

## **V7 - 850**

**APRÈS DES ANNÉES DE GRAND SUCCÈS, UNE NOUVELLE V7 EST NÉE**

**LE NOUVEAU MOTEUR HAUTES PERFORMANCES DE 850 CM3 ET 65 CH FAIT SES DÉBUTS.**

**LA NOUVELLE V7 EST PLUS RAPIDE, PLUS CONFORTABLE, MIEUX ÉQUIPÉE ET PLUS RAFFINÉE, TOUT EN CONSERVANT LE CARACTÈRE ET L'AUTHENTICITÉ DE CHAQUE MOTO GUZZI.**

Plus de cinquante ans après le lancement de sa première machine, Moto Guzzi est fière de présenter une nouvelle et importante évolution dans l'histoire de la V7, un symbole éminent des motos italiennes dans le monde entier.

La refonte est si profonde que la numérotation progressive en chiffres romains, qui avait caractérisé les différentes évolutions du modèle depuis son retour sur le marché en 2007, a disparu. Mais le caractère et l'authenticité restent intacts, car ces valeurs sont destinées à perdurer dans le temps et inscrites dans le code génétique de chaque Moto Guzzi.

Deux versions sont disponibles : le patriarche, la **V7 Stone**, avec son style fort et minimaliste, est rejoint par la **V7 Special**, avec ses lignes classiques et élégantes.

Un nouveau moteur Moto Guzzi fait ses débuts sur la nouvelle V7, un proche dérivé de celui qui équipe la V85 TT. Il s'agit du moteur le plus récent et le plus moderne construit à Mandello, qui garantit de meilleures performances et une plus grande efficacité globale afin d'offrir un maximum de plaisir de conduite, d'amusement et de fiabilité.

La puissance maximale a augmenté de 25 %, passant de 52CV à 6200 tr/min à **65CV** à 6800 tr/min. Le couple maximal a également augmenté de manière significative, passant de 60 Nm à 4250 tr/min à la valeur exceptionnelle de **73 Nm** à 5000 tr/min, avec plus de 80% du couple déjà disponible à 3000 tr/min.

Par rapport à la version précédente, le nouveau venu de Mandello est généralement plus complet en termes d'équipement et fait preuve d'une maturité supérieure, qui se manifeste également par l'impact esthétique du moteur plus grand, qui se distingue par ses tuyaux d'échappement de taille généreuse et disposés différemment ; la vue de l'arrière met en évidence la transmission finale à cardan plus grande et la roue arrière plus large, ainsi que la paire d'amortisseurs Kayaba plus robustes.

Les élégants panneaux latéraux sont nouveaux, tout comme le garde-boue arrière plus court, des éléments qui, avec le nouveau système d'échappement, donnent au nouveau "huit et demi" un look revu et plus séduisant.

De nombreuses nouveautés ont été introduites afin d'améliorer la stabilité et le confort, sans pour autant modifier le comportement proverbial du best-seller de Moto Guzzi.

Le cadre a évolué avec l'ajout d'éléments en acier au niveau du T de fourche, tandis que la nouvelle paire d'amortisseurs à plus grand débattement et la nouvelle selle à



deux niveaux assurent un plus grand confort. Dans ce même but, de tout nouveaux supports de repose-pieds pour le pilote sont utilisés.

La Moto Guzzi **V7 Stone** est équipée du nouveau système d'éclairage full **LED** avec le phare qui comprend un DRL en forme d'aigle Moto Guzzi, tandis que le nouveau combiné d'instruments est parfaitement en phase avec le look d'une moto minimaliste, entièrement numérique avec un seul cadran circulaire.

Les jantes en aluminium, dans le style sportif qui équipe la Stone, sont également nouvelles ; la jante arrière est chaussée d'un pneu 150/70 plus large.

La **V7 Special** conserve l'élégant combiné d'instruments analogiques double (compteur de vitesse et compte-tours) et les jantes à rayons ultra-classiques.

La V7 sera également disponible dans une version à puissance réduite, conforme aux restrictions du permis de conduire A2 italien et idéale pour les nouveaux Guzzisti.

Elle sera également équipée de série du **contrôle de traction MGCT** réglable (qui peut également être désactivé).

La **V7 Stone** est disponible en trois coloris satinés : Nero Ruvido, Azzurro Ghiaccio et Arancione Rame.

Les variantes de couleur de la **V7 Special**, la version proche de l'esprit classique et élégant du modèle original, sont Blu Formale et Grigio Casual.

*Traduit avec [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator) (version gratuite)*



## V7 - 850

**AFTER YEARS OF GREAT SUCCESS, A NEW V7 IS BORN**

**THE NEW, HIGH-PERFORMANCE, 850CC, 65 HP ENGINE MAKES ITS DÉBUT**

**THE NEW V7 IS FASTER, MORE COMFORTABLE, BETTER EQUIPPED AND REFINED, MAINTAINING ALL THE CHARACTER AND AUTHENTICITY THAT EVERY MOTO GUZZI BOASTS**

More than fifty years after the launch of its first unit, Moto Guzzi is proud to present a new and important evolution in the history of the V7, a prominent symbol of Italian motorbikes around the world.

The revamping is so profound that the progressive numbering in Roman numerals, which had characterised the various evolutions of the model since its return to the market in 2007, is gone. But the **character and authenticity** remain intact, as these values are destined to last over time and embedded in the genetic code of every Moto Guzzi.

Two versions are available: the patriarch, **V7 Stone**, with its strong and minimalistic style, is joined by the **V7 Special**, with its classic and elegant lines.

A **new Moto Guzzi engine** makes its début on the new V7, a close derivative of the one that powers the V85 TT. This is the most recent and modern drive built in Mandello, which guarantees better performance and overall greater efficiency in order to provide maximum riding pleasure, fun and reliability.

It has 25% more maximum power, going from the previous 52 hp at 6200 rpm to the current **65 hp** at 6800 rpm. Maximum torque has also increased significantly, going from 60 Nm at 4250 rpm to the outstanding value of **73 Nm** at 5000 rpm, with more than 80% of the torque already available at 3000 rpm.

Compared to the previous version, the new addition from Mandello is generally more complete in terms of equipment and demonstrates superior maturity, also evident in the aesthetic impact of the larger engine, which stands out for its generously sized exhaust pipes in a different layout; the view from the rear highlights the **larger cardan final drive** and the **wider rear wheel**, as well as the **more robust pair of Kayaba shock absorbers**.

The stylish **side panels** are new, as is the shorter **rear mudguard**, elements which, along with the new exhaust system, give the new 'eight and a half' a revamped and more seductive look.

Many new features have been introduced to improve stability and comfort, leaving the proverbial handling of the Moto Guzzi best-seller unaltered.

The frame has been evolved with the addition of steel elements in the headstock area, whereas the **new pair of shock absorbers** with greater travel and the **new, two-tier saddle** ensure greater comfort. With this same goal in mind, **brand new rider footpeg support** are used.

Moto Guzzi V7 Stone has the **new, full LED light system** with the headlight that includes a DRL in the shape of the Moto Guzzi Eagle, whereas the **new instrument cluster** is perfectly in line with the look of a minimalist motorcycle, entirely digital on a single, circular dial. The **aluminium wheel rims**, in the sporty style that equips the Stone, are also new; the rear rim is shod with a **wider 150/70 tyre**.



**V7 Special** maintains the elegant, dual dial analogue instrument cluster (speedometer and rev counter) and the ultra-classic **spoked wheel rims**.

V7 will also be available in a **reduced-power version**, in line with Italian A2 driver's license restrictions and ideal for new Guzzisti. It will also come standard with adjustable MGCT traction control (which can also be disabled).

**V7 Stone** is available in three satin-finish colour schemes: Nero Ruvido, Azzurro Ghiaccio and Arancione Rame. The colour variants of the **V7 Special**, the version closest to the classic and elegant spirit of the original model, are Blu Formale and Grigio Casual.