



V7 STONE CORSA – FICHE TECHNIQUE

Moteur	Bicylindre en V transversal à 90°, deux soupapes par cylindre. Refroidissement par air
Cylindrée	853 cc
Alésage et course	84 x 77 mm
Puissance Max	65 HP (47,8 kW) à 6.800 tr/min (également disponible en 35 kW, permis A2)
Couple Max	73 Nm à 5.000 tr/min
Boîte de vitesses	6 vitesses
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant Bi-face avec deux amortisseurs réglables en précharge par x ressort.
Frein avant	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés
Frein arrière	Disque en acier inoxydable Ø 260 mm, étrier flottant à 2 pistons
Roue avant	Alliage léger, 18" 100/90
Roue arrière	Alliage léger, 17" 150/70
Hauteur de selle	780 mm
Réservoir de carburant	21 l (4l de réserve)
Poids à sec	198 Kg
Poids en ordre de marche	218 kg (Selon la directive VO (EU) 168/2013 avec tous les fluides, avec l'équipement standard et en faisant le plein avec au moins 90% du volume utile du réservoir)
Homologation	Euro 5
Emissions CO2	119 g/km
Consommation	4,9 l/100 km
Equipements de série	Système d'éclairage à LED avec DRL, tableau de bord LCD, MGCT Moto Guzzi Contrôle de la traction, ABS standard à double canal, bouchon de réservoir de carburant usiné CNC, selle sport look solo, rétroviseurs bar-end, carénage de phare assorti à la livrée de la moto, plaque du pontet de guidon en aluminium dédié.
Accessoires installés sur le modèle affiché	Capot de selle passager