



V85 TT – FICHE TECHNIQUE

Moteur	Bicylindre en V transversal à 90°, deux soupapes par cylindre (admission en titane).
Refroidissement	Air
Cylindrée	853 cc
Alésage et course	84 x 77 mm
Puissance maximale	76 CV (56 kW) - 7.500 tr/min (disponible également à 35 kW, permis A2).
Couple maximal	82 Nm - 5.000 tr/min.
Homologation	Conforme à la directive européenne Euro 5
Émissions	119 g/km (CO2)
Consommation	4,9 l/100 km
Boîte de vitesses	6 vitesses
Réservoir de carburant	23 l (5 réserves).
Hauteur de selle	830 mm.
Poids à sec	209 kg.
Poids en ordre de marche	230 kg (selon la directive VO (UE) 168/2013 avec tous les fluides, avec l'équipement standard et en faisant le plein avec au moins 90 % du volume utile du réservoir).
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique inversée Ø 41 mm, avec extension et précharge du ressort réglables.
Suspension arrière	Bras oscillant Bi-face avec monoamortisseur latéral, extension et précharge du ressort réglables.
Roue avant	Roue sans chambre à air à rayons, 19" 110/80.
Roue arrière	Roue sans chambre à air à rayons, 17" 150/70.
Frein avant	Double disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étriers Brembo radiaux à 4 pistons opposés.
Frein arrière	Disque en acier inoxydable Ø 260 mm, étrier flottant à 2 pistons.
Equipements de série	Écran TFT, éclairage à LED, Ride by Wire, 5 Riding Mode (Street, Rain, Off-road, Sport, Custom), Régulateur de vitesse, Protège-mains, Protection du carter en aluminium, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS standard à double canal.
Gamme de couleurs	Versions monochromes : Noir Etna, Vert Altaj ; Versions évocatrices : Jaune Mojave, Rouge Uluru