

NEW MOTO GUZZI V85 RANGE



The iconic enduro from Moto Guzzi is one of the category's most original and appealing proposals of recent years. It is the only one to combine an authentic and characteristic style with the versatility of a modern on-off road bike dedicated to adventurous touring, reflecting a construction philosophy where minimalism, practicality, and lightness make for an unfiltered relationship between bike and rider. At EICMA 2023, Moto Guzzi presents the new V85, advanced on both a stylistic and technical level. In terms of style, it is further modernised and refined thanks to a total design revamp of the superstructures, windscreen (now manually adjustable), handlebar controls, now more intuitive and practical to use, and the adoption of a new 5" TFT instrument cluster. Metal is replaced by lighter and more refined aluminium for the headlight unit brackets and passenger grab handles. From a technical point of view, there are many improvements. The legendary air cooled, 90° transverse V-twin is now Euro 5+ compliant, while new variable timing boosts performance across the entire power delivery range. It now offers maximum power of 80 hp (59,7 Kw) and maximum torque of 83 Nm, an important development highlighted by the redesigned cylinder heads.

Moto Guzzi V85 becomes a family in 2024, with three different interpretations to suit a range of mobility needs. **V85 Strada** is the most minimalist version, intended for daily use. It stands out for its alloy wheels (19" front and 17" rear for all three sizes) with street tyres, its low front mudguard, and its three Riding Modes (Road, Rain, and Sport) which manage the ABS, Traction Control, and engine maps. **V85 TT** represents the essence of the iconic Moto Guzzi bike dedicated to touring. It features tubeless spoked wheels with on-off road tyres and 4 Riding Modes (Road, Sport, Rain, and Off-Road) which optimise the electronic controls (including Cornering ABS), thanks to the presence of the six-axis inertial platform. Standard equipment also includes the engine guard and passenger grab handle, both in aluminium, as well as hand guards and adjustable hydraulic preload for the shock absorber spring. **V85 TT Travel** is the top of line version complete with sumptuous touring-specific equipment package that includes rigid cases, the Moto Guzzi MIA multimedia platform, heated hand grips and saddle, and a more protective windscreen. There are five Riding Modes as, in addition to Road, Sport, Rain, and Off-Road, there is also Custom (available as an optional accessory for the other two V85 versions) which allows the rider to customise the electronic controls based on their own riding needs.

There is a vast range of accessories available for each of the V85 versions.



L'icône enduro de Moto Guzzi est l'un des modèles les plus originaux et les plus séduisants de la catégorie au cours des dernières années. Elle est la seule à combiner un style authentique et caractéristique avec la polyvalence d'une moto moderne tout-terrain dédiée au tourisme aventureux, reflétant une philosophie de construction où le minimalisme, la praticité et la légèreté permettent une relation sans filtre entre la moto et le pilote.

À l'EICMA 2023, Moto Guzzi présente la nouvelle V85, avancée à la fois sur le plan stylistique et technique. En termes de style, elle est encore plus modernisée et raffinée grâce à une refonte totale du design des structures, du pare-brise (désormais réglable manuellement), des commandes au guidon, désormais plus intuitives et pratiques à utiliser, et à l'adoption d'un nouveau combiné d'instruments TFT de 5". Le métal est remplacé par de l'aluminium, plus léger et plus raffiné, pour les supports du bloc optique et les poignées de maintien du passager. D'un point de vue technique, les améliorations sont nombreuses. Le légendaire bicylindre en V transversal à 90° refroidi par air est désormais conforme à la norme Euro 5+, tandis que la nouvelle distribution variable améliore les performances sur toute la plage de puissance. Il offre désormais une puissance maximale de 80 CV (59,7 Kw) et un couple maximal de 83 Nm, une évolution importante soulignée par les culasses redessinées.

Moto Guzzi V85 devient une famille en 2024, avec trois modèles différents pour répondre à des besoins de mobilité différents. La **V85 Strada** est la version la plus minimaliste, destinée à un usage quotidien. Elle se distingue par ses jantes en alliage (19" à l'avant et 17" à l'arrière) avec des pneus de route, son garde-boue avant bas et ses trois modes de conduite (route, pluie et sport) qui gèrent l'ABS, l'antipatinage et les cartographies du moteur. La **V85 TT** représente l'essence même de la moto emblématique de Moto Guzzi dédiée au tourisme. Elle est équipée de roues à rayons tubeless avec pneus tout-terrain et de 4 modes de conduite (Road, Sport, Rain et Off-Road) qui optimisent les commandes électroniques (y compris l'ABS en virage), grâce à la présence de la plate-forme inertielle à six axes. L'équipement de série comprend également la protection du bas-moteur et la poignée de maintien du passager, toutes deux en aluminium, ainsi que les protège-mains et la précharge hydraulique réglable du ressort de l'amortisseur. La **V85 TT Travel** est la version haut de gamme, dotée d'un somptueux ensemble d'équipements spécifiques au tourisme qui comprend des valises rigides, la plate-forme multimédia Moto Guzzi MIA, des poignées et une selle chauffantes, ainsi qu'un pare-brise plus protecteur. Les modes de conduite sont au nombre de cinq : Road, Sport, Rain et Off-Road, mais aussi Custom (disponible en option sur les deux autres versions de la V85), qui permet au pilote de personnaliser les commandes électroniques en fonction de ses propres besoins.

Une vaste gamme d'accessoires est disponible pour chacune des versions de la V85.