en 1971, la première version de série de la V7 Sport rejoint la gamme, assemblée à la main au Service Esperienze Moto Guzzi. Cette même année, le pilote Raimondo Riva décroche la troisième place lors de la première course de la V7 dans la légendaire « 500 kilomètres de Monza » : une raison de plus pour entrer de plein droit dans le cœur des italiens et de tous les sportifs du monde.

La production fut interrompue pendant quelques années, jusqu'à ce que, en 2008, le mythe renaisse avec le lancement de la V7 Classic qui, grâce à une combinaison parfaite de style s'inspirant des célèbres ancêtres des années 70 et de technologie moderne en matière de motos, reconquiert immédiatement les amateurs de motos.

C'est l'aube d'une nouvelle ère pour la Moto Guzzi V7 qui conduit très rapidement à la création de nouvelles versions capables de reprendre à son compte les modes et les tendances contemporaines, comme la passion pour la personnalisation et l'amour pour les séries spéciales à la saveur unique. En 2015, la V7II fait ses débuts dans les versions Stone, Special et Racer et peu après, la V7III avec les éditions limitées Anniversaire, Carbone, Rough, Milano, Stone S et Night Pack.

Les années passent, mais pas le style incomparable et cet esprit course particulier. En 2019, la V7 revient sur piste en tant que protagoniste du trophée monomarque Moto Guzzi Fast Endurance : une occasion unique de vivre pleinement la passion pour la Moto Guzzi.

En 2021, Moto Guzzi présente la dernière génération de la gamme V7 avec des modèles qui se renouvellent tout en restant profondément fidèles à eux-mêmes et en continuant à faire rêver les motards du monde entier.

ACCESSOIRES

Les détails font la différence



- PORTE-BAGAGES POSTÉRIEUR CHROMÉ POUR LA V7 SPECIAL
- PORTE-BAGAGES POSTÉRIEUR NOIR POUR LA V7 STONE
- BARRE DE PROTECTION DU MOTEUR CHROMÉE POUR LA V7 SPECIAL
- BARRE DE PROTECTION DU MOTEUR NOIRE POUR LA V7 STONE
- PARE-BRISE POUR LA V7 STONE
- PARE-BRISE POUR LA V7 SPECIAL
- BARRETTE DE GUIDON POUR LA V7 STONE
- SUPPORTS DES SACOCHES LATÉRALES
- PROTECTION RÉSERVOIR
- SACOCHES TOURING À DÉCROCHAGE RAPIDE
- SACOCHES EN TOILE VERTE
- LEVIER DE FRICTION EN ALUMINIUM CNC
- LEVIER DE FREIN EN ALUMINIUM CNC
- HOUSSE DE PROTECTION D'INTÉRIEUR EAGLE
- REPOSE-PIED EN CAOUTCHOUC
- CAPUCHON DE PROTECTION DE RÉSERVOIR EN ALUMINIUM CNC
- REPOSE-PIED TOUT-TERRAIN
- BÉQUILLE CENTRALE
- TUYAUX DE GUIDON
- GUIDON SPORTIF
- PRISE USB
- ANTIVOLS
- MOTO GUZZI MIA DEVICE
- SELLE UNE PLACE NOIRE
- SELLE CONFORT STANDARD, REHAUSSÉE OU ABAISSÉE
- RÉTROVISEURS SUR GUIDON « BAR END » NOIRS
- ÉCHAPPEMENTS SPORT E5 BY ARROW
- CACHE-CADRE DES RÉTROVISEURS ORIGINAUX NOIRS POUR V7 STONE
- COUVRE-SELLE MONOPLACE POUR V7 STONE CORSA

CASQUES



◀ CASQUE
THE CLAN



◀ CASQUE JET
CARBON BLACK

CASQUE
JET CARBON ▶



CASQUE
MRV ▶



VÊTEMENTS



▲
GANTS
D'ÉTÉ
TACTILES



◀ VESTE
EN CUIR



◀ VESTE
EN CUIR



PANTALON
DENIM ▶









VOUS ET VOTRE MOTO GUZZI

*Un hymne à la liberté qui se renouvelle chaque fois
que vous attachez votre casque et tournez la clé.*

Nous connaissons ce sentiment, car depuis près de cent ans il unit dans le monde entier tous ceux qui, comme nous, ont un aigle tatoué sur le cœur. The Clan est la communauté des propriétaires et des passionnés de Moto Guzzi, où trouver du carburant pour alimenter votre passion pour les Moto Guzzi et de nouveaux compagnons de voyage pour découvrir de nouveaux horizons.

Inscrivez-vous sur theclan.motoguzzi.com

Restez à jour sur le monde Moto Guzzi à travers nos chaînes officielles :

-  motoguzzi.com
-  facebook.com/MotoGuzziItalia
-  instagram.com/motoguzzi
-  youtube.com/motoguzziofficial

Partagez votre passion
avec les hashtags officiels :

#MotoGuzzi

#KeepRiding

#V7

#V7Stone

#V7Special

#MotoGuzziTheClan

EN VOYAGE AVEC LA V7

Des paysages à couper le souffle, des routes à découvrir et de nouveaux amis à connaître. Moto Guzzi met à disposition les motos de sa gamme et vous n'avez qu'à apporter votre passion et votre désir de liberté. De nombreux motards au départ et un seul groupe à l'arrivée. Des motos différentes mais à l'unisson : avec le bicylindre de Mandello.


MOTO GUZZI[®]
EXPERIENCE



Trento

Tione di Trento

Riva del Garda

Cavalese

Moena

San Martino di Castrozza

UNE AVENTURE UNIQUE À VIVRE AVEC
TANT D'ANECDOTES. VENEZ DÉCOUVRIR
LE CALENDRIER DES VOYAGES MOTO GUZZI
EXPERIENCE SUR [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)

**GRIS
ALUMINIUM**



**VERT
CAMOUFLAGE**



**ROUGE
FEU**



**NOIR
MAT**



V7 STONE

COULEURS

**SHINING
BLACK**



V7 STONE SPECIAL EDITION

CORSA



V7 STONE CORSA

**RED STRIPE
TWIN TONE**



V7 SPECIAL

**SILVER STRIPE
MONOCHROME**



COULEURS

	V7 STONE	V7 STONE SPECIAL EDITION	V7 STONE CORSA	V7 SPECIAL
Moteur	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre, refroidissement par air	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre, refroidissement par air	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre, refroidissement par air	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre, refroidissement par air
Cylindrée	853 cm ³	853 cm ³	853 cm ³	853 cm ³
Alésage par Course	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Puissance MAXI	65 ch (47,8 kW) à 6 800 tr/min (disponible également en version 35 kW pour permis A2)	66,5 ch (49 kW) à 6 700 tr/min (disponible également en version 35 kW pour permis A2)	65 ch (47,8 kW) à 6 800 tr/min (disponible également en version 35 kW pour permis A2)	65 ch (47,8 kW) à 6 800 tr/min (disponible également en version 35 kW pour permis A2)
Couple MAXI	73 Nm à 5 000 tours/minute	75 Nm à 4 900 tours/minute	73 Nm à 5 000 tours/minute	73 Nm à 5 000 tours/minute
Boîte de vitesses	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique (Ø 40 mm).	Fourche télescopique hydraulique (Ø 40 mm).	Fourche télescopique hydraulique (Ø 40 mm).	Fourche télescopique hydraulique (Ø 40 mm).
Suspension arrière	Bras oscillant double avec deux amortisseurs à réglage de la précharge du ressort	Bras oscillant double avec mono-amortisseurs latéraux à réglage de la précharge	Bras oscillant double avec mono-amortisseurs latéraux à réglage de la précharge	Bras oscillant double avec deux amortisseurs à réglage de la précharge du ressort
Frein avant	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés	Disque flottant en acier inox Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons opposés	Disque flottant en acier inox Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons opposés	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés
Frein arrière	Disque en acier inoxydable de diam. de 260 mm, pince flottante à deux pistons	Disque en acier inoxydable de diam. de 260 mm, pince flottante à deux pistons	Disque en acier inoxydable de diam. de 260 mm, pince flottante à deux pistons	Disque en acier inoxydable de diam. de 260 mm, pince flottante à deux pistons
Roue avant	Alliage léger en aluminium, 18" 100/90	Alliage léger en aluminium, 18" 100/90	Alliage léger en aluminium, 18" 100/90	À rayons, 18" 100/90
Roue arrière	Alliage léger en aluminium, 17" 150/70	Alliage léger en aluminium, 17" 150/70	Alliage léger en aluminium, 17" 150/70	À rayons, 17" 150/70
Hauteur de la selle	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm
Poids à sec	198 kg	198 kg	198 kg	203 kg
Poids en ordre de marche*	218 kg	218 kg	218 kg	223 kg
Capacité du réservoir	21 litres (4 réserve)	21 litres (4 réserve)	21 litres (4 réserve)	21 litres (4 réserve)
Consommations	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Émissions CO₂	119 g / km	119 g / km	119 g / km	119 g / km
Homologation	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Équipements	Phares full LED avec DRL, tableau de bord LCD, contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS de série à double canal	Phares full LED avec DRL, tableau de bord LCD, contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS de série à double canal, échappement dédié Arrow, rétroviseurs sur guidon, bouchon de réservoir en aluminium usiné dans la masse, protections pour injecteurs en aluminium anodisé, plaque édition spéciale	Phares full LED avec DRL, tableau de bord LCD, contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS de série à double canal, bouchon de réservoir en aluminium usiné dans la masse, selle sportive au look monoplace, rétroviseurs sur le guidon, carénage de phare avant avec couleur assortie à la livrée, plaque de béquille en aluminium dédiée à la série spéciale	Indicateurs de direction et témoin lumineux de freinage à LED, contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS de série à double canal

*Conforme aux règlements VO (UE) 168/2013, avec tous les liquides de service, équipements standards et réservoir de carburant rempli au moins à 90 % de la capacité utile

SERVICES

X-CARE + MAINTENANCE

Grâce aux services d'entretien ordinaire, vous pourrez conduire votre moto sans soucis. Lorsque vous choisissez et achetez l'une des formules à disposition pour satisfaire différentes exigences, vous avez droit à un entretien programmé périodique selon les spécifications définies dans le manuel d'utilisation et d'entretien.

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaires sur les packs disponibles pour les différents modèles.

X-CARE + EXTENDED WARRANTY

X-Care+ Extended Warranty avec services dédiés pour votre sérénité dans la gestion de votre moto et afin de vous donner toute liberté de voyager sans soucis avec 1 ou 2 années de garantie, assistance routière comprise :

- Couverture intégrale des frais de réparation des pannes dues à des défauts de fabrication ou d'assemblage des pièces
- Remplacement des pièces endommagées par des pièces de rechange d'origine, main-d'œuvre comprise
- Assistance routière incluant les services de dépannage et de remorquage
- Assistance spécialisée et certifiée Piaggio Group Service
- Maintien de la valeur de l'occasion en cas de revente
- Couverture dans toute l'Europe

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire ou de votre atelier de réparation agréé pour tous les détails des services et les couvertures actives dans votre pays.

DREAM RIDE

Avec DreamRide, votre rêve de conduire une Moto Guzzi est encore plus facile à réaliser. En effet, vous pouvez choisir la solution financière qui vous convient dans toute une gamme de services étudiée par le Groupe Piaggio pour répondre aux nombreuses exigences financières en évolution constante.

La société se réserve le droit d'apporter des modifications techniques et esthétiques à tout moment. Des informations complètes sur les modèles et les accessoires sont disponibles sur www.motoguzzi.com. Conduisez prudemment, portez toujours le casque et les vêtements appropriés. Respectez les règles du code de la route et l'environnement. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien. Demandez toujours des pièces de rechange d'origine et homologuées conformément à la réglementation en vigueur. Adressez-vous aux concessionnaires officiels motoguzzi ou aux revendeurs agréés pour un achat sécurisé et un service d'assistance garanti.

Numero Verde
800-122337

ENTREPRISE AVEC SYSTÈME
DE MANAGEMENT QUALITÉ
CERTIFIÉ PAR DNV
= ISO 9001 =

ENTREPRISE AVEC SYSTÈME
DE MANAGEMENT DE
L'ENVIRONNEMENT
CERTIFIÉ PAR DNV
= ISO 14001 =

ENTREPRISE AVEC SYSTÈME
DE MANAGEMENT
DE LA SÉCURITÉ
CERTIFIÉ PAR DNV
= OHSAS 18001 =

Moto Guzzi est une marque déposée
de Piaggio & C. S.p.A.



MOTOGUZZI.COM